

ASTRA COUPE



OPEL 

DER REIZ DES AUSSERGEWÖHNLICHEN.



BERTONE

Sein Name ist Legende.
Genauso wie viele Automobile,
die er schuf. Nuccio Bertone.
Star-Designer aus dem Design-
Mekka Italien. Hier bei Bertone,
nahe Turin, entstand ein
außergewöhnliches Automobil,
das die große Coupé-Tradition
des Hauses Opel um ein weiteres
faszinierendes Kapitel bereichert:
ein elegantes Sportcoupé, dessen
moderne Formensprache
und souveräne Fahrdynamik es
besonders reizvoll und zugleich
unverwechselbar machen.







Harmonisch aufeinander abgestimmte Materialien und Farben wie hier bei der Alcantara-Leder-Kombination: ein Innenraumambiente, das höchsten Ansprüchen genügt.

ERLEBNIS FÜR DIE SINNE.

Schon beim Einsteigen lässt ein kurzer Blick nach unten das Fahrerherz höher schlagen.

Türeinstiegsleisten aus Aluminium mit Bertone-Schriftzug signalisieren exklusiven Stil und Charakter.

Und wer erst einmal in den gut konturierten Sportsitzen Platz genommen hat, ist vollends gefangen von den inneren Werten des eleganten Zweitürers.



Sportliche Rundinstrumente, hier mit weißem Zifferblatt und aluminiumfarbenen Einfassungen.



EMOTION IN ROT.



Eine Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten lässt den Innenraum des Coupé ganz nach Wunsch zwischen Sportlichkeit und Eleganz erstrahlen. Sechs unterschiedliche Polsterstoffe in den verschiedensten Farbschattierungen und darauf farblich abgestimmte Mittelkonsolen und Instrumenteneinsätze geben Ihnen den Freiraum, Ihre individuellen Vorstellungen umzusetzen.

10.1

■
Lederausstattung in Rot und Mittelkonsole in Metalligrau. Nur eine von vielen Kombinationsmöglichkeiten im Coupé.

AUSSTATTUNG NACH MASS.



■ Leder, Rot

■ Leder, Beige

■ Leder, Schwarz

■ Alcantara-Leder-Kombi, Silbergrau-Schwarz

■ Stoff Monaco, Schwarz

■ Stoff Texas, Beige



Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik, Infotrac neuwichtiglich ab Herbst 2000 (nur mit 2.2 16V ECOTEC-Motor).

Überlegener Langstrecken-Komfort. Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält automatisch Ihr Wunschtempo.

Offen für alle Sinne. Das Schiebe-/Assistentenklavier lässt sich elektronisch öffnen und schließen.

Mit dem Bordcomputer behalten Sie wichtige Fahrzeugfunktionen im Blick (Serie in Verbindung mit Lederausstattung).

Willkommenes Extra nicht nur an kalten Tagen: Sitzheizung für die Vordersitze (Serie in Verbindung mit Lederausstattung).

Wichtiger Beitrag für perfekte Fahrdynamik: die FCKW-freie Klimaanlage.



Das Radioprogramm im Coupé reicht vom hochwertigen Radio-Cassettengerät bis hin zur integrierten Radio-Telefonanlage oder einem integrierten Navigationssystem. Außer beim Radio CAR 300 sind alle Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4x7 Watt Ausgangsleistung, Klangequalitätsregler, Antennestore und codierter Diebstahlsicherung.



Stereo-Cassetten-Radio Philips CAR 400 mit 4x20 Watt, abnehmbarem Bedienteil, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkeregelung, automatischer Bandartenwahl, Cassette-Programm-Suchsystem, Autoreverse und Dolby „B“.



Stereo-CD-Radio Delco Electronics CDR 500 mit automatischem CD-Einstieg, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung, abnehmbarem Bedienteil und CD-Anagtasche.



Siemens Stereo-CD-Radio NCDR 1100 mit integriertem Navigationssystem und 4-fach-CD-Wechler im Handschuhfach, auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit Farbmonitor.



Radio Philips CCR 600. Ausstattung wie CAR 400, zusätzlich CD-Wechler im Handschuhfach.



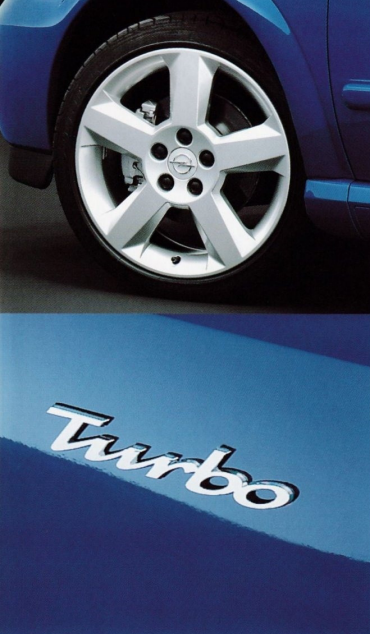
Radio Philips CCRT 700, wie CAR 400, jedoch 4x7 Watt und zusätzlich mit integriertem D-Netz-Telefon und Mobilitäts-Service OnStar.



Verkehrsinformationen, Reiseratenerberatung, Pannendienst und persönliche Reiseleitung auf Knopfdruck für Sie verfügbar (Serie in Verbindung mit Radio CCRT 700).

SPORTLICHKEIT IN REINKULTUR.





VIEL VERGNÜGEN.

Mit feinen optischen Akzenten und starker Motorisierung vermittelt das Turbo Coupé eine nicht alltägliche Faszination des Fahrens. Und bietet dazu die technischen Reserven, um auto-

mobile Sportlichkeit in vollem Umfang auszuleben. Ein Erlebnis, das nicht nur Kenner begeistert. Gerade mal 7,5 Sekunden benötigt der 140 kW (190 PS) starke 2.0 16V-Turbomotor, um das athletische Coupé von 0 auf 100 km/h zu bringen. Und von dort – wenn die Umstände es erlauben – weiter bis auf Tempo 245. Damit bewegt sich das Turbo Coupé in Dimensionen, die ansonsten nur echten Sportwagen vorbehalten sind.



Ungewöhnliche Ansichten. Die speziell für den Turbo entwickelten Leichtmetallräder 7 1/2 J x 17 im 5-Speichen-Design mit Reifen der Größe 215/40 R 17.



Der Turbo-Schriftzug auf der Heckklappe verheißt dem Kenner Fahrvergnügen der Extraklasse.



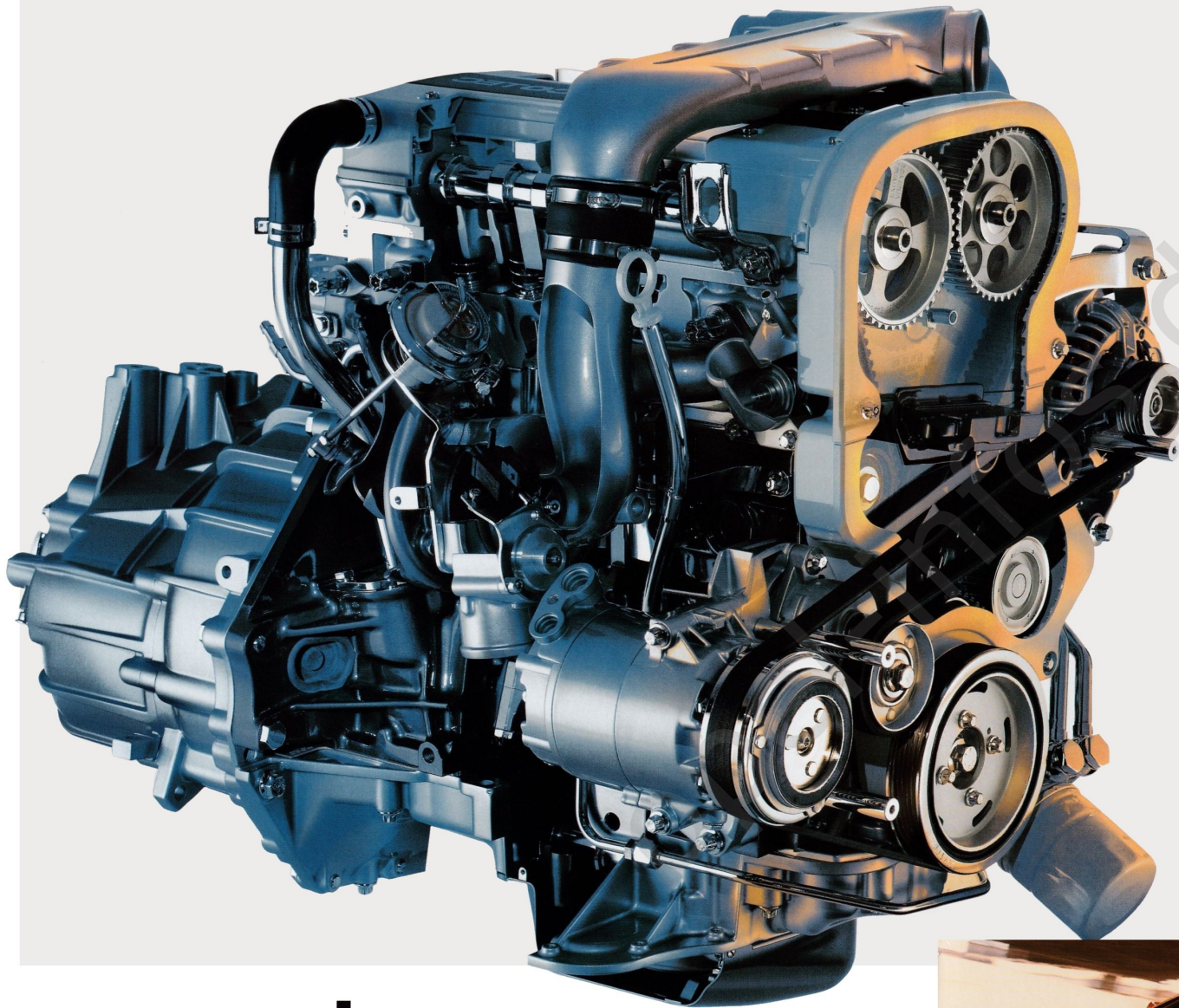
Zeichen von Kraft. Das ovale, verchromte Auspuffendrohr des Turbo Coupé.



Passend zur Optik der Mittelkonsole: der zweifarbige Lenkradkranz in gelochtem Leder. Eine exklusive Besonderheit im Turbo Coupé.



DEMONSTRATION DER STÄRKE.



Sportliches Leichtgewicht. Der neue 2.2 16V ECOTEC-Motor.



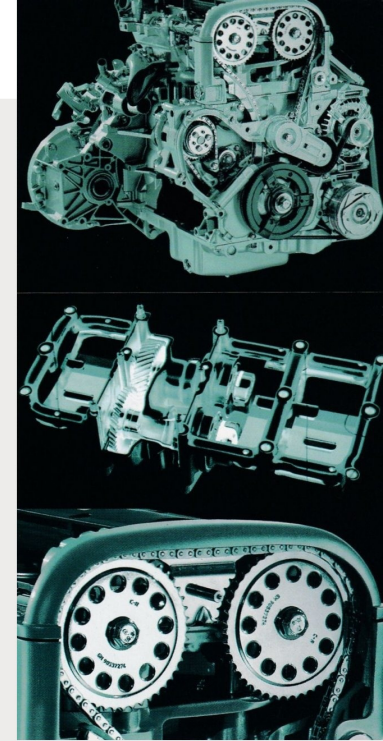
Vorbildliche Laufkultur. Zwei gegenläufige Ausgleichswellen im 2.2 16V ECOTEC-Motor reduzieren die 4-Zylinder-typischen Vibrationen.



Innovation im Detail. Die beiden oben liegenden Nockenwellen im 2.2 16V ECOTEC-Motor werden von einer wartungsfreien Rollenkette angetrieben.

Zum sportlich-dynamischen Auftritt gehört der souveräne Antritt, und den gibt es im Coupé gleich in mehreren Ausführungen, angefangen beim 1.8 16V ECOTEC-Motor mit 92 kW (125 PS). Hightech pur bietet der neue 2.2 16V ECOTEC-Motor mit Zylinderkopf und Kurbelgehäuse aus Leichtmetall und einer Leistung von 108 kW (147 PS). Zwei Ausgleichswellen sorgen hier für besonders ruhigen Motorlauf.

Und wenn Sie echte Sportwagen-dimensionen erwarten, dann ist der neue 2.0 16V-Turbomotor mit einer Leistung von 140 kW (190 PS) für Sie die richtige Wahl.



Atemberaubende Fahrleistungen. Die 140 kW (190 PS) des neuen 2.0 16V-Turbomotors treiben das Coupé mit Vehemenz nach vorn (Lieferbar voraussichtlich ab Herbst 2000).





SICHERHEIT DURCH QUALITÄT.

Sicherheit ist eine Frage der Fahrweise. Aber auch eine Frage der Technik. Auf der Basis des Opel Astra entstand ein Sportcoupé, das auf einzigartige Weise Fahrdynamik

und Insassenschutz verbindet. Die voll verzinkte, verwindungssteife Karosserie ist um 20 mm tiefer gelegt und schafft so die besten Voraussetzungen für herausragende

Fahrqualitäten. Alle Modelle verfügen serienmäßig über ABS und die Traktionskontrolle TC Plus. Beim 2.2 16V und beim 2.0 16V-Turbomotor kommt als

weiteres Highlight das Elektronische Stabilitäts-Programm (ESP) hinzu, das ein Über- oder Untersteuern des Coupé schon im Ansatz automatisch ausreguliert.



Neue Sicherheitstechnologie. Aktive Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer bewegen sich im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf.



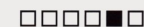
In Sekundenbruchteilen werden im Ernstfall die pyrotechnischen Gurtstraffer an den Vordersitzen aktiviert. In Verbindung mit dem Gurtkraftbegrenzer und den Airbags ein optimaler Insassenschutz.



Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall zusammen, um die maximale Schutzwirkung des Airbags zu erhalten.



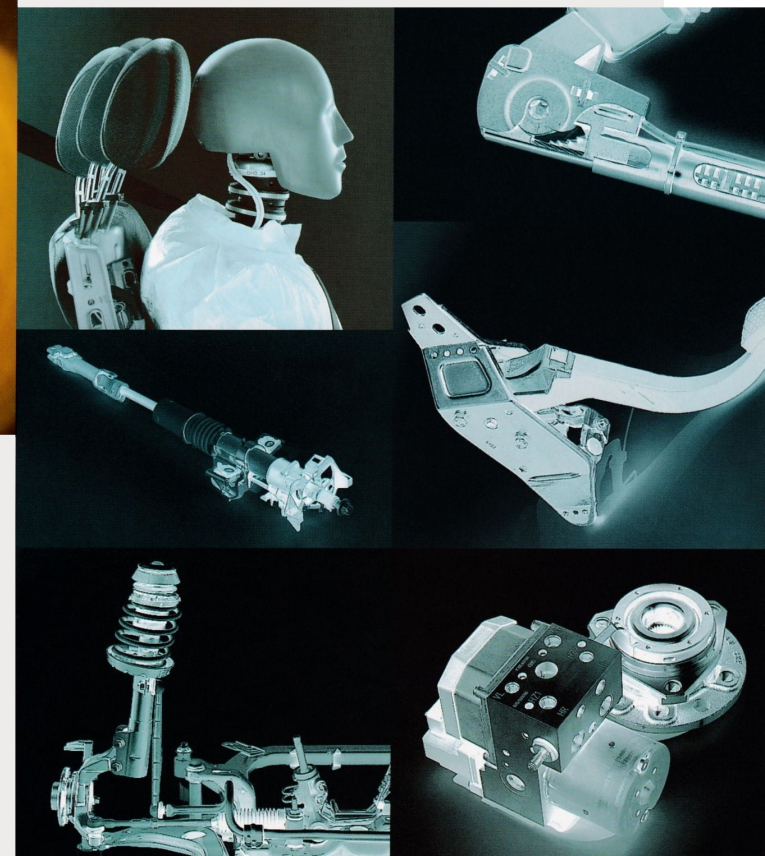
Pedal Release System (PRS): Bei einem Frontalaufprall werden die Pedale aus der Lagerung freigegeben. Dieses Opel Patent senkt das Risiko von Fußverletzungen.

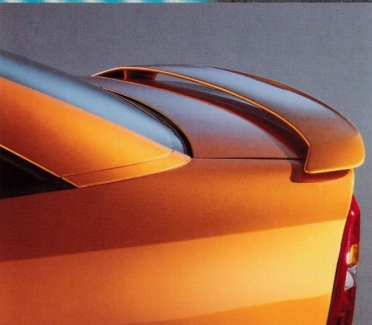


Eingebaute Garantie für hohe Spurtreue auch in kritischen Situationen. McPherson-Federbeine vorn mit DSA-Charakteristik.



Aktive Sicherheit für aktive Fahrer. Mit dem elektronisch gesteuerten ABS und der elektronischen Antischlupfregelung TC Plus bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.





ZUBEHÖR.

Zur weiteren Individualisierung Ihres Coupé trägt ein umfangreiches Zubehörangebot bei. Es wurde speziell für das Coupé entwickelt und ist in Design und

Funktion optimal auf das Fahrzeug abgestimmt. Eine Auswahl davon sehen Sie auf dieser Seite. Ihr freundlicher Opel Händler hält weitere interessante Angebote für Sie bereit.



Bis hierher und nicht weiter. Der Parkpilot warnt Sie mit einem akustischen Signal vor Hindernissen beim rückwärts Einparken.



Windkanalprobttes Aerodynamik-Bauteil. Der Heckspoiler sorgt für eine weitere Erhöhung der Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

OPEL LINE



Schmuckstück aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Line“.



Leistung im Griff. OPEL i LINE-Lenkrad und i LINE-Schaltknäuf in sportlichem Metallicgrau.





WESENTLICHE SERIENAUSSTATTUNG.

Airbag-System

Opel Full Size und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

Aktivgurtsystem

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen, pyrotechnische Gurtstraffer vorn, höhenstellbare Gurtumlenkpunkte vorn, Sitzrampen in den Vordersitzen

Außenspiegel

elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe

Bremsen

Antiblockiersystem (ABS) elektronisch geregelt, Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet

Doppelscheinwerfer

Halogen H7 in Freiformtechnik

Drehzahlmesser

und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel

Fahrwerk

DSA-Sicherheitsfahrwerk, Sportfahrwerk mit ca. 20 mm tiefer gelegter Karosserie

Fensterheber

elektrisch, vorn, mit Tipp-Funktion und Einklemmschutz

Getriebe

5-Gang-Sport

Karosserie

voll verzinkt, mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung

Lackierung

Zweischicht-Brillant- oder Zweischicht-Uni-Lackierung

Lenkung

Lederlenkrad längs- und höhenstellbar, Servolenkung elektrohydraulisch

Nebelscheinwerfer

in Stoßfänger integriert

Räder und Reifen

4 Leichtmetallräder 6 J x 16 mit Reifen 205/50 R16, Reserverad Stahl, 6 J x 15, mit Reifen 195/60 R15

Reinluftfiltersystem

mit Pollenfilter und Umluftschaltung

Sicherheitskarosserie mit

Rundumschutzsystem

Computerberechnete Verformungszonen, PRS = auskuppelnde Pedale, Rammschutzträger in den Seitentüren, Sicherheitslenksäule, verstärkte Säulen und Schweller, verwindungssteife Fahrgastzelle

Sitze

Sportsitze vorn, Polsterstoff „Texas“, Beige, oder „Monaco“, Schwarz, Einstieghilfe „Easy-Entry-Sitze“ mit Memoryfunktion, Aktive Kopfstützen vorn, Sitzhöhenstellung vorn, Kopfstützen hinten, höhenstellbar, Mittelarmlehne hinten mit Durchlade-möglichkeit, Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar

TC Plus

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff

Quarzuhr

Wärmeschutzverglasung

grün getönt

Zentralverriegelung

mit Funkfernbedienung

Serienmäßige Zusatzausstattung mit

2.2 16V ECOTEC-Motor

Bordcomputer

mit Check Control System

ESP = Elektronisches Stabilitäts-Programm

Geschwindigkeitsregler

Klimaanlage

FCKW-frei, einschließlich Fußraumheizung hinten

Radio

Stereo-Cassetten-Radio CAR 400,

Philips, oder Stereo-CD-Radio

CDR 500, Delco Electronics

Serienmäßige Zusatzausstattung

Turbo Coupé:

(zusätzlich zur bzw. abweichend von der serienmäßigen Ausstattung mit 2.2 16V-Motor)

Auspuffendrohr oval, verchromt

Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung

Innenraumteile wie 2-farbiges Lenkrad, Sicherheitsgurte, Umrandung der Fußmatten farblich auf Mittelkonsole abgestimmt

4 Leichtmetallräder 7 1/2 J x 17 im

5-Speichen-Design mit Reifen

215/40 R17, Reserverad 6 J x 16,

Leichtmetall, im 6-Speichen-Design

mit Reifen 205/50 R16

Schaltknauf im Aluminium-Design

Solar Reflect Windschutzscheibe

Spezielle Türeinstiegsleisten mit

Turbo-Schriftzug

TECHNISCHE DATEN.

Motoren	1.8 16V ¹⁾ ECOTEC	2.2 16V ECOTEC	2.0 16V Turbo ¹⁾ ECOTEC
Schadstoffarm nach	EURO 3 / D4	EURO 4	EURO 4
Kraftstoff	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder	4	4	4
Bohrung	in mm 80,5	86,0	86,0
Hub	in mm 88,2	94,6	86,0
Hubraum	in cm ³ 1796	2198	1998
Max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹ 92 (125)	108 (147)	140 (190)
	5600	5800	5400
Max. Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹ 170	203	250
	3800	4000	1950-5300
	10,5:1	10,0:1	10,8:1
Verdichtungsverhältnis			
Getriebe, Achsübersetzung			
5-Gang-Sport	●/3,74	●/3,95	●/3,63
4-Stufen-Automatik ¹⁾	–	○/2,81	–
Elektrische Ausrüstung			
Batteriespannung	in V 12	12	12
Batteriekapazität	in Ah 55	66	55
Drehstromlichtmaschine	in A 70 ²⁾	100	100
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 1999/100/EG			
5-Gang-Sport/Automatik			
Städtisch	11,0/–	12,0/11,9	12,5/–
Außerstädtisch	6,0/–	6,3/6,7	6,8/–
Gesamt	7,8/–	8,4/8,6	8,9/–
CO ₂ -Emission	in g/km 187/–	202/207	214/–
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
5-Gang-Sport/Automatik	210/–	218/212	245/–
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s			
5-Gang-Sport/Automatik	9,5/–	8,8/10,0	7,5/–
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg gebremst/ungebremst			
5-Gang-Sport	1400/590	1400/630	1400/600
Automatik	–/–	1400/630	–/–

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

MASSE UND GEWICHTE.

Gewichte und Achslasten in kg	
Grundmodell mit serienmäßigem Motor	1260
Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156 EWG)	1605
Zulässiges Gesamtgewicht	865/780
Zulässige Achslast vorn/hinten	345
Zuladung	100
Zulässige Dachlast ³⁾	
Kraftstofftank-Füllmenge in l	52
Reifen- und Rädergrößen	
(Fahrbereifung)	
Reifengröße	205/50 R16
Rädergröße	6Jx16
Wagenabmessungen in mm	
Länge	4267
Breite inkl./exkl. Außenspiegel	1967/1709
Höhe (bei Leergewicht)	1390
Radstand	2606
Spurweite vorn/hinten	1474/1462
Wendekreis in m	
(Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)	10,90/10,45
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Messmethode	
Nur Gepäckraum	460
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1150

¹⁾ Voraussichtlicher Produktionsstart Herbst 2000.

²⁾ In Verbindung mit Klimaanlage 100 A.

³⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts.

Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100/EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.





Leder, Rot



Leder, Schwarz



Leder, Beige



Alcantara-Leder-Kombination,
Silbergrau-Schwarz



Stoff Texas, Beige



Stoff Monaco, Schwarz

EIN COUPE NACH IHREM GESCHMACK.

Coupés sind Fahrzeuge für Individualisten. Mit der Wahl der Außenfarbe und der Gestaltung des Innenraums unterstreichen Sie Ihren persönlichen Stil. Wählen Sie aus zwischen 10 Außenfarben

und 6 Polsterstoffen. Exklusiv für den Turbo ist die Farbe Europablau reserviert. Optimal auf die Innenraumfarbe abgestimmt die Mittelkonsolen und Instrumenteneinsätze. Von elegant bis sportlich. Ganz wie Sie es bevorzugen.

Polsterart/-bezeichnung	Stoff Monaco	Stoff Texas	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	Alcantara-Leder ¹⁾
Polsterfarbe	Schwarz	Beige	Schwarz	Rot	Beige	Silbergrau-Schwarz
Farbe der Armaturentafel	Schwarz	Braun	Schwarz	Schwarz	Braun	Schwarz
Farbe der Mittelkonsole	Metallgrau	Bronze	Metallgrau	Metallgrau	Bronze	Metallgrau
Farbe der Instrumentenzifferblätter	Weiß o. Schwarz	Schwarz	Weiß o. Schwarz	Weiß o. Schwarz	Schwarz	Weiß o. Schwarz
Zweischicht-Uni-Lackierung						
Karbonschwarz	●	●	●	●	●	●
Arubablau	●	●	●		●	●
Zweischicht-Brillant-Lackierung						
Magmarot	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraffekt-Lackierungen ¹⁾						
Capriengelb	●	●	●		●	●
Chiantirot	●	●	●	●	●	●
Europablau ²⁾	●	●	●		●	●
Mirage	●	●	●	●	●	●
Uralgrün	●	●	●	●	●	●
Nocturnoblau	●	●	●		●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹⁾						
Verde	●	●	●		●	●
Starsilber	●	●	●	●	●	●

● = empfohlene Kombinationen

¹⁾ Gegen Mehrpreis

²⁾ Nur für Turbo



Bronzefarbene Mittelkonsole
für alle beigefarbenen Polster.



Mittelkonsole in Metallgrau für
schwarze, rote und silbergrau-schwarze
Polster.



Europablau



Capriengelb



Chiantirot



Mirage



Uralgrün



Nocturnoblau



Starsilber



Verde



Karbonschwarz



Arubablau



Magmarot

SERVICE.

Opel Mobilservice

Inland (08 00) 6 73 52 77
Ausland (+ 49 89) 76 76 49 63



Auch beim Service dürfen Sie immer und überall das Beste erwarten. In einer Qualität und Zuverlässigkeit, wie sie nur führende Hersteller bieten können. Denn Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto.

OPEL MOBILSERVICE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Bei jeder Inspektion, die Sie bei Ihrem Opel Händler durchführen lassen, erhalten Sie eine neue Opel Mobilservice-Karte und somit eine Mobilitätsgarantie bis zu Ihrem nächsten Servicetermin. Der Opel Mobilservice beinhaltet außer der Mobilität im Pannenfall auch noch eine Reparaturkostenübernahme, falls das Fahrzeug nicht durch Pannenhilfe wieder fahrbereit gemacht werden konnte und abgeschleppt werden musste. Sie erhalten die Mobilservice-Karte für Fahrzeuge bis zum 7. Jahr bzw. 120.000 km nach Erstzulassung. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de>. Besuchen Sie Opel im Internet.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

OPEL MASTER LEASE.

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstatt-aufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

12 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (07/00). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

