

S P E E D S T E R

opel-infos.de

$$1 \text{ NEWTON} = 1 \text{ kg} \times \text{m/s}^2$$

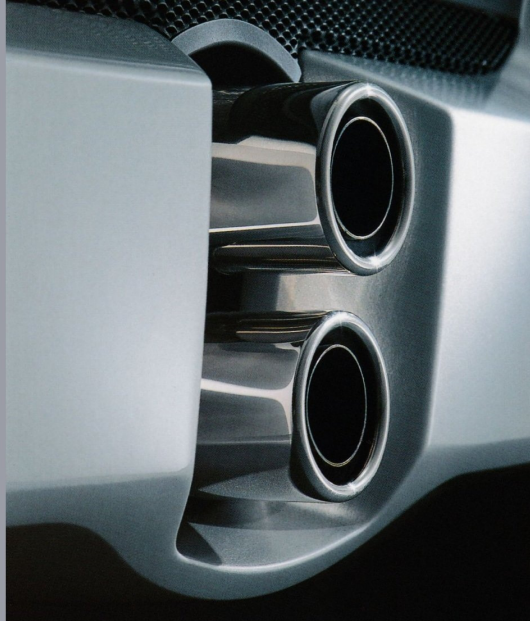


Sir Isaac Newton definierte im 17. Jahrhundert die Kraft (N) in Beziehung zu Gewicht (kg), Strecke (m) und Zeit (s). Ohne seine bahnbrechende Erkenntnis wäre die Entwicklung einer konsequent gewichtsreduzierten Fahrmaschine für das 21. Jahrhundert schwer denkbar.

Thank you, Sir Isaac.

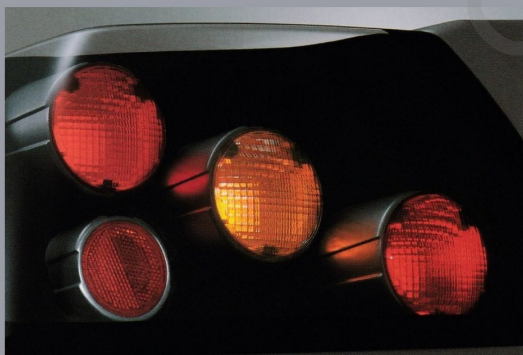
Adam Opel AG





870 kg. SO LEICHT KANN

ATEMBERAUBENDES STYLING SEIN.



CHASSIS: ALUMINIUM

KAROSSERIE: FIBERGLAS

c_w -WERT: 0,38

WIDERSTAND: ZWECKLOS





Konsequent hat Opel die Entwicklung des Speedster vorangetrieben: wie im Motorsport immer das Ziel vor Augen, ein möglichst günstiges Leistungsgewicht (kg/PS) zu realisieren. Dazu kommt für die Karosserie das ultraleichte, rostfreie Fiberglas zum Einsatz. Aluminium-Strangpressprofile bilden das 71 kg „schwere“ Chassis und machen es außergewöhnlich verwindungssteif. Und dann wird noch das neue 2.2 16V ECOTEC-Triebwerk, ebenfalls aus Aluminium, eingebaut. Das Resultat: 870 kg reine Sportwagen-Faszination. Inklusive des aufgeräumten Cockpits, dessen Alu-Look das puristische Fahrzeugkonzept widerspiegelt.



EIN MOTOR.

VIER RÄDER.

DER REST IST

FÜRS AUGE.



Alu-Paket lieferbar als Zubehör; Ledersitze und Audiosystem sind Sonderausstattung.

KEIN RÜCKSITZ.

KEIN NUTZLOSES DETAIL.

KEIN GRAMM ZU VIEL.

Ausstattung

- 2-sitzige Fiberglas-Karosserie mit integriertem Überrollbügel
- Stoffverdeck, abnehmbar und im Fahrzeug verstaubar
- Sport-Lederlenkrad mit Fahrerairbag
- Schalensitze mit integrierter Kopfstütze
- Fahrersitz längs einstellbar, mit Lendenwirbelstütze
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Gurtstraffer
- Alarmanlage



JEDER SPASS MUSS GRENZEN HABEN:

FAHRBAHNRAND UND MITTELSTREIFEN.



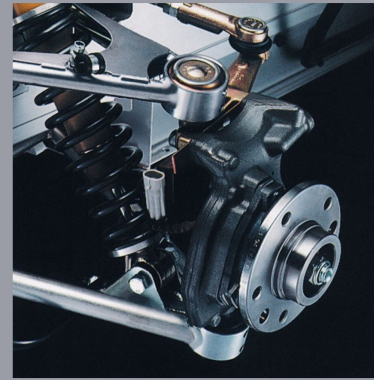


SCHWERPUNKT: TIEF

TRIEBWERK: MITTIG

KURVENDYNAMIK: HOCH

In der Physik klingt es so einfach: Je tiefer und näher der Masseschwerpunkt an der Fahrzeugmitte liegt, desto spontaner und direkter reagiert das Auto in Kurven auf Lenkbewegungen. In der Praxis stellt das Mittelmotor-Prinzip allerdings höchste Ansprüche an die Konstrukteure. Denn die bestechende Kurvendynamik, Folge dieses Antriebskonzepts, sollte keineswegs zu Lasten der Sicherheit gehen. Grund genug, den Speedster serienmäßig mit Hightech-Einzelradaufhängung, verwindungssteifem Aluminium-Chassis sowie einer der Formel 1 abgeschauten vorderen Glasfaser-Crashbox auszustatten. Leichtigkeit und Stabilität charakterisieren jedes Teil, das hier von Opel eingesetzt wird. Verlassen Sie sich darauf.



Technik

- Aluminium-Chassis
- Einzelradaufhängung mit doppelten Dreiecksquerlenkern an beiden Achsen
- Mittelmotor-Prinzip: 4-Zylinder-Alu-Motor quer vor der Hinterachse eingebaut
- Hinterradantrieb
- Vier 5-Speichen-Aluräder, vorn 5,5 x 17 mit Reifen der Größe 175/55 x 17, hinten 7,5 x 17 mit Reifen der Größe 225/45 x 17
- ABS, belüftete Scheibenbremsen rundum
- Zahnstangenlenkung

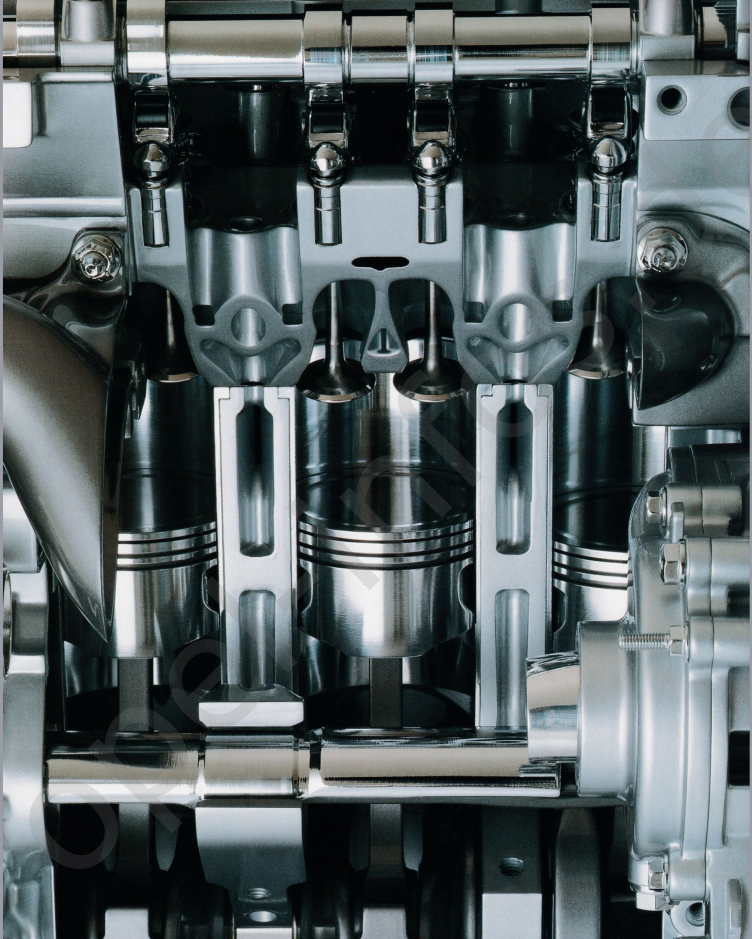
Fahrzeugaabmessungen

- Radstand: 2330 mm
- Spurweite vorn: 1450 mm
- Spurweite hinten: 1488 mm
- Länge: 3786 mm
- Breite inkl./exkl. Außenspiegel: 1884 mm/1708 mm
- Höhe: 1117 mm



5,9 kg PRO PS.

WELCOME TO THE PLEASURE DOME.



2.2 16V ECOTEC =

148,5 kg HIGHTECH

Technische Daten

Motor- und Leistungsangaben

- Anzahl der Zylinder 4
- Bohrung in mm 86
- Hub in mm 94,6
- Hubraum in cm³ 2198
- Max. Leistung in kW (PS) 108 (147)
bei min⁻¹ 5800
- Max. Drehmoment in Nm 203
bei min⁻¹ 4000
- Verdichtungsverhältnis 10:1
- Beschleunigung 0-100 km/h in s 5,9
- Höchstgeschwindigkeit in km/h 217

Kraftstoffverbrauch in l/100 km
nach 1999/100 EG

- Innerstädtisch 12,3
- Außerstädtisch 6,4
- Gesamt 8,5
- CO₂-Emission in g/km 205

Gewichte in kg

- Fahrzeugleergewicht ohne Fahrer 870
- Leergewicht inkl. Fahrer
(nach 70/156 EWG) 945
- Zuladung 205
- Zulässiges Gesamtgewicht 1150





149.600.000 km

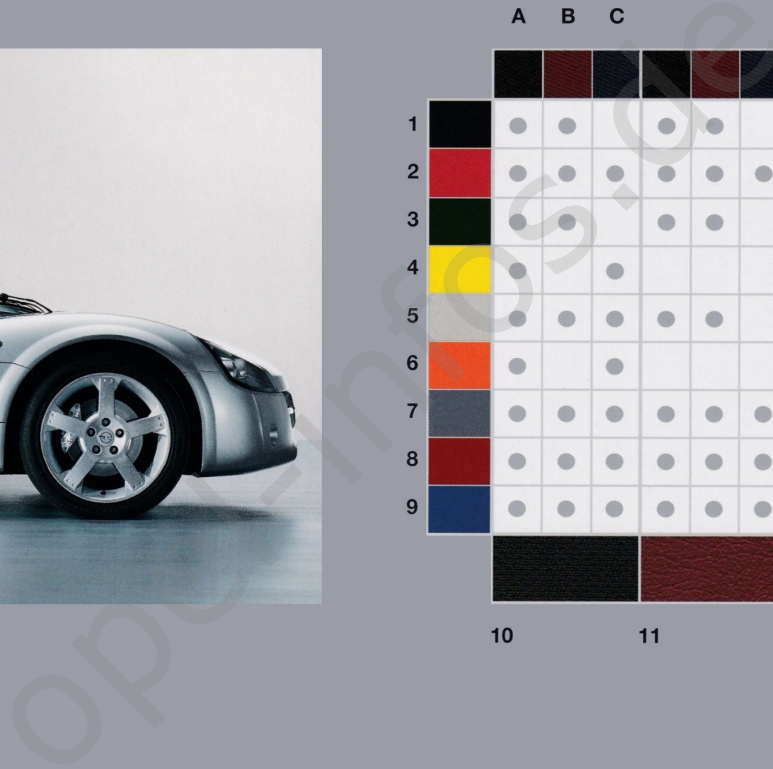
ÜBER DEM FAHRER

BRENNT DIE SONNE.



140 mm UNTER DEM FAHRWERK

BRENNT DIE STRASSE.



- Stoffverdeck
- A Schwarz
- B Rot¹⁾
- C Blau¹⁾
- Uni-Lackierungen
- 1 Schwarz
- 2 Calypsorot
- 3 British Racinggrün
- 4 Gelb
- Zweischicht-Metallic-Lackierung¹⁾
- 5 Silber
- Zweischicht-Mineral-effekt-Lackierungen¹⁾
- 6 Mandarin
- 7 Delphingrau
- 8 Rabiatarot
- 9 Europablau
- Polstermaterial, Polsterfarbe
- 10 Stoff Schwarz
- 11 Leder Rot¹⁾
- 12 Leder Schwarz¹⁾
- 13 Leder Beige¹⁾
- 14 Leder Dunkelblau¹⁾





In streng limitierter Kleinserie wird der Speedster mit Liebe zum Detail gefertigt. Die individuelle Produktionsnummer im Cockpit unterstreicht seine Exklusivität. Rund 300 Opel Vertragshändler wurden für den Vertrieb und die Wartung dieser innovativen Fahrmaschine speziell geschult und autorisiert. Besuchen Sie einen von ihnen – der Weg lohnt sich.

Opel-infos.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen und Zubehör, das nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehört. Alle Fahrleistungs-, Verbrauchs- und Gewichtsangaben beziehen sich auf das Basismodell mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 1999/100 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuggewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können auch das Leergewicht erhöhen und damit die zulässige Zuladung reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei Leergewicht (ohne Fahrer) plus 200 kg Zuladung.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (10/00). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeug bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

