

OMEGA



D E R N E U E O M E G A

T *e c h n i k , d i e d e n k e n k a n n .*



S *i c h e r h e i t , d i e m a n f ü h l e n k a n n .*

M *a c h e n S i e s i c h a u f a l l e s g e f a s s t .*

D E R N E U E O M E G A

S t r a ß e n w e r d e n a t t r a k t i v e r , E n t f e r n u n g e n k ü r z e r .



Z u m i n d e s t w i r d e s I h n e n s o v o r k o m m e n .

I m n e u e n O p e l O m e g a .

D E R N E U E O M E G A

F ü r d i e w e r t v o l l e Z e i t z w i s c h e n

A b f a h r e n u n d A n k o m m e n .



O p e l O m e g a C a r a v a n u n d O p e l O m e g a L i m o u s i n e .



Eine elegante Linienführung.
 Ausgereifte, hochkarätige Technik.
 Perfekt ausgerichtet und abgestimmt auf die Herausforderungen des modernen Straßenverkehrs.
 Der neue Opel Omega fährt ausgesprochen selbstbewusst in die Zukunft. Und er hat auch allen Grund dazu. Bietet er doch nicht nur beste Fahrzeugqualität, inklusive einer 10-jährigen Garantie gegen Durchrostung, sondern zugleich eine völlig neue Qualität des Fahrens. Vorbildliche Straßenlage, präzises Lenkverhalten, unerschütterliche Laufruhe. Der viel zitierte Spaß am Lenkrad, hier braucht er nicht zitiert zu werden. Man spürt ihn sofort.



D E R N E U E O M E G A

E i n C o c k p i t w i e e s s e i n s o l l .



E r g o n o m i e z u m A n f a s s e n .

W i l l k o m m e n i m O p e l O m e g a .

D E R N E U E O M E G A

Ein Traum von Raum.



Das passende Ambiente für Autofahrer,

die sich weniger Komfort nicht leisten können.

D E R N E U E O M E G A

Verlockende Aussichten. Kurve reiht sich an Kurve.



Und jede gibt Ihnen die Bestätigung:

Sie haben richtig entschieden.

D E R N E U E O M E G A

Aus Ruhe wird Überlegenheit.

Aus perfekter Kontrolle wird fahrerische Freiheit.



Viele Omega-Fahrer sind schon unterwegs am Ziel ihrer Wünsche.

D E R N E U E O M E G A

*P*räzise Lenkung. Optimal abgestimmtes S-D S A -Fahrwerk.



*A*usgeklügelte Achsgeometrie. Hochwirksame Bremsen.

*T*echnik, die sicher ist und sicher macht.



Über Sicherheit kann man reden.

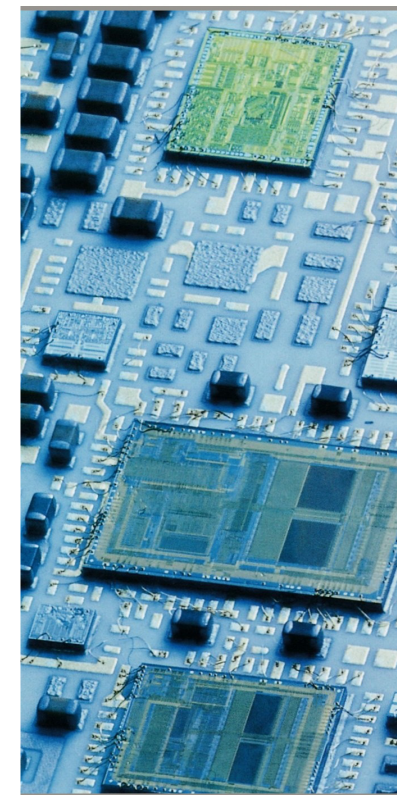
Im Opel Omega kann man sie auch erfahren. Plötzlich auftretende Hindernisse, unterschiedlichste Straßen- und Witterungsbedingungen, Stop-and-go-Verkehr – viele alltägliche Herausforderungen meistert das neue S-DSA-Fahrwerk mit nicht alltäglicher Überlegenheit. Mühelos und präzise folgt der Wagen jeder Lenkbewegung, jeder Spur, die Sie ihm vorgeben. Bodenunebenheiten werden geschluckt, als ob sie gar nicht da wären, kleinere Fahrfehler problemlos auskorigiert. Und auch vor Extremsituationen zeigt der Omega keinen falschen Respekt. So wurde sein 4-Kanal-ABS durch das neue Quick Power Bremssystem ergänzt, das in Millisekunden einen erhöhten

Bremsdruck aufbaut und dadurch den Bremsweg deutlich verkürzt.

Das spürbar hohe Potenzial an aktiver Sicherheit gibt Ihnen die Gelassenheit, die Sie brauchen, um ebenso entspannt auszusteigen, wie Sie eingestiegen sind.

Rechnet schneller, als jeder Mensch reagieren kann. Mit dem elektronisch gesteuerten

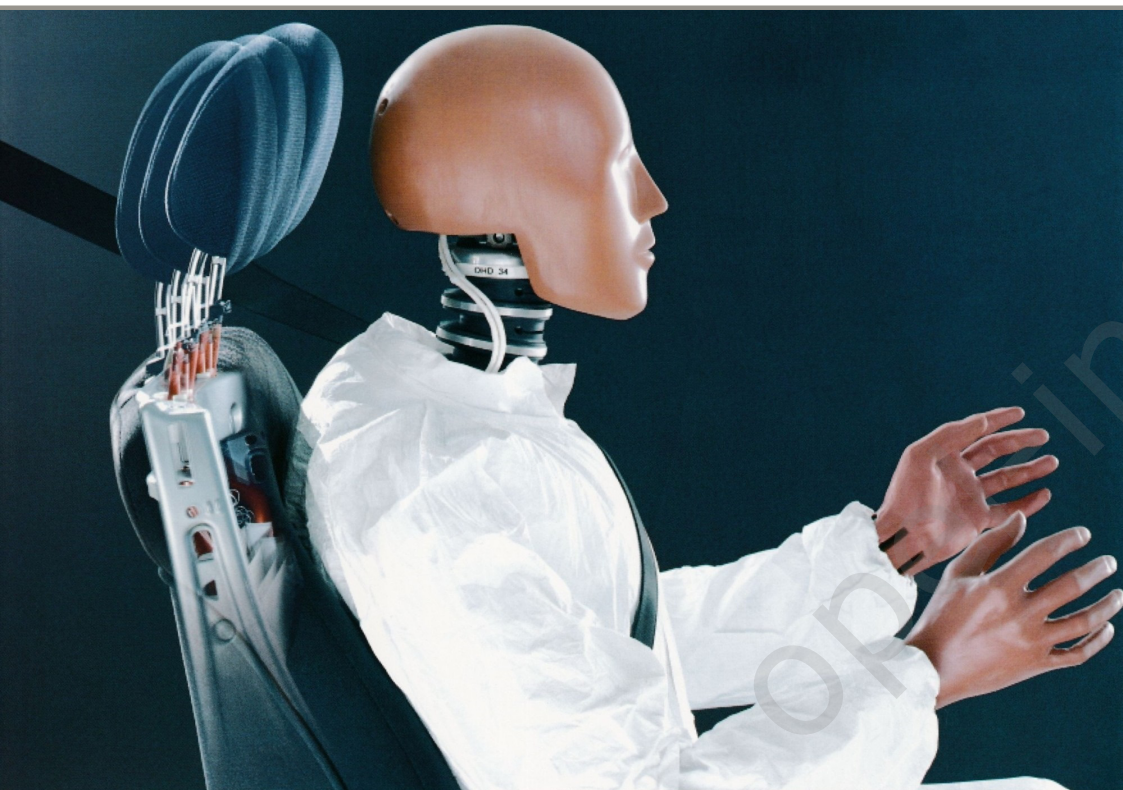
4-Kanal-ABS bleibt der Omega auch bei Vollbremsungen lenkbar.



Neueste Sicherheits-
technologie. Aktive
Kopfstützen an den
Vordersitzen gleiten

im Fall eines Heckauf-
pralls automatisch in
Richtung Hinterkopf
und vermindern so die

Gefahr von Nacken-
verletzungen.



Zu einem Höchstmaß an passiver

Sicherheit gibt es in einem moder-
nen Automobil keine Alternative.

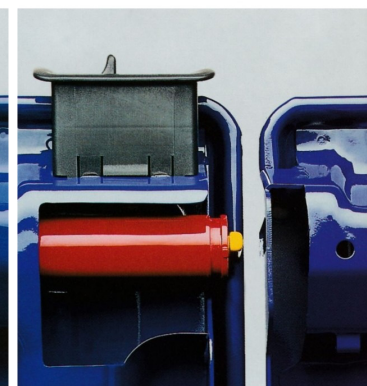
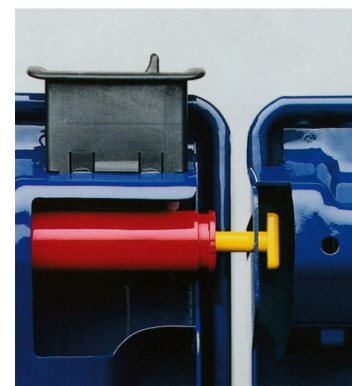
Schon gar nicht, wenn das Auto
Omega heißt. Aus diesem Grund
wird bei Opel Tag für Tag der
Ernstfall geprobt. Das Ergebnis ist
ein hoch entwickeltes System von
Schutzmechanismen, das immer
dann reagiert, wenn Sie es nicht
mehr können. Zur Serienausstat-
tung im Opel Omega gehören

Front- und Seitenairbags für Fahrer
und Beifahrer sowie aktive Kopf-
stützen und pyrotechnische Gurt-
straffer mit Gurtklemmern vorn.

In Verbindung mit der hochfesten
Karosserie und Doppelstahlrohr-
Verstärkungen in den Seitentüren
die besten Voraussetzungen, damit
so wenig wie möglich passiert,
wenn einmal etwas passiert.

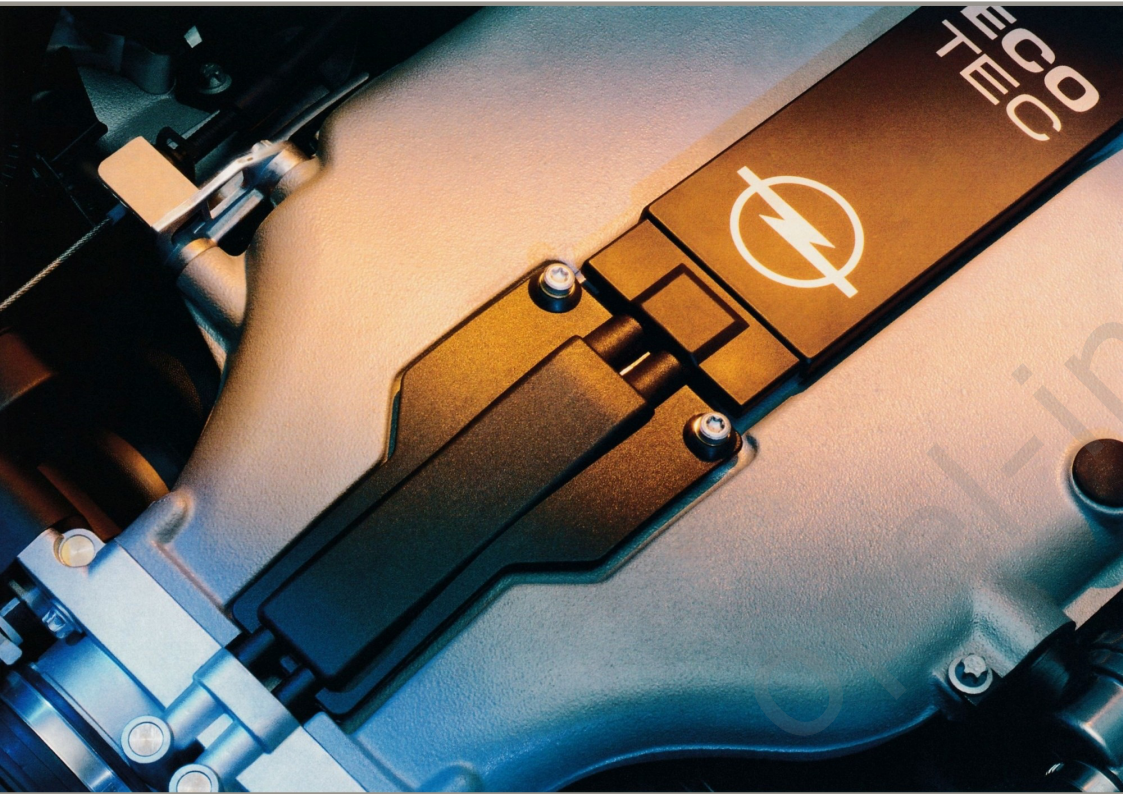
Von vitalem Interesse
für Ihre Sicherheit.
Front- und

Seitenairbags für
Fahrer und Beifahrer.



Additional Load
Intrusion Avoidance
System, kurz: ALLAS.
Ein hochstabiles Ver-
schlusssystem für die
teillbare Rückbank im

Omega Caravan.
Damit bleibt die
Ladung auch im Falle
eines Unfalles dort,
wo sie hingehört: im
Gepäckraum.

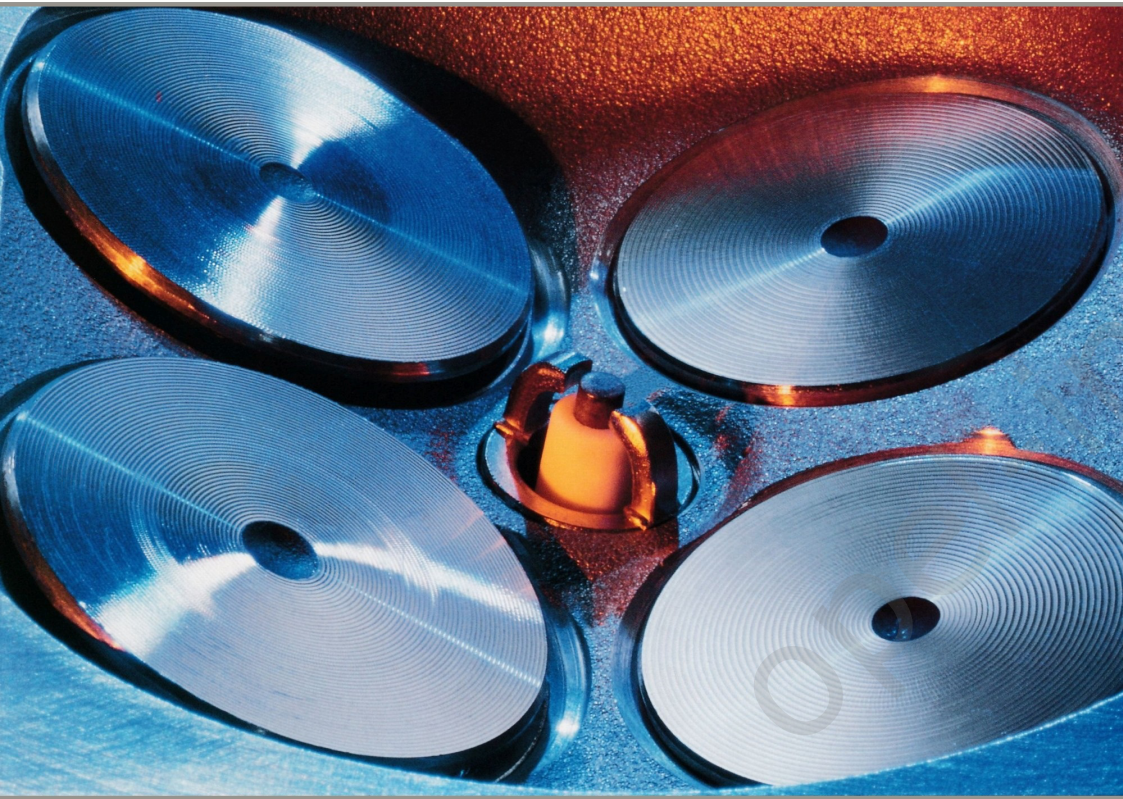


Fahrer mit Freude an technischer Perfektion und Leistung sitzen im neuen Opel Omega genau richtig. Wobei es letztlich keine Rolle spielt, für welche Motorisierung sie sich entscheiden. Hoch entwickelte Technik bietet schließlich jeder Einzelne der fünf verfügbaren Motoren – vom Basismotor, dem neuen 2.2 16V ECOTEC mit 106 kW (144 PS) bis hin zum 3.0 V6 ECOTEC mit 155 kW (211 PS). Das Ergebnis: kraftvoller Antritt, beispielhafte Laufkultur, niedrige Geräusche und Vibrationen und zurückhaltender Verbrauch. So wird das Vergnügen Omega zu fahren nur selten von Tankstopps unterbrochen.

A propos ECOTEC: Dieses Kürzel steht für ein von Opel entwickeltes

Konstruktionsprinzip zum Bau von leistungsstarken, elastischen, verbrauchs- und schadstoff-reduzierten 4-Ventil-Benzin- und Diesel-Triebwerken.

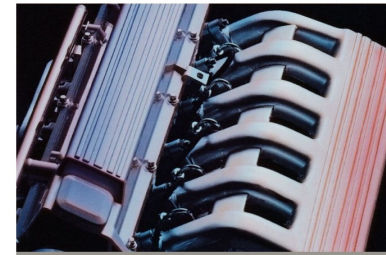




Schon die Basismotorisierung steckt voller Tatendrang. Mit 106 kW (144 PS) und einem Drehmoment von 205 Nm bringt der neu entwickelte 2.2 16V ECOTEC-Benziner den Omega ungemein elastisch auf Touren, wobei 2 gegenläufige Ausgleichswellen zugleich für eine außergewöhnlich hohe Laufruhe sorgen. Fahrwerte und Leistung moderner Dieselmotoren stehen denen eines vergleichbaren Benziners in zwischen kaum mehr nach. Der Beweis: Der 2.0 DTI 16V ECOTEC-Motor im neuen Omega, der nicht weniger als 74 kW (100 PS) auf die Straße bringt. Leise, kraftstoffsparend, durchzugsstark. Dahinter steckt intelligente Technik: die Kombination von Vierv-

tiltechnik, Hochdruck-Turboaufladung und Direkteinspritzung. Auch vom früheren dieseltypischen Nageln ist dank der Zweistufen-Einspritzung kaum etwas zu vernehmen. Nur eines ist geblieben: die hohe Wirtschaftlichkeit. Die Freunde kultivierter 6-Zylinder-Motoren kommen beim Omega gleich 3-fach auf ihre Kosten: Sie haben die Wahl zwischen zwei Benzinern, dem 2.5 V6 ECOTEC mit 125 kW (170 PS) und dem 3.0 V6 ECOTEC mit 155 kW (211 PS) sowie einem Dieselmotor, dem 2.5 TD mit 96 kW (130 PS). Die souveräne Leistungsentfaltung und Laufkultur dieser Triebwerke wird auch Sie begeistern.

Spontane Leistungsentfaltung. Der 2.2 16V ECOTEC-Motor mit 106 kW (144 PS).



(Abb. unten) Die Ruhe selbst. Der 2.5 Turbodiesel mit kultivierten 96 kW (130 PS).

(Abb. Mitte) Ein Diesel, der aufhorchen lässt. Der 2.0 DTI 16V ECOTEC-Motor glänzt mit starker Leistung und niedrigem Verbrauch.

D E R N E U E O M E G A

E r g o n o m i s c h e S i t z e .

A n s p r e c h e n d e F a r b e n u n d M a t e r i a l i e n .



S c h ö n , w e n n m a n s i c h a u f

R e i s e n w i e z u H a u s e f ü h l e n k a n n .

E r g o n o m i s c h e S i t z e .

A n s p r e c h e n d e F a r b e n u n d M a t e r i a l i e n .



U n d e i n L a d e r a u m , d e r k e i n e W ü n s c h e o f f e n l ä s s t .

A b e r v i e l e M ö g l i c h k e i t e n .

D E R N E U E O M E G A

K l a s s i s c h , s p o r t l i c h , e l e g a n t , l u x u r i ö s .



D e r n e u e O m e g a h a t v i e l e G e s i c h t e r .

U n d d o c h e i n e n u n v e r w e c h s e l b a r e n C h a r a k t e r .



Im Opel Omega ist Individualität keine Option. Sie gehört zur Basisausstattung. Wobei naturgemäß dem Fahrerplatz besondere Aufmerksamkeit zukommt. So bietet der Omega funktionale Feinheiten wie höheneinstellbares Lenkrad, Sitzflächenneigungseinstellung, einstellbare Lendenwirbelstütze und elektrische Sitzhöhen-einstellung für Fahrer und Beifahrer. Eine mikroprozessorgesteuerte Klimatisierungsautomatik mit Sensoren für Luftqualität und Sonneneinstrahlung macht das neue Omega-Erlebnis perfekt.

Die wichtigsten Ausstattungselemente im Überblick:

- 2.2 16V ECOTEC-Motor (106 kW/144 PS)
- Opel Full Size Airbag und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- aktive Kopfstützen vorn
- Klimatisierungsautomatik mit Luftqualitätssensor
- elektrische Fensterheber, vorn
- Lederlenkrad mit Radiofernbedienung, höheneinstellbar
- Radio-Cassettengerät CAR 2004, wahlweise Radio CDR 2005 mit CD-Spieler

Die Klimatisierungsautomatik im Omega: angenehmes Raumklima, elektronisch optimiert, für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar. Harmonisch integriert – das serienmäßige Radio.



(Abb. Mitte) Radiofunktionen voll unter Kontrolle. Ein kurzer Druck auf die entsprechende Taste im Lenkrad genügt.

(Abb. unten) Der Omega erkennt Ihre Signale. Sogar der Kofferraum der Limousine lässt sich per Fernbedienung öffnen.



Persönlicher Stil und ein ausgeprägter Sinn für Ästhetik.

Was Sie selbst für sich in Anspruch nehmen, bringt der Omega Elegance stimmig zum Ausdruck. Ausgewählte Design- und Ausstattungsdetails verbinden sich hier zu einem Gesamteindruck, wie er selbst in gehobenen Fahrzeugklassen nicht allzu oft anzutreffen ist. Besonders reizvoll: das Holzdekor an den Türverkleidungen, in der Instrumententafel und der Mittelkonsole, das die Wertigkeit des Innenraums dezent unterstreicht.

Zusätzlich zur Ausstattung des Omega bietet der Omega Elegance unter anderem:

- 16"-Leichtmetallräder in 3 Varianten
- Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung
- Bordcomputer mit Check Control System und Multi Info Display
- Nebelscheinwerfer
- Holzdekor
- elektrische Fensterheber vorn und hinten

Persönliche Note. Die 16"-Leichtmetallräder (obere Abb.) erhalten Sie in drei Designvarianten mit fünf oder wie hier mit sieben Speichen.



(Abb. Mitte) Dank der serienmäßigen Hochdruck-Reinigungsanlage zeigen sich die taghellen Xenon-Scheinwerfer des Omega Elegance stets im besten Licht.

Reichweite, Durchschnittsgeschwindigkeit, Durchschnittsverbrauch und vieles mehr. Alles, was Sie wissen müssen, zeigt Ihnen der Bordcomputer auf Knopfdruck im Multi Info Display.



Zu einem engagierten Fahrstil gehört die passende Ausstattung. Der Omega Sport bietet sie Ihnen. Dazu wurde das S-DSA-Hochleistungsfahrwerk des neuen Omega speziell auf höhere Belastungen und Geschwindigkeiten abgestimmt. Mit tiefer gelegtem Schwerpunkt krallt sich das Fahrzeug selbst in zügig durchfahrenen Kurven sicher an der Straße fest. Aber auch innen ist dieser Omega unverkennbar von der sportlichen Art: Sportsitze vorn und das Aluminiumdekor an den Türverkleidungen, in der Instrumententafel und der Mittelkonsole lassen daran keinen Zweifel aufkommen. Die Unterscheidungsmerkmale

zum Omega Elegance sind unter anderem:

- 17"-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Sport-Design
- sportlich abgestimmtes Fahrwerk
- Sportsitze vorn, mit ausziehbarer Sitzflächenverlängerung
- Aluminiumdekor

Dominierendes Gestaltungselement im Interieur. Die Aluminiumoptik

verleiht dem Omega Sport eine ausgeprägte sportliche Note.



Attraktive 17"-Leichtmetallräder. Passend zum Stil des Omega Sport. Und zu dem seiner Fahrer.



Wer viel mit dem Auto unterwegs ist, hat gelernt, die Zeit auf der Straße mit anderen Augen zu betrachten. Nicht als verlorene Stunden und Minuten, sondern als Bestandteil seines Arbeits- oder Privatlebens. So gesehen ist hoher Fahrkomfort heute kein Luxus mehr, der nur wenigen vorbehalten bleibt. Im Gegenteil: Viele Fahrer können es sich gar nicht leisten darauf zu verzichten. Sie finden im Omega Executive das passende, exklusive Umfeld. Neben der Ausstattung des Omega Elegance bietet er Annehmlichkeiten wie:

- 2.5 V6 ECOTEC-Motor mit 125 kW (170 PS)

- 17"-Leichtmetallräder im 5-Breitspeichen-Design
- Lederausstattung in Beige, Schwarz oder Grau
- Elektrische 8-Wege-Sitzeinstellung für Fahrer und Beifahrer
- getrennt einstellbare Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer
- Radio CCRT 2008 mit integriertem D-Netz-Telefon und 4-fach-CD-Wechsler (voraussichtlich ab Jan. 2000 wahlweise Navigationsradio NCDR 2011)
- Sonnenrollo für Heckscheibe (nur Limousine)

Das serienmäßige Radio CCRT 2008 mit Cassettendeck, 4-fach-CD-Wechsler und integriertem

D-Netz-Telefon. Ihre Kommunikationszentrale, bedienbar mit der Lenkrad-Fernbedienung.



(Abb. Mitte) 17"-Leichtmetallräder im 5-Breitspeichen-Design. Sichtbarer Ausdruck einer Einstellung, die sich bewusst an hohen Maßstäben orientiert.

Auf Knopfdruck gleitet der achtfach einstellbare Fahrersitz in die richtige Position.

D E R N E U E O M E G A

A u t o u n d S t r a ß e w e r d e n z u r E i n h e i t .



E i n s t a r k e s G e f ü h l v o n S i c h e r h e i t .

E i n e n e u e Q u a l i t ä t d e s F a h r e n s .

D E R N E U E O M E G A

Recht s u n d l i n k s i s t a u c h

n i c h t m e h r d a s , w a s e s e i n m a l w a r .



Im O p e l O m e g a f r a g e n S i e n a c h d e m W e g o h n e a n z u h a l t e n .



7 High-end-Tuner, optisch und funktional perfekt in der Mittelkonsole integriert. Ausgestattet je nach Bedarf mit Cassetdeck, CD-Spieler, CD-Wechsler, D-Netz-Telefon, OnStar Telematik-Service oder Navigationssystem. Das Radio-Programm im Opel Omega muss man nicht nur gehört, sondern auch gesehen haben. Was zuerst ins Auge fällt, ist das zukunftsweisende Doppel-DIN-Format. Groß, übersichtlich, mit vielen Funktionen, die früher aus Platzgründen ins Handschuhfach oder den Kofferraum verbannt werden mussten. Doch die Radios im neuen Omega haben auch sonst nicht mehr viel mit dem gemeinsam, was sich früher Radio nannte. So bieten die Modelle NCDR 2011 und 2013 ein Navigationssystem, mit dem Sie sich in ganz Europa wie zu Hause fühlen können. Sie brauchen nur die Navigations-CD-ROM in das



Laufwerk einzulegen, Ihre gegenwärtige Position und Ihr Fahrtziel bestimmen. Dann sagen Ihnen leicht erfassbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es lang geht. Anders die Modelle CART 2007 und CCRT 2008. Hier genügt ein kleiner Adapter und die Chipkarte Ihres D-Netz-Handys, um Sie rasch in Verbindung mit dem Rest der Welt zu bringen. Beide Radios erhalten Sie auf Wunsch mit

Radio CCR 2008 mit Cassetdeck, 4-fach-CD-Wechsler und integriertem D-Netz-Telefon. Auf Wunsch mit OnStar, dem ganz persönlichen Telematik-Service von Opel.



OnStar, dem Telematik-Service von Opel. Per Knopfdruck übermitteln Sie via Satellit Ihre Position und Fahrtrichtung an die OnStar Zentrale. Von dort führt Sie Ihr persönlicher Ansprechpartner auf dem schnellsten und sichersten Weg ans Ziel. Das Leistungsangebot reicht von aktuellen Verkehrsinformationen über Routenberatung und Pannenmanagement bis hin zur persönlichen Reiseführung. OnStar können Sie an 7 Tagen in der Woche rund um die Uhr in Anspruch nehmen. Und weil der neue Omega in Verbindung mit den Radios CART 2007 und CCRT 2008 sowohl eine Freisprecheinrichtung als auch eine Lenkradfernbedienung bietet, müssen Sie dazu nicht einmal die Hände vom Steuer nehmen.

(Seite 38.1) Radio NCDR 2013 mit Opel Navigationssystem und 4-fach-CD-Wechsler. (Von oben) Radio NCDR 2011 mit Opel Navigationssystem, Radio CART 2007, die Kombination aus Radio, Cassettspieler und integriertem D-Netz-Telefon, Radio CCR 2006 mit Cassettspieler und 4-fach-CD-Wechsler, Radio CDR 2005 mit CD-Spieler und Radio CAR 2004 mit Cassettspieler. Auf Wunsch sind alle Radio-CD-Wechsler-Kombinationen auch mit Bose Sound-System erhältlich.



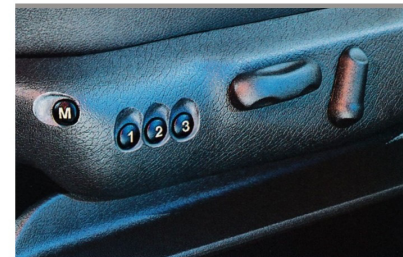
Mit ausgesuchten Sonderausstattungen können Sie den Omega noch weiter aufwerten. Zum Beispiel wie hier mit eleganten Lederpolstern, dem Navigationsradio NCDR 2011 und einem Farbdisplay.



Obwohl wir uns viele Gedanken um die Wünsche der Autofahrer machen – wie genau Ihr Omega am Ende aussehen wird, wissen wir nicht. Denn das bestimmen allein Sie. Die grundsätzliche Frage, Limousine oder Caravan, ist schnell geklärt. Vielleicht auch die Entscheidung für eine der vier Ausstattungsvarianten. Für alles, was danach kommt, bieten wir Ihnen ein interessantes Angebot an Sonderausstattungen. Schließlich ist die Freude am Omega nicht zuletzt auch Freude an der Individualität. An einer Ausstattung, die elegant den Stil seines Besitzers reflektiert und zudem persönliche Wünsche und Erfordernisse unaufdringlich, aber höchst funktional in das Fahrumfeld integriert. So wird der

Opel Omega mühelos seinem hohen Anspruch gerecht: zeitgemäße Mobilität mit überlegtem und überlegenem Komfort zu verbinden. Extra Ausstattung, extra Design, extra Technik, kombiniert nach Ihren Wünschen – die Wahrscheinlichkeit ist gering, dass Sie einem Omega begegnen werden, der genauso ist wie Ihrer.

Bequemer geht's nicht. Die Memory-Funktion des 8-fach elektrisch einstellbaren Fahrersitzes speichert die optimale Position vom Sitz, Innen- und Außenspiegel.



(Abb. Mitte) Schöne Aussichten. Das transparente Schiebe-/Ausstelldach mit Positionsvorwabschalter. Hoher Langstreckenkomfort. Fast unmerklich hält der Geschwindigkeitsregler Ihr vorgewähltes Tempo.



Was immer Sie unternehmen, beruflich oder privat, mit dem passenden Original Opel Zubehör können Sie den Omega problemlos Ihren Bedürfnissen entsprechend ausgestalten. Für Transportzwecke empfiehlt sich der Omega-Basisträger, auf dem sich bequem verschiedene Aufsätze wie Dachbox oder Fahrradträger montieren lassen. Wer großen Wert auf die äußere Erscheinung legt, wird sich vielleicht für spezielle Leichtmetallräder entscheiden, die dem Omega-Design gleich vier attraktive Akzente hinzufügen. Und auch für die Sicherheit der Kleinen ist bestens gesorgt. Mit dem Opel FIX Kindersitz, den Sie mit wenigen Handgriffen fest im Omega verankern. Lassen Sie sich von Ihrem Opel Händler beraten. Die Vielfalt der Möglichkeiten wird Sie überraschen.

Fest verankert in der Fahrzeugstruktur. Der Opel FIX Kindersitz macht beim Thema Sicherheit keine Kompromisse.

(Abb. Mitte) Bis hierher und nicht weiter. Der Parkpilot warnt Sie mit einem Ton vor Hindernissen beim Einparken.



Harmonisch ins Gesamtbild des Omega integriert. Ein Leichtmetallrad aus dem OPEL iLINE-Programm.

OPEL  LINE

	Omega	Omega Elegance	Omega Sport	Omega Executive
Airbag-System:				
Opel Full Size- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Aktivgurtsystem:				
Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, auf allen Plätzen	●	●	●	●
Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, vorn und hinten außen	●	●	●	●
Pyrotechnische Gurtstraffer, vorn	●	●	●	●
Sitzrampen in den Vordersitzen	●	●	●	●
Antiblockiersystem (4-Kanal-ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt, Gehäuse in Wagenfarbe	●	●	●	●
Beleuchtungspaket:				
Leseleuchten, hinten	●	●	●	●
Beleuchtete Make-up-Spiegel in Sonnenblenden	●	●	●	●
Beleuchtete Symbole für hintere Luftauslassdüsen	●	●	●	●
Türeinstiegleuchten, vorn und hinten	●	●	●	●
Bordcomputer mit 7 Funktionen, Check Control System und Multi Info Display	○	●	●	●
Dekor in Türverkleidungen, Mittelkonsole und im Mittelteil der Armaturentafel:				
Aluminiumdekor	–	–	●	–
Wurzelholzdekor	–	●	–	●
Fensterheber , elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz				
vorn	●	●	●	●
hinten	○	●	●	●
Funkuhr , digital	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregler	○	○	○	●
Getriebe	siehe „Technische Daten“ (Seite 54/55)			
Klimatisierungsautomatik , FCKW-frei, mit Luftqualitätssensor und automatischer Umluftschaltung	●	●	●	●
Lederausstattung , cremebeige, schwarz oder schattengrau, Sitzflächen, Sitzwangen, Vorderseite der Rückenlehnen, Kopfstützen und Teile der Türverkleidung in Leder, einschließlich Sitzheizung, vorn	–	○	○ ¹⁾	●
Lederlenkrad , höheneinstellbar, mit Radiofernbedienung	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Luftauslassdüsen und Zigarettenanzünder für Fond	●	●	●	●
Motor	siehe „Technische Daten“ (Seite 54/55)			
Nebelscheinwerfer , in Stoßfänger integriert	○	●	●	●
Radios:				
Stereo-Cassetten-Radio CAR 2004, Philips, oder wahlweise Stereo-CD-Radio CDR 2005, Delco Electronics	●	●	●	–
Stereo-Cassetten-Radio CCRT 2008, Philips, mit integriertem CD-Wechsler und D-Netz-Telefon, oder wahlweise Stereo-CD-Radio NCDR 2011, Siemens, mit integriertem Navigationssystem (voraussichtlicher Produktionseinsatz NCDR 2011 Januar 2000)	○	○	○	●
Räder und Reifen:				
Stahlräder 6 1/2 x 15	●	–	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 7-Speichen-Elegance-Design	–	●	–	–
4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 7-Speichen-Stern- oder 5-Trapezspeichen-Design	○	● ²⁾	–	–
4 Leichtmetallräder 7 1/2 x 17 im 5-Speichen-Sport-Design	–	–	●	–
4 Leichtmetallräder 7 1/2 x 17 im 5-Breitspeichen-Design	–	○	–	●
Reserverad Stahl 6 1/2 x 15	●	●	●	●
Reifen 195/65 R15 (bei 2.2 16V- und 2.0 DTI 16V-Motor) bzw. 205/65 R15 (bei 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor)	●	–	–	–
4 Reifen 225/55 R16	○	●	–	–
4 Reifen 235/45 R17	–	○	●	●

	Omega	Omega Elegance	Omega Sport	Omega Executive
Reinluftfiltersystem mit Pollen- und Aktivkohlefilter	●	●	●	●
Scheibenbremsen , rundum	●	●	●	●
Servolenkung (geschwindigkeitsabhängige Servotronic bei 2.5 V6-, 2.5 TD- und 3.0 V6-Motor)	●	●	●	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem:				
Computerberechnete Verformungszonen	●	●	●	●
S-DSA-Sicherheitsfahrwerk	●	●	●	●
Sicherheitslenksäule	●	●	●	●
Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren	●	●	●	●
Verstärkte Säulen und Schweller	●	●	●	●
Verwindungssteife Fahrgastzelle	●	●	●	●
Sicherheitsnetz und verschiebbare Abdeckung für Laderaum (nur bei Caravan)	●	●	●	●
Sitze:				
Sportsitze, vorn, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage	○	○	●	○
Höheneinstellung, elektrisch, vorn	●	●	●	●
Lendenwirbelstütze, einstellbar, vorn	●	●	●	●
Neigungseinstellung, vorn	●	●	●	●
Sitzeinstellung 8-Wege, elektrisch, vorn	–	○	–	●
Sitzheizung, vorn	○	○	○	●
Tasche am Vordersitzrücken	●	●	●	●
Rückstizlehne 1/3 zu 2/3 geteilt umklappbar (mit ALIAS-System bei Caravan, mit Durchlademöglichkeit bei Limousine)	●	●	●	●
Aktive Kopfstützen, vorn, höhen- und neigungseinstellbar	●	●	●	●
3 Kopfstützen hinten, höhen- und neigungseinstellbar (bei Caravan äußere umklappbar, mittlere versenkbar)	●	●	●	●
Mittelarmlehne hinten, ausklappbar	●	●	●	●
Sonnenschutz für Heckscheibe, elektrisch (nur Limousine)	○	○	○	●
TC Plus System , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff (nur mit 2.5 V6- und 3.0 V6-Motor)	●	●	●	●
Temperaturregelung für Fahrer und Beifahrer getrennt einstellbar	●	●	●	●
Triple Info Display				
für Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	●	–	–	–
Wärmeschutzverglasung , grün getönt	●	●	●	●
Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung	○	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung	●	●	●	●

● = Serie

○ = Sonderausstattung

– = nicht lieferbar

¹⁾ Nur schwarz.

²⁾ Wahlweise, ohne Mehrpreis, anstelle der Leichtmetallräder im 7-Speichen-Elegance-Design.

Radabdeckung für Stahlrad 6 1/2 J x 15, Serie für Omega Lim. und Omega Caravan mit 4-Zyl.-Motoren.

Leichtmetallrad 7J x 15 im 5-Flachspeichen-Design, Sonderausstattung für Omega.

Leichtmetallrad 7J x 16 im 7-Speichen-Sterndesign, Sonderausstattung für Omega, wahlweise ohne Mehrpreis für Omega Elegance.

Schönheit, die spontan ins Auge fällt. Kaum ein anderes Stylingmerkmal an einem

Automobil sagt mehr über Stil und Persönlichkeit des Fahrers aus als die Räder. Auf die-

sen Seiten zeigen wir Ihnen eine komplette Übersicht aller ab Werk lieferbaren

Serien- und Sonderausstattungsräder. Welches passt am besten zu Ihnen?



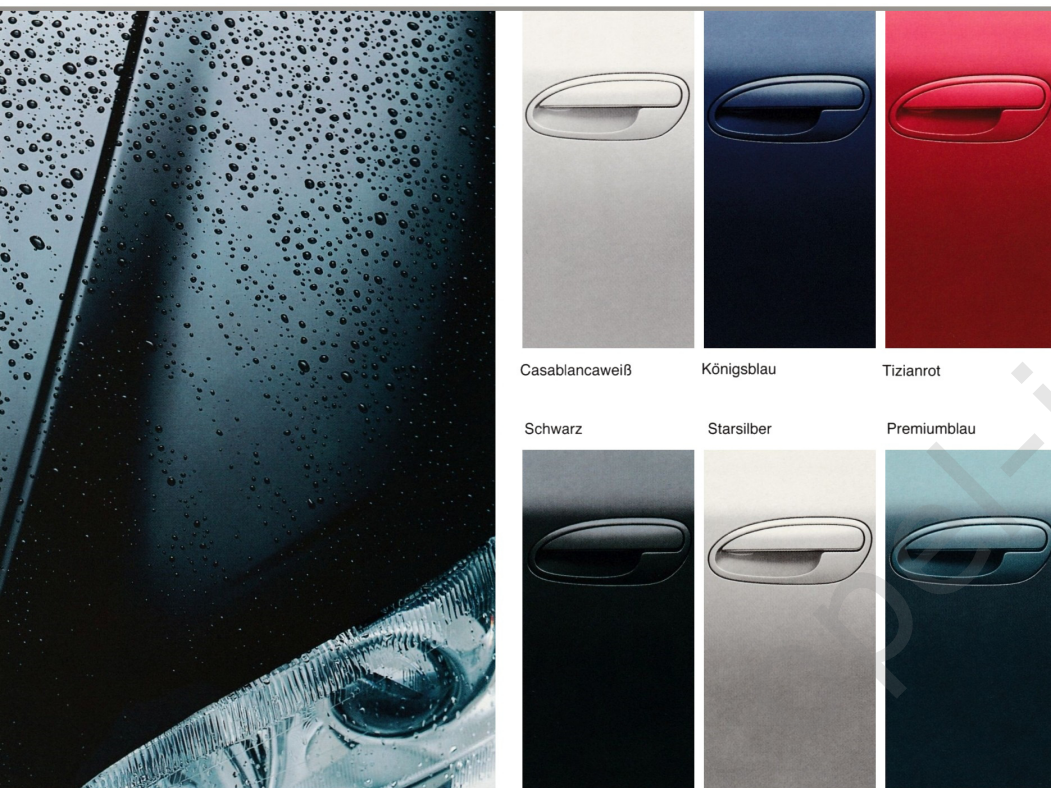
Radabdeckung für Stahlrad 6 1/2 J x 15, Serie für Omega Caravan mit 6-Zyl.-Motoren.

Leichtmetallrad 7J x 16 im 7-Speichen-Elegance-Design, Serie für Omega Elegance.

Leichtmetallrad 7J x 16 im 5-Speichen-Trapez-Design, Sonderausstattung für Omega, wahlweise ohne Mehrpreis für Omega Elegance.

Leichtmetallrad 7 1/2 J x 17 im 5-Breitspeichen-Design, Serie für Omega Executive, Sonderausstattung für Omega Elegance.

Leichtmetallrad 7 1/2 J x 17 im 5-Speichen-Sportdesign, Serie für Omega Sport.



Casablancaweiß

Königsblau

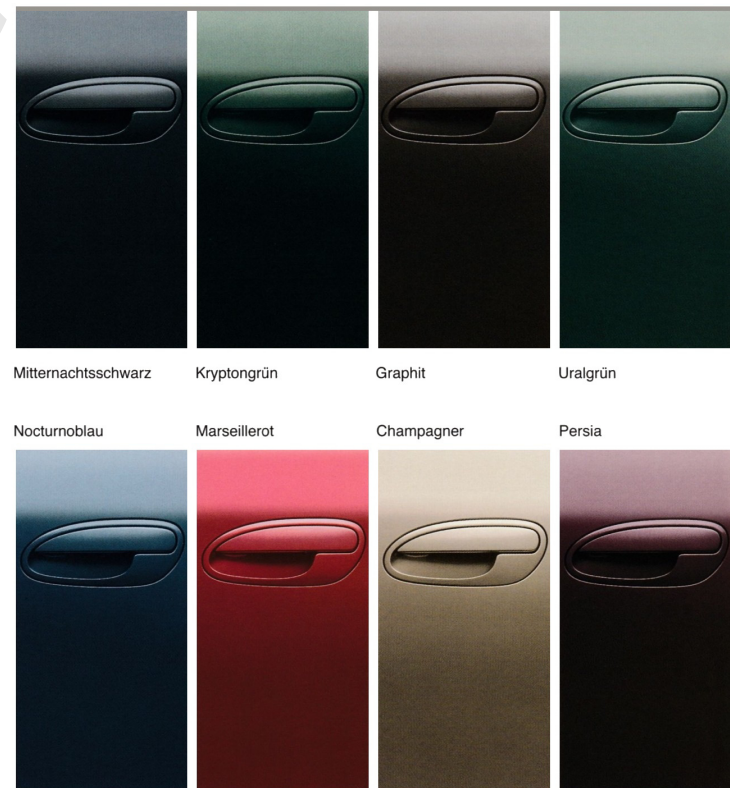
Tizianrot

Schwarz

Starsilber

Premiumblau

Farben und Lackierungen am Auto spiegeln immer auch Trends und Zeitströmungen wider. Genauso wie die Auswahl von Polsterstoffen und Dessins. Doch schon ein kurzer Blick auf die vielfältigen Gestaltungs- und Kombinationsmöglichkeiten des Opel Omega zeigt: Von modischer Kurzlebigkeit ist dieses Automobil weit entfernt. Insgesamt 14 Lackierungen stehen zur Wahl, von Mitternachtsschwarz bis hin zum klassischen Starsilber, das wie kaum eine andere Farbe zeitlose Eleganz ausdrückt. Passend dazu finden Sie auf den Folgeseiten eine große Auswahl an Polsterstoffen, mit denen Sie die attraktive Gesamterscheinung Ihres Omega wirkungsvoll abrunden können. Für welche Variante Sie sich auch entscheiden, der markante Charakter des Omega bleibt davon unbeeinflusst.



Mitternachtsschwarz

Kryptongrün

Graphit

Uralgrün

Nocturnoblau

Marseillerot

Champagner

Persia

	Omega		Omega Elegance				Omega Sport		Omega Executive
Polsterfarbe	Orleans/ Skye	Varsity/ Skye ²⁾	Rialto/ Skye	Empire/ Stripes uni	Varsity/ Skye ²⁾	Leder ¹⁾	Varsity/ Skye	Leder ¹⁾	Leder
Beige	●		●	●		●			●
Grau	● ³⁾			● ³⁾		● ³⁾			● ³⁾
Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lackierungen									
Casablancaweiß	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Königsblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tizianrot	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Uni-Lackierung¹⁾									
Schwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹⁾									
Starsilber	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Premiumblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen¹⁾									
Mitternachtsschwarz	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Graphit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kryptongrün	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Uralgrün	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Nocturnoblau	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Marseillerot	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Champagner	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Persia	●	●	●	●	●	●	●	●	●

¹⁾ Gegen Mehrpreis ²⁾ Nur mit Sportsitzen vorn ³⁾ Nicht mit Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierung Champagner



Orleans/Skye, Schwarz



Orleans/Skye, Grau



Orleans/Skye, Beige



Empire/Stripes uni, Schwarz



Empire/Stripes uni, Grau

Empire/Stripes uni, Beige

Rialto/Skye, Schwarz

Rialto/Skye, Beige

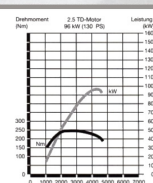
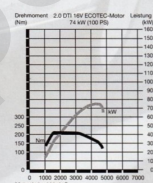
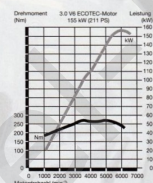
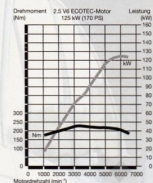
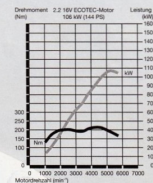
Varsity/Skye, Schwarz

Leder, Schwarz

Leder, Grau

Leder, Beige

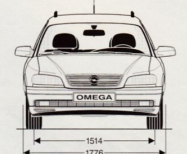
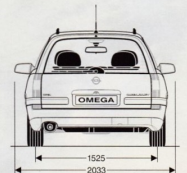
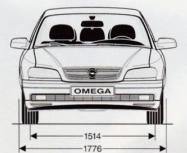
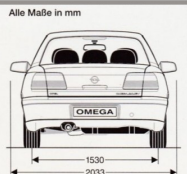
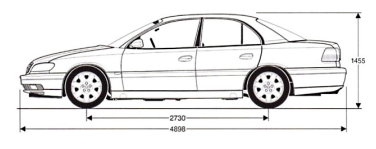
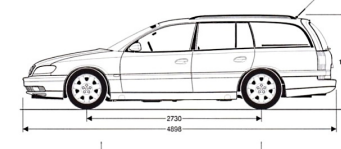
Motoren	2.2 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkteinspritzung	2.5 TD Turbodiesel
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	6	6	4	6
Bohrung in mm	86,0	81,6	86,0	84,0	80,0
Hub in mm	94,6	79,6	85,0	90,0	82,8
Hubraum in cm ³	2198	2498	2962	1994	2498
Max. Leistung in kW (PS)	106 (144)	125 (170)	155 (211)	74 (100)	96 (130)
bei min ⁻¹	5400	6000	6000	4300	4500
Max. Drehmoment in Nm	205	227	270	205	250
bei min ⁻¹	4000	3200	3400	1650 – 3000	2200
Verdichtungsverhältnis	10,5:1	10,8:1	10,8:1	18,5:1	22,5:1
Modelle/Motoren					
Omega	●	○	–	○	○
Omega Elegance	●	○	○	○	○
Omega Sport	●	○	○	–	○
Omega Executive	–	●	○	–	○
Getriebe/Achsübersetzung					
5-Gang, manuell	●/3,90	●/3,90	●/3,70	●/3,70	●/3,45
4-Stufen-Automatik	○/4,22	○/4,22	○/3,90	–	○/3,45
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	66	66	66	70	85
Drehstromlichtmaschine in A	100	120	120	100	105
Füllmengen in l					
Kraftstofftank	75	75	75	75	75
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4,5	5,75	5,75	5,5	6,5
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 93/116 EG					
5-Gang/Automatik					
Limousine					
Innerstädtisch	13,2/14,3	14,7/15,7	14,7/15,9	9,2/–	10,9/12,5
Außerstädtisch	7,2/7,8	7,9/8,1	7,9/8,3	5,1/–	6,1/7,0
Gesamt	9,4/10,2	10,4/10,9	10,4/11,1	6,6/–	7,8/9,0
CO ₂ -Emission in g/km	226/245	251/263	251/268	178/–	209/238
Caravan					
Innerstädtisch	13,4/14,5	14,8/15,9	14,8/16,1	9,2/–	11,0/12,6
Außerstädtisch	7,4/7,9	8,0/8,3	8,0/8,5	5,2/–	6,4/7,2
Gesamt	9,6/10,3	10,5/11,1	10,5/11,3	6,7/–	8,1/9,2
CO ₂ -Emission in g/km	231/248	253/268	253/272	180/–	214/243
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
Limousine, 5-Gang/Automatik	210/206	228/223	243/238	186/–	200/195
Caravan, 5-Gang/Automatik	202/198	220/212	235/230	180/–	195/190
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
Limousine, 5-Gang/Automatik	10,5/11,5	9,5/10,5	8,5/9,5	15,0/–	12,0/12,5
Caravan, 5-Gang/Automatik	11,0/12,5	10,0/11,0	9,0/10,0	16,0/–	13,0/13,5
Steigfähigkeit max. in %					
Limousine, 5-Gang/Automatik	58,0/58,5	>60/59,0	>60/–60	53,0/–	>60/–60
Caravan, 5-Gang/Automatik	54,5/55,0	>60/56,0	>60/–60	50,0/–	58,5/–60
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg²⁾					
gebremst/ungebremst					
Limousine, 5-Gang	1700/750	1850/750	1850/750	1600/750	1750/750
Limousine, Automatik	1700/750	1750/750	1800/750	–/–	1750/750
Caravan, 5-Gang	1650/750	1700/750	1500/750	1600/750	1600/750
Caravan, Automatik	1650/750	1600/750	1700/750	–/–	1600/750



Motoren	2.2 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkteinspritzung	2.5 TD Turbodiesel
Gewichte und Achslasten in kg					
Limousine, 5-Gang/Automatik					
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1605/1625	1675/1695	1675/1695	1670/–	1675/1695
Zulässiges Gesamtgewicht	2080/2090	2170/2180	2170/2180	2145/–	2170/2180
Zulässige Vorderachslast	990	1080	1080	1055	1080
Zulässige Hinterachslast	1125	1155	1155	1125	1155
Zuladung	475/465	495/485	495/485	475/–	495/485
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100	100	100
Caravan, 5-Gang/Automatik					
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1665/1685	1713/1733	1713/1733	1730/–	1713/1733
Zulässiges Gesamtgewicht	2206/2210	2280/2290	2280/2290	2265/–	2280/2290
Zulässige Vorderachslast	990	1080	1080	1055	1080
Zulässige Hinterachslast	1230	1260	1260	1250	1280
Zuladung	541/525	567/557	567/557	535/–	567/557
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100	100	100
Reifen- und Rädergrößen					
Reifengröße	Omega 195/65 R15 ⁴⁾	Omega Elegance 225/55 R16	Omega Sport 235/45 R17	Omega Executive 235/45 R17	
Rädergröße	6 ½ J x 15	7 J x 16	7 ½ J x 17	7 ½ J x 17	
Wagenabmessungen in mm					
Limousine		Caravan			
Länge	4898	4898			
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1776/2033	1776/2033			
Höhe (bei Leergewicht)	1455	1545			
Radstand	2730	2730			
Spurweite vorn	1514	1514			
Spurweite hinten	1530	1525			
Gepäck-/Laderaumabmessungen in mm					
Limousine		Caravan			
Länge am Boden					
bei umgeklappten Rücksitzen	1957	2057			
bis Rücksitzlehne		1208			
Ladehöhe		620			
Höhe maximal	442	962			
Öffnungshöhe		779			
Breite am Radeinbau	954	1123			
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie		1190			
Gepäck-/Laderauminhalt in l					
Limousine		Caravan			
nach ECIE-Messmethode					
Nur Gepäckraum	530				
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unter das Dach	1460				
Nur Laderaum bis Laderaumabdeckung		540			
Maximal bei umgeklappter Rücksitzlehne		1800			
Wendekreis in m					
	10,95				

- ¹⁾ Wahlweise Superplus bleifrei möglich. Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normalkraftstoff möglich.
- ²⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.
- ³⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
- ⁴⁾ In Verbindung mit 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor Reifen 205/65 R15.
- = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



ABS:

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

Airbag-System:

Der Omega verfügt über vier Airbags: Zwei Opel Full Size Airbags für Fahrer und Beifahrer bieten Schutz bei einer frontalen Kollision, zwei Seitenairbags in den Vordersitzen schützen bei einem seitlichen Aufprall.

Aktivgurtsystem:

Bestandteil des Omega-Sicherheitssystems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurt (vorn und hinten, außer Mitte), pyrotechnische Gurtstraffer (vorn) und Gurtklemmer (vorn und hinten).

Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Omega hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Bordcomputer:

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z.B. Reichweite, Außentemperatur, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im Multi Info Display.

Check Control System:

Überwacht die wichtigsten Fahrzeug-Funktionen und zeigt entsprechende Warnungen im Multi Info Display an, z.B. Motorölstand, Kühlwasser-verlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

Crash-Sensoren:

Der Omega verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems und der Gurtstraffer sowie das Öffnen der Zentralverriegelung.

Diebstahlwarnanlage:

Überwachung des Fahrzeugs mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

Dreiecks-Ellipsoid-(DE)-**Scheinwerfer-System:**

Bieten hohe Lichtausbeute und präzise Ausleuchtung. Serienmäßig im Omega, außer bei den Modellen mit Xenon-Scheinwerfern.

ECOTEC-Motoren:

Aktuelle Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischlufteinbläsung.

EDC:

Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des DTI-16V-Direkteinspritzer-Dieselmotors und des 2.5 TD-Motors sowie des elektronischen Gaspedals. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwendige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage können so weitgehend entfallen.

Einklemmschutz:

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten

Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstell-dach des Omega. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungs-gefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

Elektronischer Tachometer:

Macht es möglich, die Geschwindigkeit in 3 Bereichen anzuzeigen. Von 0 bis 40 km/h ist die

Anzeige besonders deutlich abzulesen, so dass sich Tempolimits besser einhalten lassen.

Elektronisches Gaspedal:

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Control der Omega-Motoren über-mittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibra-tionsfreie Funktion.

Elektronisches Motorenmanage-ment:

Alle Omega-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motorenmanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperre:

Wird beim Abziehen des Zündschlüssels aktiviert. Die Stromkreise für Zündung, Benzinpumpe und Anlasser werden unterbrochen.

Die Wegfahrsperre kann nur durch den Code des Transponder-Schlüssels aufgehoben werden. Die elektronische Wegfahrsperre des Omega entspricht den Anforderungen der Versicherungsgesellschaften.

Funkfernbedienung:

Im Fahrzeugschlüssel des Omega integriert. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung – einschließlich Schließen des elektrischen Schiebe-/ Ausstell-dachs und der Fenster. Die Funkfernbedie-nung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugt manipulierbar.

Gasdruckstoßdämpfer:

Alle Omega sind serienmäßig mit Gasdruck-stoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

Hybrid-Gasgeneratoren:

Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu kon-ventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln da-

durch wesentlich niedrigere Temperaturen.

Ladeluftkühlung:

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei den Turbo-Dieselmotoren des Omega. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbren-nung.

Mittenzentrierung:

Vorrichtung an der Servolenkung zur Erhöhung der Lenkpräzision der Mittellage, z.B. auf gera-der Autobahnstrecke. Die Servounterstützung wird in der Mittellage des Lenkrads außer Funk-tion gesetzt, die Lenkung vermittelt optimalen Fahrbahnkontakt und ein besseres „On Center“-Gefühl.

Multi Info Display:

Großes Display rechts neben dem Instrumen-tenebau. Es zeigt – neben den Meldungen des Check Control Systems – die Informationen von Bordcomputer, Radio-, Telefon- und Navigati-onssystem an.

Multi Ram System:

Weiterentwicklung des bekannten Dual Ram Systems. Über die Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, dass in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

Navigationssystem:

Das Opel Navigationssystem arbeitet mit neuer-ster GPS-Technologie (Global Positioning System) zur exakten Ortsbestimmung mit Hilfe eines Satellitensystems. Das System vergleicht die ermittelte Position des Fahrzeugs ständig mit einer digitalen Landkarte, die auf einer CD-ROM gespeichert ist, und führt auf dem günstig-sten Weg zum einprogrammierten Fahrtziel.

OnStar:

OnStar ist der Telematik-Service von Opel. Lie-ferbar in Verbindung mit den Radios CART 2007 und CCRT 2008 mit integriertem D-Netz-Telefon, bewahren Sie mit OnStar auch in frem-der Umgebung stets die Übersicht. Sobald Sie Ihren OnStar Knopf drücken, berechnet das Global Positioning System-Modul (GPS) via Satellit Ihre genaue Position und Fahrtrichtung. Diese Informationen erscheinen auf dem Moni-tor eines geschulten OnStar Beraters, der Ihnen zielgerichtet und individuell weiterhelfen kann.

Der OnStar Telematik-Service ist in Deutsch-land und Großbritannien verfügbar.

Quick Power Bremssystem:

Um bei Notbremsungen die optimale Bremswir-kung zu erzielen, ist der Omega mit dem neuen Quick Power Bremssystem ausgerüstet. Bei einem plötzlichen kräftigen Tritt auf das Brems-pedal öffnet sich im Hauptbremszylinder ein

zusätzliches Ventil. Dadurch verdoppelt sich der Bremsdruck innerhalb von 150 Millisekunden und der Bremsweg bei Vollbremsung verkürzt sich.

Radialkolben-Einspritzpumpe:

Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ des 2.0 DTI 16V-Motors. Bringt mit 1300 bis 1500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Diesel-Einspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

Reinluftfiltersystem:

Belüftungssystem mit Aktivkohlefilter und einem elektronisch aufgeladenen Feinfilter, der Staub-teilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

Rundumschutzsystem:

Passive Sicherheitstechnik am Omega mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verfor-mungszonen vorn und hinten.

S-DSA-Multi-Link-Fahrwerk:

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeu-ernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an akti-ver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

TC Plus System:

Traction Control mit Bremsengriff. Beim konventionellen TC System wird das Durch-drehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC Plus System des Omega bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durch drehenden Antriebsrad – z.B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts un-terschiedlicher Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC Plus System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferen-zials.

Triple Info Display:

Serienmäßiges Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außen-temperatur.

Turbodiesel:

Turbolader dienen in Verbindung mit der Lade-luftkühlung zur Leistungssteigerung bei Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung

und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

Xenon-Leuchteinheiten:

Verbessern die Sicht bei Nacht durch beson-ders hohe Lichtausbeute, ein vergrößertes Leuchtfeld und tageslichtähnliche Lichttem-peratur. Die Xenon-Leuchteinheiten des Omega sind mit einer dynamischen Leucht-weitenregulierung ausgestattet, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu beeinträchtigen: Die Leuchtweite wird während der Fahrt, z.B. beim Beschleunigen und Bremsen, je nach Karosserieneigung automatisch nachgestellt. Serienmäßig auch Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

Zentralkupplung:

Kupplungsbetätigung über einen zentral ange-ordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömm-liche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Lang-zeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Omega ist außerdem selbstnachstellend und damit war-tungsfrei.



Hinter jedem Automobil der Marke Opel steckt weit mehr als ein ausgereiftes, intelligentes Fahrzeugkonzept. Auch beim Service dürfen Sie immer und überall das Beste erwarten. In einer Qualität und Zuverlässigkeit, wie sie nur führende Hersteller bieten können. Denn Opel bleibt auch nach dem Kauf Ihr Partner rund ums Auto: Was beim Omega mit der 10-Jahres-Garantie gegen Durchrostung beginnt, geht in der zuverlässigen Betreuung nach Auslieferung weiter. Dazu gehört das intensive Training der Werkstatt-Teams, die ebenso professionell arbeiten wie unsere Ingenieure und unsere Fachkräfte, die in der Produktion nicht nur die internationale Norm ISO 9001, sondern auch unsere noch weit strengeren Maßstäbe erfüllen. Europaweit sind wir in Ihrer Nähe: 7000 Service-Betriebe halten Ihren Opel zuverlässig am Laufen. Wenn Sie unterwegs Hilfe brauchen, die Opel Assistance ist in über 30 europäischen Ländern rund um die Uhr für Sie da.

Garantierte Mobilität

3 Jahre kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Omega. Damit erhält jeder Fahrer eines Omega ein kostenloses Ersatzfahr-

zeug, wenn sich sein Omega zu Reparatur-, Inspektions-, Garantie- oder Kulanzarbeiten beim Opel Händler befindet. Davon ausgenommen sind Werkstattaufenthalte bei selbst verursachten Schäden und Unfallschäden sowie beim Einbau von Zubehör. Die Garantierte Mobilität beinhaltet nicht die Übernahme von Reparaturkosten nach Ablauf der normalen Garantiezeit, Inspektions- und Kraftstoffkosten. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

Opel Assistance

Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Außerdem auf Wunsch: Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen.

Finanzierungsangebote

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

Auf dem Opel Werksgelände in Rüsselsheim ist ein Infotainment-Park entstanden, der in ganz Europa seinesgleichen sucht: Opel Live. Was Sie schon immer über Automobile wissen wollten, hier erfahren Sie es. Und noch viel mehr. Denn Außenstehende können sich kaum vorstellen, wie viel Technik, Know-how und Ideen hinter der Marke mit dem Blitz stehen. Beginnen Sie mit einer aufregenden Tour der Sinne und tauchen Sie ein in die interaktive Erlebniswelt. Oder besuchen Sie die Werkshalle K 48 mit 3-D-Kino, Fahrsimulator und After Dark Ride, wo Maschinen und Roboter mit Licht- und Soundeffekten zum Leben erwachen. Nicht zu vergessen die Tramtour durch das Opel Werk und unsere Oldtimersammlung. Interessante Stunden, vollgepackt mit Aha-Erlebnissen. In einer faszinierenden Erlebniswelt, die nicht nur Opel Fahrern offen steht. Von April bis Oktober täglich und von Oktober bis März von Mittwoch bis Sonntag. Egal, wie Sie Ihr Auto zuvor gesehen haben – nach Opel Live werden Sie es anders sehen. Viel Vergnügen!



Opel Live GmbH
Friedrich-Lutzmann-Ring 2
65423 Rüsselsheim
Tel.: 06142/765600, Fax: 06142/765619
Internet: <http://www.opel-live.de>

S e r v i c e



Leasingangebote

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing passt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gern.

Opel Inspektionsgarantie

mit der Opel Service-Card
Für den Omega ab Baujahr 9/95 gibt es die umfangreichen Serviceleistungen der Opel Inspektionsgarantie mit

der Opel Service-Card. Bei regelmäßiger Durchführung des Servicechecks bzw. der Inspektion durch Ihren Opel Betrieb sind damit im Pannenfall die Kosten für Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug sowie etwaige Reparaturkosten bis zum nächsten Servicetermin nach 15 000 km oder einem Jahr abgedeckt, und das viele Jahre lang. Ihr Opel Betrieb informiert Sie gern im Detail.

Opel Master Lease

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unter-

nehmens zusammengestellt wird.

Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

Versicherungsservice

Der Opel Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

Neuwagengarantie

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.

Major Guard

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkostenversicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

Opel rent Mietwagenservice

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

10 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Servicescheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 Jahr Opel Gewährleistung für Original Opel Teile und Zubehör

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

Teile- und Zubehör-Service
Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch indi-

vidueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

OPEL SERVICE-CARD
HOTLINE-SERVICE-NUMMER: 00800 / 11 22 66 11



OPEL SERVICE – GENAU MEIN DING

OPEL

Europaweiter Kunden-Service

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service



gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was instand gesetzt werden musste und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Opel in den neuen Medien

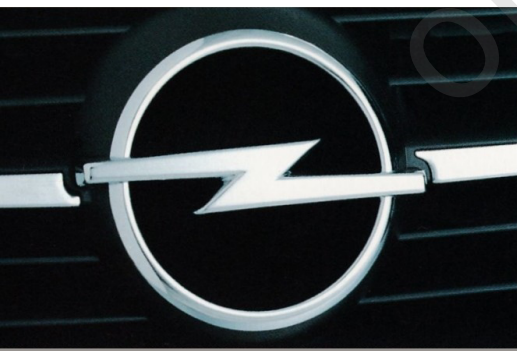
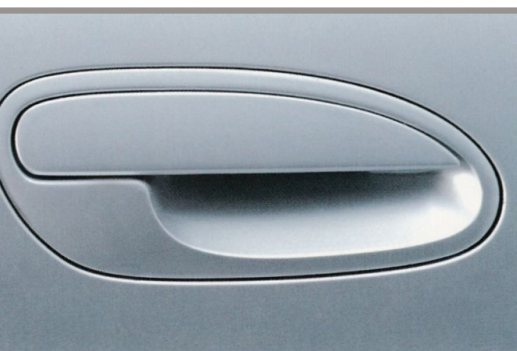
Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im

Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de>. Besuchen Sie Opel im Internet.

Opel Phoneway

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme.

Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (09/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

