

OMEGA



Einlegeblatt zum Omega-Katalog

mit Bestellnummer 01/04019/9901 und 01/04020/9901, Stand 08/99

Leider haben sich bei der Erstellung des Kataloges 2 Druckfehler eingeschlichen.
Bitte beachten Sie:

Die korrekten Angaben zur Höchstgeschwindigkeit des Omega Caravan mit 2.5 TD-Motor
(Seite 12, Technische Daten) betragen mit 5-Gang-Getriebe 195 km/h, mit Automatik 190 km/h.

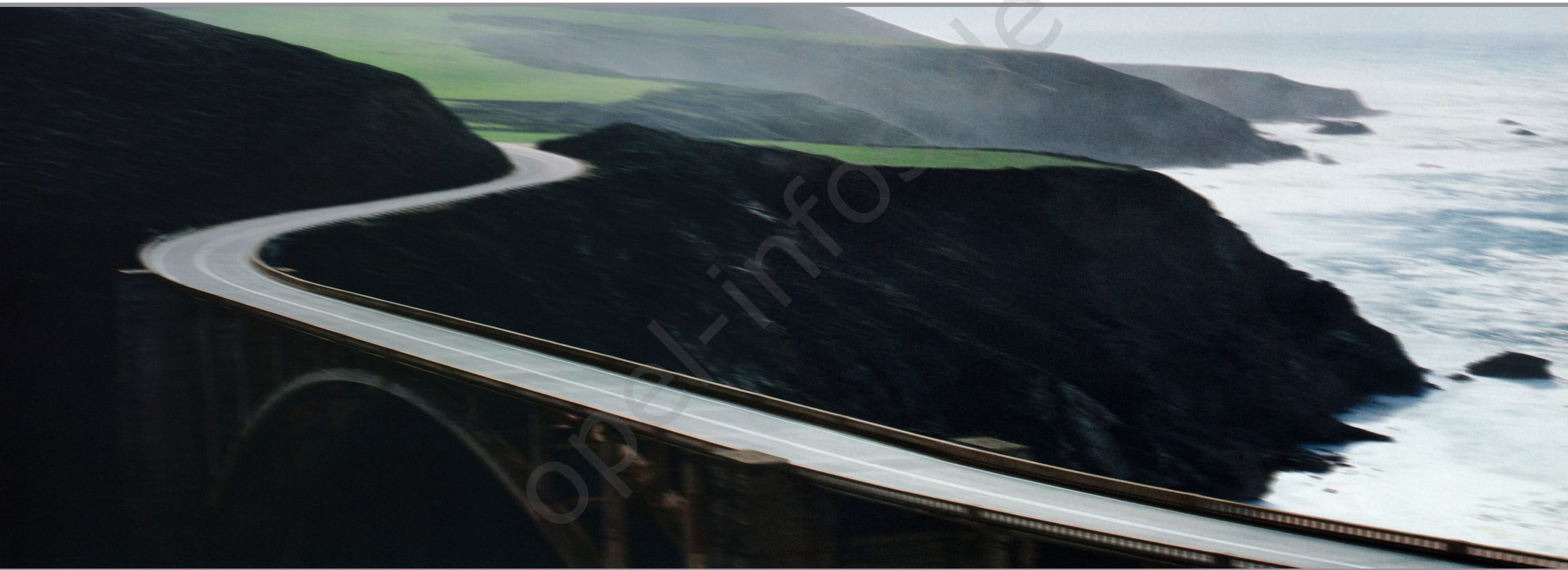
Das Polster „Orleans/Skye“ in GRAU ist NICHT in Kombination mit der Zweischicht-
Mineraleffekt-Lackierung „Champagner“ lieferbar. (Seite 14, Farben und Polster)

Adam Opel AG, Rüsselsheim, August 1999

OPEL 

D E R N E U E O M E G A

S t r a ß e n w e r d e n a t t r a k t i v e r . E n t f e r n u n g e n w e r d e n k ü r z e r .



Z u m i n d e s t w i r d e s I h n e n s o v o r k o m m e n .

I m n e u e n O p e l O m e g a .

F ü r d i e w e r t v o l l e Z e i t z w i s c h e n

A b f a h r e n u n d A n k o m m e n .

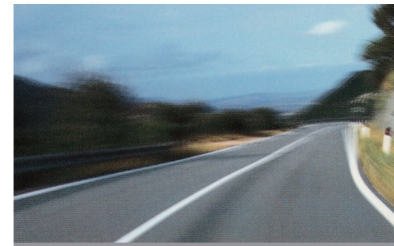
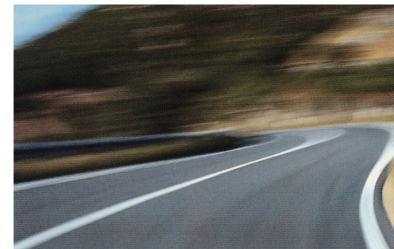
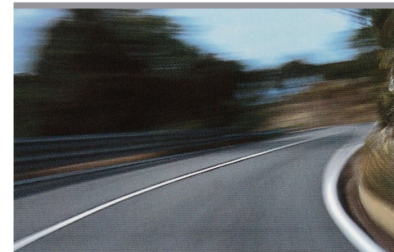


O p e l O m e g a C a r a v a n u n d O p e l O m e g a L i m o u s i n e .



Wer viel mit dem Auto unterwegs ist, hat gelernt, die Zeit auf der Straße mit anderen Augen zu betrachten. Nicht als verlorene Stunden und Minuten, sondern als Bestandteil seines Arbeits- oder Privatlebens. So gesehen ist hoher Fahrkomfort heute kein Luxus mehr, der nur wenigen vorbehalten bleibt. Er ist zu einem der ersten Entscheidungskriterien beim Autokauf geworden. Der neue Opel Omega ist ein Automobil, das in jeder Hinsicht auf diese veränderte Situation eingestellt ist. Geschaffen mit viel Liebe zum Detail. Perfekt ausgestattet für die Herausforderungen des modernen Straßenverkehrs. Auf langen und kurzen Strecken, bei guten und schlechten Fahrbahnverhältnissen – Sie fühlen sich sicher, konzentriert und entspannt. Bodenebenen-

heiten werden geschluckt, als ob sie gar nicht da wären. Präzise und souverän folgt der Wagen jeder Lenkbewegung. Jeder Spur, die Sie ihm vorgeben. Darüber hinaus bietet Ihnen das große, flexible Raumangebot des Omega viel Platz zur individuellen Entfaltung. Gründe genug für unsere Überzeugung, dass dieses Automobil allen gefällt, die bereit sind zu vergleichen. Und daraus die richtigen Schlüsse ziehen.



Guter Kontakt zur Straße. Perfektes Lenkverhalten in Kurven oder beim Spurwechsel.

Sicherheit, die gelassen macht.

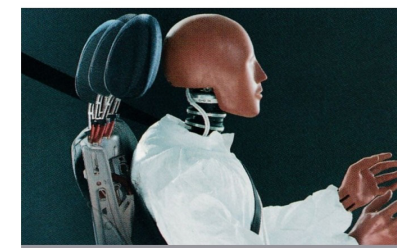
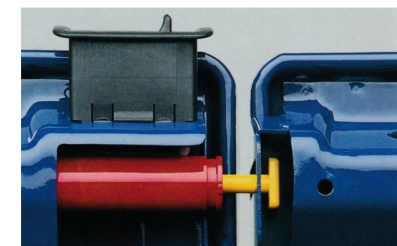
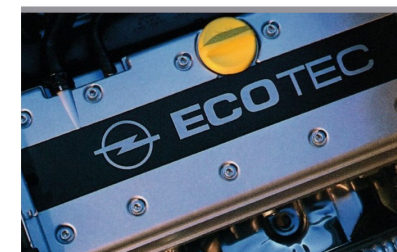


Über Sicherheit kann man reden. Im Opel Omega kann man sie auch erfahren. Den Unterschied spüren Sie sofort. Hervorragender Kontakt zur Straße, unbeirrbarer Geradeauslauf, hohe Spurtreue in Kurven. Das neue Fahrwerk des Omega lässt grüßen. Auch vor Extremsituationen zeigt es keinen falschen Respekt und stellt stattdessen ganz klar das überlegene Fahrerlebnis in den Mittelpunkt. Passend dazu die Motorisierung. Schon der 2.2 16V ECOTEC-Basismotor leistet 106 kW (144 PS) und verschafft dem Omega mit einem maximalen Drehmoment von 205 Nm die nötige Durchzugskraft, um viele kritische Situationen gar nicht erst entstehen zu lassen. Auch umgekehrt, von 100

auf 0, erreicht der Omega Spitzenwerte. Verantwortlich dafür ist das neue Quick Power-Bremssystem, das ihn im Notfall fast einen Meter früher zum Stehen bringt als konventionelle Bremsanlagen. Der passive Sicherheitsstandard präsentiert sich so, wie man es von einem echten Opel erwarten darf. Das serienmäßige Sicherheitspaket des Omega, seit jeher eines der besten seiner Klasse, wurde im aktuellen Modelljahrgang nochmals erweitert: um aktive Kopfstützen vorn in allen Modellen und das neue ALIAS-System im Caravan. So fahren Sie stets mit der beruhigenden Gewissheit, dass so wenig wie möglich passiert, wenn einmal etwas passiert.

Stark: Der 2.2 16V-Motor entwickelt bei knapp 4000 Umdrehungen pro Minute sein maximales

Drehmoment von saten 205 Nm.



Das Additional Load Intrusion Avoidance-System (ALIAS) im Caravan sorgt dafür, dass die Ladung stets dort bleibt, wo sie hingehört: im Gepäckraum.

Aktive Kopfstützen an den Vordersitzen vermindern bei einem Heckaufprall die Gefahr von Nackenverletzungen.

Der Innenraum des
Omega Executive. Ein
exklusives Ambiente
für Autofahrer, die sich
weniger Komfort nicht
leisten können.



Schon die Einstiegsversion des
Opel Omega überzeugt durch ihr stim-
miges Verhältnis von Preis und Gegen-
wert. Die Ausstattung umfasst unter
anderem:

- 2.2 16V ECOTEC-Motor, 106 kW (144 PS)
- Klimatisierungsautomatik mit Luft-
qualitätssensor
- aktive Kopfstützen vorn
- Opel Full Size Airbag und Seitenair-
bag für Fahrer und Beifahrer
- elektrische Fensterheber vorn
- Lederlenkrad mit Radiofernbedie-
nung, höhenstellbar

Noch mehr Technik, Styling
und Komfort bietet der **Omega
Elegance**. Zum Beispiel:

- 16"-Leichtmetallräder im
7-Speichen-Elegance-Design
- Xenon-Scheinwerfer mit Hoch-
druck-Reinigungsanlage und
dynamischer Leuchtweitenregu-
lierung
- Bordcomputer mit Check
Control System und Multi
Info Display
- Nebelscheinwerfer
- Holzdekor
- elektrische Fensterheber vorn
und hinten

Engagierte Autofahrer finden
im **Omega Sport** die Erfüllung
ihrer Autoträume. Vom Omega
Elegance unterscheiden ihn spezi-
elle Ausstattungselemente wie:

- 17"-Leichtmetallräder im
5-Speichen-Sport-Design
- tiefer gelegtes Sportfahrwerk
- Aluminiumdekor
- Sportsitze vorn

Im **Omega Executive** wird
nicht alltäglicher Komfort zum
ganz alltäglichen Vergnügen.
Neben der Ausstattung des Omega
Elegance bietet er Annehmlichkei-
ten wie:

- 2.5 V6 ECOTEC-Motor mit
125 kW (170 PS)
- 17"-Leichtmetallräder „Exe-
cutive“ im 5-Breitspeichen-
Design
- Lederausstattung
- Radio CCRT 2008 mit integrier-
tem D-Netz-Telefon und 4fach-
CD-Wechsler, voraussichtlich
ab Januar 2000 wahlweise Naviga-
tionsradio 2011
- Geschwindigkeitsregler
- elektrische Sitzeinstellung
- Sonnenrollo (nur Limousine)

Schön, wenn man
bereits in der Basisaus-
stattung aus dem Vol-
len schöpfen kann. Wie
im Opel Omega.



Beeindruckend agil
und dynamisch. Der
Omega Sport mit
Sportsitzen vorn und
speziell abgestimmtem
Sportfahrwerk.
Individueller Stil und

ein ausgeprägter Sinn
für Ästhetik. Im
Omega Elegance
kommt Ihre Lebens-
stellung elegant zum
Ausdruck.

Der 12-cm-Farbmonitor (Sonderausstattung) des NCDR 2011 (voraussichtlich lieferbar ab Januar 2000) führt Ihnen die Funktionen von Radio, CD-Spieler, Bordcomputer und Navigationssystem brillant vor Augen. Z.B. mit übersichtlicher Kartendarstellung Ihrer aktuellen Fahrzeugposition.



6 High End-Tuner, optisch und funktional perfekt in der Mittelkonsole integriert. Ausgestattet je nach Bedarf mit Cassettendeck, CD-Spieler, CD-Wechsler, integriertem D-Netz-Telefon mit oder ohne OnStar Telematik-Service oder Navigationssystem.

Trotz ihrer Hightech-Anmutung – von der Bedienung her sind die Geräte ganz einfach geblieben. Fast alle wichtigen Funktionen lassen sich vom Lenkrad aus steuern. Und der Fahrer kann sich voll auf die Straße konzentrieren.

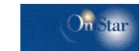


Auf Wunsch sind alle Radio-CD-Wechsler-Kombinationen auch mit Bose Sound-System erhältlich.



Mitte links: die voll integrierte Lösung für moderne In-Car Communication: Radio-Cassetten-Gerät CCRT 2008 mit integriertem D-Netz-Telefon und 4fach-CD-Wechsler.

Auf Wunsch auch mit OnStar, dem Telematik-Service von Opel. Mitte rechts: Radio-Cassetten-Gerät CART 2007, wie CCRT 2008, aber ohne CD-Wechsler.



Unten links: Radio, Cassettendeck und 4fach-CD-Wechsler in einem Gerät: das CCR 2006. Unten Mitte: das Radio CDR 2005 mit CD-Spieler.

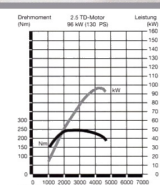
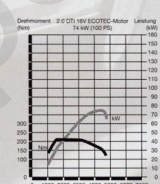
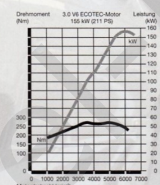
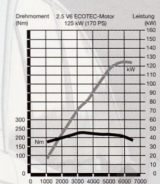
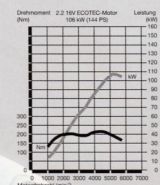
Unten rechts: das Radio-Cassetten-Gerät CAR 2004.

Technisches und optisches Highlight. Das Radio NCDR 2011 mit integriertem CD-/CD-ROM-Spieler und Navigationssystem der neuesten Generation. (Voraussichtlich lieferbar ab Anfang 2000).

DER NEUE OMEGA

Technische Daten

Motoren	2.2 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkteinspritzung	2.5 TD Turbodiesel
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	6	6	4	6
Bohrung	86,0	81,6	86,0	84,0	80,0
Hub	94,6	79,6	85,0	90,0	82,8
Hubraum	2198	2498	2962	1994	2498
Max. Leistung	106 (144) in kW (PS) bei min ⁻¹	125 (170) in kW (PS) bei min ⁻¹	155 (211) in kW (PS) bei min ⁻¹	74 (100) in kW (PS) bei min ⁻¹	96 (130) in kW (PS) bei min ⁻¹
Max. Drehmoment	205 in Nm bei min ⁻¹	227 in Nm bei min ⁻¹	270 in Nm bei min ⁻¹	205 in Nm bei min ⁻¹	250 in Nm bei min ⁻¹
Verdichtungsverhältnis	10,5:1	10,8:1	10,8:1	16,5:1	22,5:1
Modelle/Motoren					
Omega	●	○	—	○	○
Omega Elegance	●	○	○	○	○
Omega Sport	●	○	○	—	○
Omega Executive	—	●	○	—	○
Getriebe/Achsübersetzung					
5-Gang, manuell	●/3,90	●/3,90	●/3,70	●/3,70	●/3,45
4-Stufen-Automatik	○/4,22	○/4,22	○/3,90	—	○/3,45
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung	12	12	12	12	12
Batteriekapazität	66	66	66	70	85
Drehstromlichtmaschine	70	100	120	70	105
Füllmengen					
Kraftstofftank	75	75	75	75	75
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	4,5	5,75	5,75	5,5	6,5
Kraftstoffverbrauch in l/100 km nach 93/116 EG					
5-Gang/Automatik					
Limousine					
Innerstädtisch	13,2/14,3	14,7/15,7	14,7/15,9	9,2/—	10,9/12,5
Außerstädtisch	7,2/7,8	7,9/8,1	7,9/8,3	5,1/—	6,1/7,0
Gesamt	9,4/10,2	10,4/10,9	10,4/11,1	6,6/—	7,8/9,0
CO ₂ -Emission	226/245	251/263	251/268	178/—	209/238
Caravan					
Innerstädtisch	13,4/14,5	14,8/15,9	14,8/16,1	9,2/—	11,0/12,6
Außerstädtisch	7,4/7,9	8,0/8,3	8,0/8,5	5,2/—	6,4/7,2
Gesamt	9,6/10,3	10,5/11,1	10,5/11,3	6,7/—	8,1/9,2
CO ₂ -Emission	231/248	253/268	253/272	180/—	214/243
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
Limousine, 5-Gang/Automatik	210/206	228/223	243/238	186/—	200/195
Caravan, 5-Gang/Automatik	202/198	220/212	235/230	180/—	207/237
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
Limousine, 5-Gang/Automatik	10,5/11,5	9,5/10,5	8,5/9,5	15,0/—	12,0/12,5
Caravan, 5-Gang/Automatik	11,0/12,5	10,0/11,0	9,0/10,0	16,0/—	13,0/13,5
Steigfähigkeit max. in %					
Limousine, 5-Gang/Automatik	58,0/58,5	>60/59,0	>60/60	53,0/—	>60/60
Caravan, 5-Gang/Automatik	54,5/55,0	>60/56,0	>60/60	50,0/—	58,5/60
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg²⁾					
gebremst/ungebremst					
Limousine, 5-Gang	1700/750	1850/750	1850/750	1600/750	1750/750
Limousine, Automatik	1700/750	1750/750	1800/750	—/—	1750/750
Caravan, 5-Gang	1650/750	1700/750	1700/750	1500/750	1600/750
Caravan, Automatik	1650/750	1600/750	1700/750	—/—	1600/750



Maße und Gewichte

Motoren	2.2 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkteinspritzung	2.5 TD Turbodiesel
Gewichte und Achslasten in kg					
Limousine, 5-Gang/Automatik					
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrgewicht	1605/1625	1675/1695	1675/1695	1670/—	1675/1695
Zulässiges Gesamtgewicht	2080/2090	2170/2180	2170/2180	2145/—	2170/2180
Zulässige Vorderachslast	990	1080	1080	1055	1080
Zulässige Hinterachslast	1125	1155	1155	1125	1155
Zuladung	475/465	475/465	475/465	475/—	475/465
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100	100	100
Caravan, 5-Gang/Automatik					
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrgewicht	1590/1610	1680/1700	1730/1750	1670/—	1680/1700
Zulässiges Gesamtgewicht	2125/2135	2225/2235	2275/2285	2205/—	2225/2235
Zulässige Vorderachslast	940	1040	1040	1010	1040
Zulässige Hinterachslast	1220	1240	1280	1220	1240
Zuladung	535/525	545/535	545/535	535/—	545/535
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100	100	100
Reifen- und Rädergrößen					
Reifengröße	Omega 195/65 R15 ⁴⁾	Omega Elegance 225/55 R16	Omega Sport 235/45 R17	Omega Executive 235/45 R17	
Rädergröße	6 1/2 J x 15	7 J x 16	7 1/2 J x 17	7 1/2 J x 17	
Wagenabmessungen in mm					
	Limousine	Caravan			
Länge	4898	4898			
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1776/2033	1776/2033			
Höhe (bei Leergewicht)	1456	1549			
Radstand	2730	2730			
Spurweite vorn	1514	1514			
Spurweite hinten	1530	1525			
Gepäck-/Laderaumabmessungen in mm					
	Limousine	Caravan			
Länge am Boden					
bei umgeklappten Rücksitzen	1957	2057			
bis Rücksitzlehne		1208			
Ladeante		620			
Höhe maximal	442	862			
Öffnungshöhe		779			
Breite am Radeinbau	954	1123			
Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie		1190			
Gepäck-/Laderauminhalt in l					
nach ECIE-Messmethode	Limousine	Caravan			
Nur Gepäckraum	530				
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1460				
Nur Laderaum bis Laderaumabdeckung		540			
Maximal bei umgeklappter Rücksitzlehne		1800			
Wendekreis in m					
	10,95				

¹⁾ Wahlweise Superplus bleifrei möglich. Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normkraftstoff möglich.

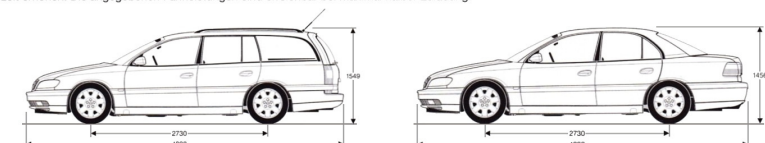
²⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.

³⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.

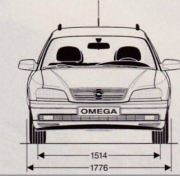
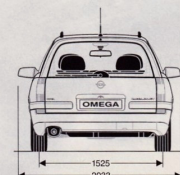
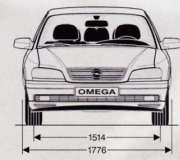
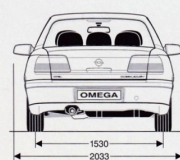
⁴⁾ In Verbindung mit 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor Reifen 205/65 R15.

● = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeuileergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



Alle Maße in mm





Casablancaweiß Königsblau Tizianrot

Schwarz Premiumblau Mitternachtsschwarz Starsilber Kryptongrün



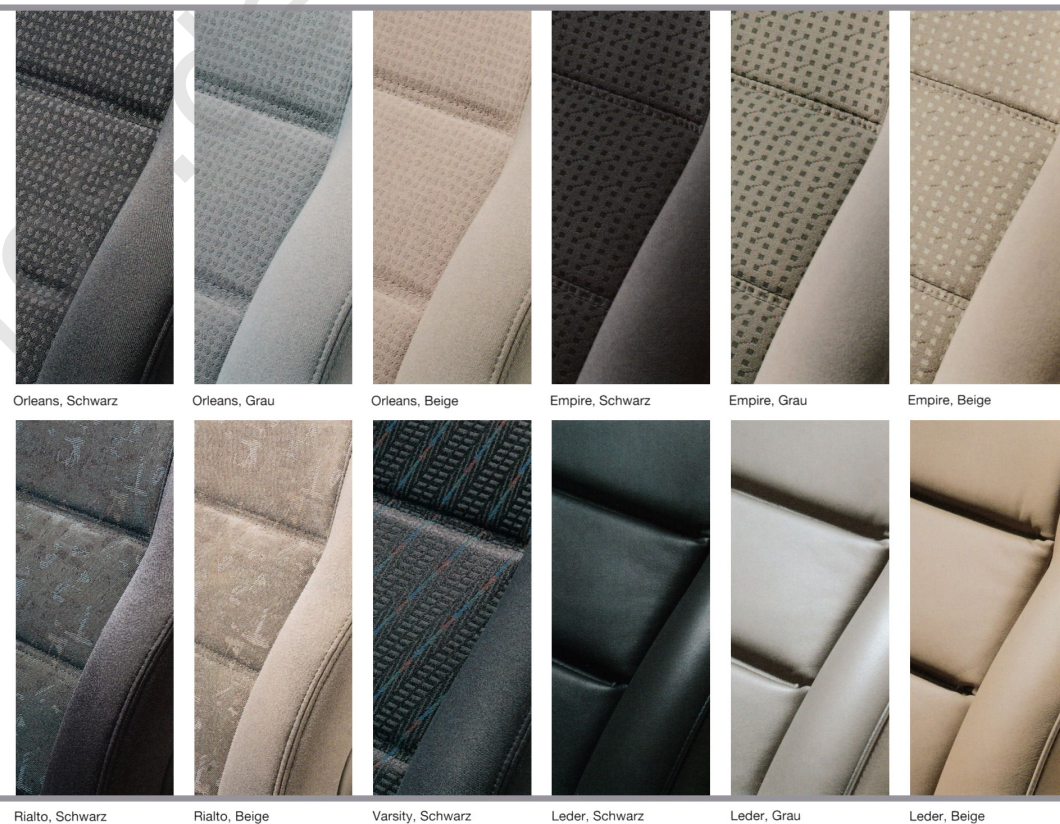
Nocturnoblau Graphit Persia



Champagner Marseillerot Uralgrün

Polsterart	Omega		Omega Sport		Omega Elegance			Omega Executive	
	Orleans/ Skye	Varsity/ Skye ²	Varsity/ Skye	Leder ³	Rialto/ Skye	Empire/ Stripes uni	Varsity/ Skye ²	Leder ³	Leder
Polsterfarbe									
Beige	•				•	•		•	•
Grau	•					• ²		• ²	•
Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Lackierungen									
Casablancaweiß	•		•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tizianrot	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Uni-Lackierung¹⁾									
Schwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen¹⁾									
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Premiumblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraaleffekt-Lackierungen¹⁾									
Mitternachtsschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Graphit	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Kryptongrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Uralgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nocturnoblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marseillerot	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Champagner	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Persia	•	•	•	•	•	•	•	•	•

¹⁾ Gegen Mehrpreis ²⁾ Nur mit Sportsitzen vorn ³⁾ Nicht mit Zweischicht-Mineraaleffekt-Lackierung Champagner



L A S S E N S I E S I C H
Ü B E R R A S C H E N M I T E I N E R
T E S T F A H R T A B 8. O K T O B E R
B E I I H R E M O P E L H Ä N D L E R .



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (08/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

OPEL 