

ASTRA COUPÉ



OPEL 

DER REIZ DES AUSSERGEWÖHNLICHEN.



BERTONE

Sein Name ist Legende.
Genauso wie viele Automobile,
die er schuf. Nuccio Bertone.
Star-Designer aus dem Design-Mekka
Italien. Hier bei Bertone, nahe
Turin, entstand auf der Basis des
Opel Astra ein außergewöhnliches
Automobil, das die große Coupé-
Tradition des Hauses Opel um
ein weiteres faszinierendes Kapitel
bereichert: das neue Astra Coupé.
Ein elegantes Sportcoupé, dessen
moderne Formensprache und
souveräne Fahrdynamik es besonders
reizvoll und zugleich unverwech-
selbar macht.







Harmonisch aufeinander abgestimmte Materialien und Farben wie hier bei der Alcantara-Leder-Kombination: ein Innenraumambiente, das höchsten Ansprüchen genügt.

ERLEBNIS FÜR DIE SINNE.

Schon beim Einsteigen lässt ein kurzer Blick nach unten das Fahrerherz höher schlagen. Türeinstiegsleisten aus Aluminium mit Bertone-Schriftzug signalisieren exklusiven Stil und Charakter.

Und wer erst einmal in den gut konturierten Sportsitzen Platz genommen hat, ist vollends gefangen von den inneren Werten des eleganten Zweitürers.



Sportliche Rundinstrumente, hier mit weißem Zifferblatt und aluminiumfarbenen Einfassungen.



EMOTION IN ROT.



Eine Vielzahl von Gestaltungsmöglichkeiten lässt den Innenraum des Astra Coupé ganz nach Wunsch zwischen Sportlichkeit und Eleganz erstrahlen. Sechs unterschiedliche Polsterstoffe in den verschiedensten Farbschattierungen und darauf farblich abgestimmte Mittelkonsolen und Instrumenteneinsätze geben Ihnen den Freiraum, Ihre individuellen Vorstellungen umzusetzen.

10.1



Lederausstattung in Rot und Mittelkonsole in Metallgrau. Nur eine von vielen Kombinationsmöglichkeiten im Astra Coupé.

AUSSTATTUNG NACH MASS.



Stoff Texas, Beige

Stoff Monaco, Schwarz

Leder, Beige

Alcantara-Leder-Kombination, Silbergrau-Schwarz

Leder, Schwarz

Leder, Rot

8.1

Elektronisch gesteuerte 4-Gang-Automatik, lieferbar voraussichtlich ab Herbst 2000 (nur mit 2.2 16V ECOTEC-Motor).

Überlegener Langstrecken-Komfort. Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält automatisch Ihr Wunschtempo.

Offen für alles Schöne. Das Schieber-/Ausstellklapp lässt sich elektrisch öffnen und schließen.

Mit dem Bordcomputer behalten Sie wichtige Fahrzeugfunktionen im Blick.

Wärmeloses Extra nicht nur an kalten Tagen: Sitzheizung für die Vordersitze (Serie in Verbindung mit Lederanstrich).

Wichtiger Beitrag für perfekte Fahrkondition: die FKW-freie Klimaanlage.



Das Radioprogramm im neuen Astra Coupé reicht vom hochwertigen Radio-Cassettengerät bis hin zur integrierten Radio-Telefonanlage oder einem integrierten Navigationssystem. Außer beim Radio CAR 300 sind alle Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar.



Stereo-Cassetten-Radio Blaupunkt CAR 300 mit 4x7 Watt Ausgangsleistung, Klangergr, Autotuner und codierter Diebstahlsicherung.



Stereo-Cassetten-Radio Philips CAR 400 mit 4x20 Watt, abnehmbarem Bedienteil, geschwindigkeitsabhängiger Lautstärkerregler, automatischer Bandortswahl, Cassetten-Programmsuchsystem, Autoreverse und Dolby „B“.



Stereo-CD-Radio Delco Electronics CDR 500 mit automatischem CD-Eintrag, CD-Tischwahl, CD-Fehlerrückmeldung auf Knopfdruck für Sie verfügbar (Serie in Verbindung mit Radio CCRT 700).



Siemens Stereo-CD-Radio NCDR 1100 mit integriertem Navigationssystem, auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit Farbmonitor.



Radio Philips CDR 600. Ausstattung wie CAR 400, zusätzlich CD-Wechler im Handschuhfach.



Radio Philips CCRT 700, wie CAR 400, jedoch 4x7 Watt und zusätzlich mit integriertem D-Netz-Telefon und Mobiltelefon-Service OnStar.

OnStar Verkehrsinformationen, Routenberatung, Fernmanagement und persönliche Reifprüfung auf Knopfdruck für Sie verfügbar (Serie in Verbindung mit Radio CCRT 700).

9.1

DEMONSTRATION DER STÄRKE.



Innovation im Detail. Die beiden oben liegenden Nockenwellen im 2.2 16V ECOTEC-Motor werden von einer wartungsfreien Rollenkette angetrieben.



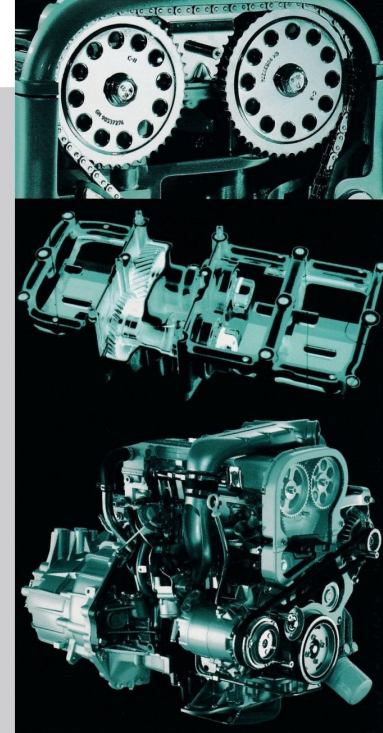
Vorbildliche Laufkultur. Zwei gegenläufige Ausgleichswellen in den neuen ECOTEC-Motoren 2.2 16V und 2.0 16V Turbo reduzieren die 4-Zylinder-typischen Vibrationen.



Atemberaubende Fahrleistungen. Die 140 kW (190 PS) des neuen 2.0 16V-Turbomotors treiben das Astra Coupé mit Vehemenz nach vorn (lieferbar voraussichtlich ab Herbst 2000).

Zum sportlich-dynamischen Auftritt gehört der souveräne Antritt, und den gibt es im Astra Coupé gleich in mehreren Ausführungen, angefangen beim 1.8 16V ECOTEC-Motor mit 85 kW (115 PS). Hightech pur bietet der neue 2.2 16V ECOTEC-Motor mit Zylinderkopf und Kurbelgehäuse aus Leichtmetall und einer Leistung von 108 kW (147 PS). Zwei Ausgleichswellen sorgen hier für besonders ruhigen Motorlauf.

Und wenn Sie echte Sportwagen-dimensionen erwarten: Ab Herbst 2000 erfüllt sich auch dieser Wunsch: mit dem neuen 2.0 16V-Turbomotor bei einer Leistung von 140 kW (190 PS).



Sportliches Leichtgewicht. Der neue 2.2 16V ECOTEC-Motor.





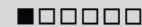
SICHERHEIT DURCH QUALITÄT.

Sicherheit ist eine Frage der Fahrweise. Aber auch eine Frage der Technik. Auf der Basis des Opel Astra entstand ein Sportcoupé, das auf einzigartige Weise Fahrdynamik

und Insassenschutz verbindet. Die voll verzinkte, verwindungssteife Karosserie ist um 20 mm tiefer gelegt und schafft so die besten Voraussetzungen für herausragende

Fahrqualitäten. Alle Modelle verfügen serienmäßig über ABS und die Traktionskontrolle TC Plus. Beim 2.2 16V und beim 2.0 16V-Turbomotor kommt als

weiteres Highlight das Elektronische Stabilitäts-Programm (ESP) hinzu, das ein Über- oder Untersteuern des Astra Coupé schon im Ansatz automatisch ausreguliert.



Neue Sicherheitstechnologie. Aktive Kopfstützen für Fahrer und Beifahrer bewegen sich im Fall eines Heckaufpralls automatisch in Richtung Hinterkopf.



In Sekundenbruchteilen werden im Ernstfall die pyrotechnischen Gurtstraffer an den Vordersitzen aktiviert. In Verbindung mit dem Gurtkraftbegrenzer und den Airbags ein optimaler Insassenschutz.



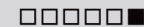
Die Teleskop-Sicherheits-Lenksäule schiebt sich bei einem Aufprall zusammen, um die maximale Schutzwirkung des Airbags zu erhalten.



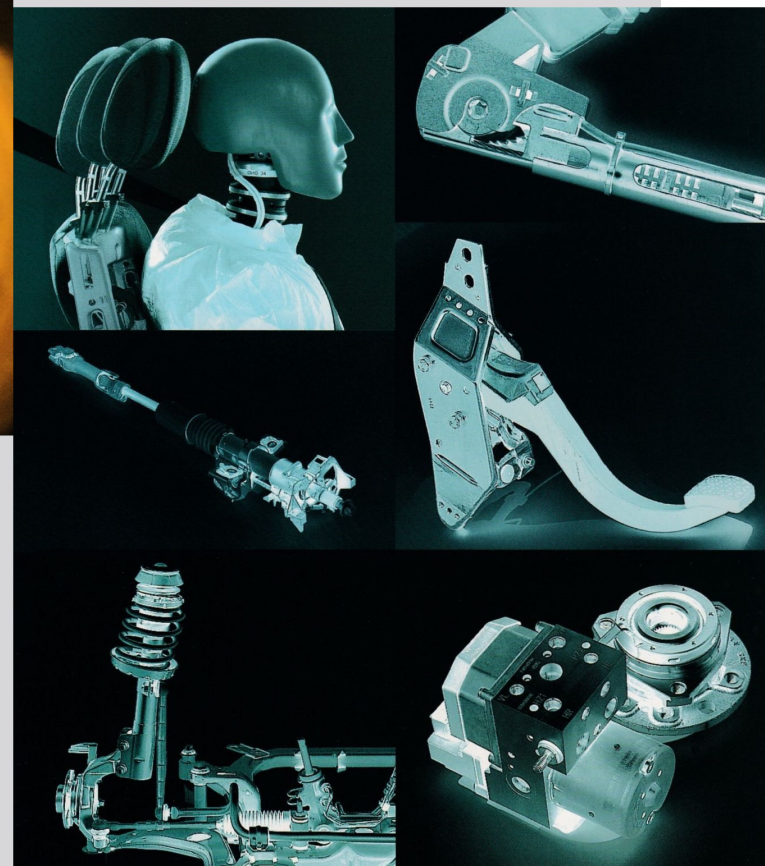
Pedal Release System (PRS): Bei einem Frontalaufprall werden die Pedale aus der Lagerung freigegeben. Dieses Opel Patent senkt das Risiko von Fußverletzungen.



Eingebaute Garantie für hohe Spurtreue auch in kritischen Situationen. McPherson-Federbeine vorn mit DSA-Charakteristik.



Aktive Sicherheit für aktive Fahrer. Mit dem elektronisch gesteuerten ABS und der elektronischen Antischlupfregelung TC Plus bleiben Sie auch in schwierigen Situationen Herr der Lage.





ZUBEHÖR.

Zur weiteren Individualisierung Ihres Astra Coupé trägt ein umfangreiches Zubehörangebot bei. Es wurde speziell für das Astra Coupé entwickelt und ist in Design

und Funktion optimal auf das Fahrzeug abgestimmt. Eine Auswahl davon sehen Sie auf dieser Seite. Ihr freundlicher Opel Händler hält weitere interessante Angebote für Sie bereit.



Bis hierher und nicht weiter. Der Parkpilot warnt Sie mit einem akustischen Signal vor Hindernissen beim Einparken.



Windkanalgetriebenes Aerodynamik-Bauteil. Der Heckspoiler sorgt für eine weitere Erhöhung der Fahrstabilität im Hochgeschwindigkeitsbereich.

OPEL  LINE

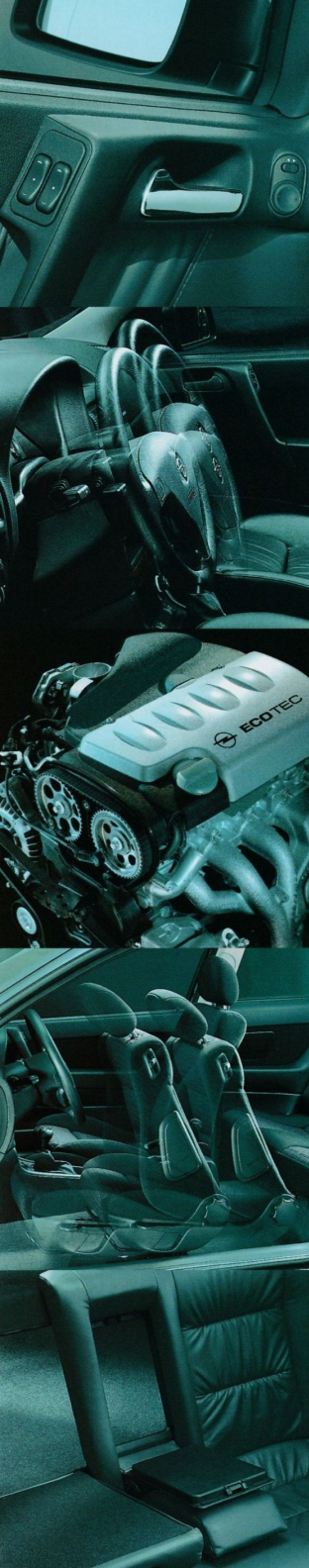


Schmuckstück aus dem OPEL i LINE-Programm: das sportive Leichtmetallrad „Spectra Line“.



Leistung im Griff. OPEL i LINE-Lenkrad und i LINE-Schaltknäuf in sportlichem Metallgrau.





WESENTLICHE SERIENAUSSTATTUNG.

Airbag-System

Opel Full Size und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer

Aktivgurtsystem

Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik auf allen Plätzen, pyrotechnische Gurtstraffer vorn, höhenstellbare Gurtumlenkpunkte vorn, Sitzrampen in den Vordersitzen

Außenspiegel

elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe

Bremsen

Antiblockiersystem (ABS) elektronisch geregelt, Scheibenbremsen rundum, vorn innenbelüftet

Doppelscheinwerfer

Halogen H7 in Freiformtechnik

Drehzahlmesser

und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel

Fahrwerk

DSA-Sicherheitsfahrwerk, Sportfahrwerk mit ca. 20 mm tiefer gelegter Karosserie

Fensterheber

elektrisch, vorn, mit Tip-down-Funktion

Getriebe

5-Gang-Sport

Karosserie

voll verzinkt, mit 12 Jahren Garantie gegen Durchrostung

Lackierung

Zweischicht-Brillant- oder Zweischicht-Uni-Lackierung

Lenkung

Lederlenkrad längs- und höhenstellbar, Servolenkung elektrohydraulisch

Nebelscheinwerfer

in Stoßfänger integriert

Räder und Reifen

4 Leichtmetallräder 6 J x 16 mit Reifen 205/60 R16, Reserverad Stahl, 6 J x 15, mit Reifen 195/60 R15

Reinluftfiltersystem

mit Pollenfilter und Umluftschaltung

Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem

Computerberechnete Verformungszone, PRS = auskuppelnde Pedale, Rammschutzträger in den Seitentüren, Sicherheitslenksäule, verstärkte Säulen und Schweller, verwindungssteife Fahrgastzelle

Sitze

Sportsitze vorn, Polsterstoff „Texas“, Beige, oder „Monaco“, Schwarz, Einstiegshilfe „Easy-Entry-Sitze“ mit Memoryfunktion, Aktive Kopfstützen vorn, SitzhöhenEinstellung vorn, Kopfstützen hinten, höhenstellbar, Mittelarmlehne hinten mit Durchlademöglichkeit, Rücksitzlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar

TC Plus

Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff

Quarzuhr

Wärmeschutzverglasung

grün getönt

Zentralverriegelung

mit Funkfernbedienung

Serienmäßige Zusatzausstattung mit

2.2 16V ECOTEC-Motor

Bordcomputer

mit Check Control System

ESP = Elektronisches Stabilitäts-Programm

Geschwindigkeitsregler

Klimaanlage

FCKW-frei, einschließlich Fußraumheizung hinten

Radio

Stereo-Cassetten-Radio CAR 400, Philips, oder Stereo-CD-Radio CDR 500, Delco Electronics

TECHNISCHE DATEN.

Motoren		1.8 16V ECOTEC	1.8 16V ^{*)} ECOTEC	2.2 16V ECOTEC	2.0 16V Turbo ^{*)} ECOTEC
Kraftstoff		Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei	Super bleifrei
Anzahl der Zylinder		4	4	4	4
Bohrung	in mm	80,5	80,5	86,0	86,0
Hub	in mm	88,2	88,2	94,6	86,0
Hubraum	in cm ³	1796	1796	2198	1998
Max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹	85 (115)	92 (125)	108 (147)	140 (190)
Max. Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹	5400	5600	5800	5400
		170	203	4000	250
		3400	3800	4000	1950-5300
Verdichtungsverhältnis		10,5:1	10,5:1	10,0:1	8,8:1
Getriebe, Achsübersetzung		●/3,74	●/3,74	●/3,95 ○/2,81	●/3,63 -
5-Gang-Sport, manuell		-	-	-	-
4-Stufen-Automatik ^{*)}		-	-	-	-
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung	in V	12	12	12	12
Batteriekapazität	in Ah	55	55	66	66
Drehstromlichtmaschine	in A	70 ^{*)}	70 ^{*)}	100	100
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 93/116 EG					
5-Gang-Sport/Automatik					
Städtisch		10,8/-		12,0/-	
Außerstädtisch		5,9/-		6,3/-	
Gesamt		7,7/-	7,7/-	8,4/-	
CO ₂ -Emission	in g/km	185/-	185/-	202/-	
Höchstgeschwindigkeit in km/h		206/-	206/-	218/-	240/-
5-Gang-Sport/Automatik					
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s		9,9/-	9,5/-	8,8/-	7,2/-
5-Gang-Sport/Automatik					
Steigfähigkeit max. in %		>60,0/-	>60,0/-	>60,0/-	
5-Gang-Sport/Automatik					
Anhängelast bei 12 % Prüfsteigung in kg					
gebremst/ungebremst		1300 ^{*)} /595	1350/590	1400/630	1400/600
5-Gang-Sport		-/-	-/-	1400/630	-/-
Automatik					

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht verfügbar

MASSE UND GEWICHTE.

Wagenabmessungen in mm		Gewichte und Achslasten in kg	
Länge	4267	Grundmodell mit serienmäßigem Motor	
Breite	inkl./exkl. Außenspiegel 1967/1709	Leergewicht inkl. Fahrer (nach 70/156 EWG)	1260
Höhe	(bei Leergewicht) 1390	Zulässiges Gesamtgewicht	1605
Radstand	2606	Zulässige Vorderachslast	865
Spurweite vorn	1474	Zulässige Hinterachslast	780
Spurweite hinten	1462	Zuladung	345
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Messmethode	460	Zulässige Dachlast*	100
Wendekreis in m		Kraftstofftank-Füllmenge in l	
(Wand zu Wand/Bordstein zu Bordstein)		52	

^{*)} Produktionsstart voraussichtlich Herbst 2000. Leistungs- und Verbrauchsangaben VORLÄUFIG, fehlende Angaben zum Zeitpunkt der Drucklegung noch nicht ermittelt.

^{*)} Mit Klimaanlage 100 A.

^{*)} Mit Klimaanlage 1250 kg.

^{*)} Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

Alle Werte beziehen sich auf das EU-Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeiten erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.





Leder, Rot



Leder, Schwarz



Leder, Beige



Alcantara-Leder-Kombination,
Silbergrau-Schwarz



Stoff Texas, Beige



Stoff Monaco, Schwarz

EIN COUPÉ NACH IHREM GESCHMACK.

Coupés sind Fahrzeuge für Individualisten. Mit der Wahl der Außenfarbe und der Gestaltung des Innenraums unterstreichen Sie Ihren persönlichen Stil. Wählen Sie aus zwischen 10 Außenfarben

und 6 Polsterstoffen. Optimal auf die Innenraumfarbe abgestimmt die Mittelkonsolen und Instrumenteneinsätze. Von elegant bis sportlich. Ganz wie Sie es bevorzugen.

Polsterart/-bezeichnung	Stoff Monaco	Stoff Texas	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	Leder ¹⁾	Alcantara-Leder ¹⁾
Polsterfarbe	Schwarz	Beige	Schwarz	Rot	Beige	Silbergrau-Schwarz
Farbe der Armaturentafel	Schwarz	Braun	Schwarz	Schwarz	Braun	Schwarz
Farbe der Mittelkonsole	Metallgrau	Bronze	Metallgrau	Metallgrau	Bronze	Metallgrau
Farbe der Instrumentenzifferblätter	Weiß	Schwarz	Weiß	Weiß	Schwarz	Weiß
Zweischicht-Uni-Lackierung						
Karbonschwarz	•	•	•	•	•	•
Arubablau	•	•	•		•	•
Zweischicht-Brillant-Lackierung						
Magmarot	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen ¹⁾						
Capriegelb	•	•	•		•	•
Chiantirot	•	•	•	•	•	•
Mirage	•	•	•	•	•	•
Uralgrün	•	•	•	•	•	•
Nocturnoblau	•	•	•		•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ¹⁾						
Verde	•	•	•		•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•

• = Kombinationsmöglichkeit

¹⁾ = gegen Mehrpreis



Bronzefarbene Mittelkonsole für alle beigefarbenen Polster.



Mittelkonsole in Metallgrau für schwarze, rote und silbergrau-schwarze Polster.



Karbonschwarz



Arubablau



Magmarot



Capriegelb



Chiantirot



Mirage



Uralgrün



Nocturnoblau



Verde



Starsilber

SERVICE.

OPEL SERVICE-CARD

HOTLINE-SERVICE-NUMMER: 00800 / 11 22 66 11



OPEL SERVICE - GENAU MEIN DING



Auch beim Service dürfen Sie immer und überall das Beste erwarten. In einer Qualität und Zuverlässigkeit, wie sie nur führende Hersteller bieten können. Denn Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto.

OPEL ASSISTANCE.

Die kostenlose Mobilitätsgarantie für alle Opel Neufahrzeuge im ersten Jahr. Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Und noch ein zusätzliches Opel Plus: Falls Sie diese Leistungen nicht mehr missen möchten, gibt's eine kostengünstige Verlängerung der Opel Assistance für das zweite und dritte Jahr. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zu attraktivem Preis mit noch weiter reichenden Leistungen. Falls Sie mehr über die Mobilitätsgarantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE.

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE.

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN.

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage

mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de> Besuchen Sie Opel im Internet.

FINANZIERUNGSANGEBOTE.

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE.

Z. B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z. B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

OPEL MASTER LEASE.

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

OPEL INSPEKTIONSGARANTIE MIT DER OPEL SERVICE-CARD.

Bei regelmäßiger Durchführung des Servicechecks bzw. der Inspektion durch Ihren Opel Betrieb sind mit der Opel Service-Card im Pannenfall die Kosten für Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug sowie etwaige Reparaturkosten bis zum nächsten Servicetermin nach 15 000 km oder einem Jahr abgedeckt, und das viele Jahre lang. Ihr Opel Betrieb informiert Sie gern im Detail.

VERSICHERUNGSSERVICE.

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutz-, Mobilitäts- und Garantieversicherungen).

Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE.

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

NEUWAGENGARANTIE.

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

MAJOR GUARD.

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkosten-Versicherung verlängern Sie die Garantie für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

12 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG.

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Inspektionsscheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE.

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR.

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.





Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (04/00). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL