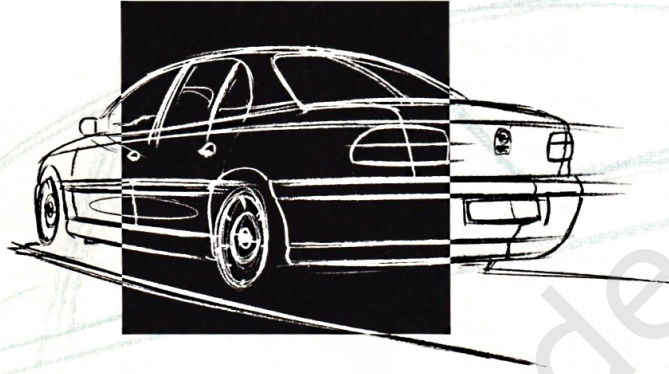


OMEGA

LIMOUSINE





FOLGEN SIE IHREM ANSPRUCH.

Wer beim Auto nach hoher Klasse strebt, stellt Ansprüche, bei denen man ungern Zugeständnisse macht. Denn Kompromisse, die der Straßenverkehr aufzwingt, gibt es genug. Also wünscht man sich wenigstens innerhalb seiner vier Autowände die uneingeschränkte Ober-

klassen-Souveränität, aber ohne Oberklassen-Preise. Wir haben über Ihre Forderungen nachgedacht. Wieviel Prestige braucht der Mensch wirklich? Wieviel ist er bereit, dafür zu bezahlen? Wo ist die Balance zwischen der reinen Außenwir-

kung und dem sicheren, technisch perfekten, repräsentativen

Automobil, das ganz selbstverständlich auch Rücksicht auf die Umwelt nimmt? Auf diese Fragen gibt es in der oberen Mittelklasse unterschiedliche Antworten. Eine der zukunftsweisenden ist diese: der Opel Omega. Er gilt in Design, Kultur und Technik als ausgereiftes, zuverlässiges und zugleich auf-

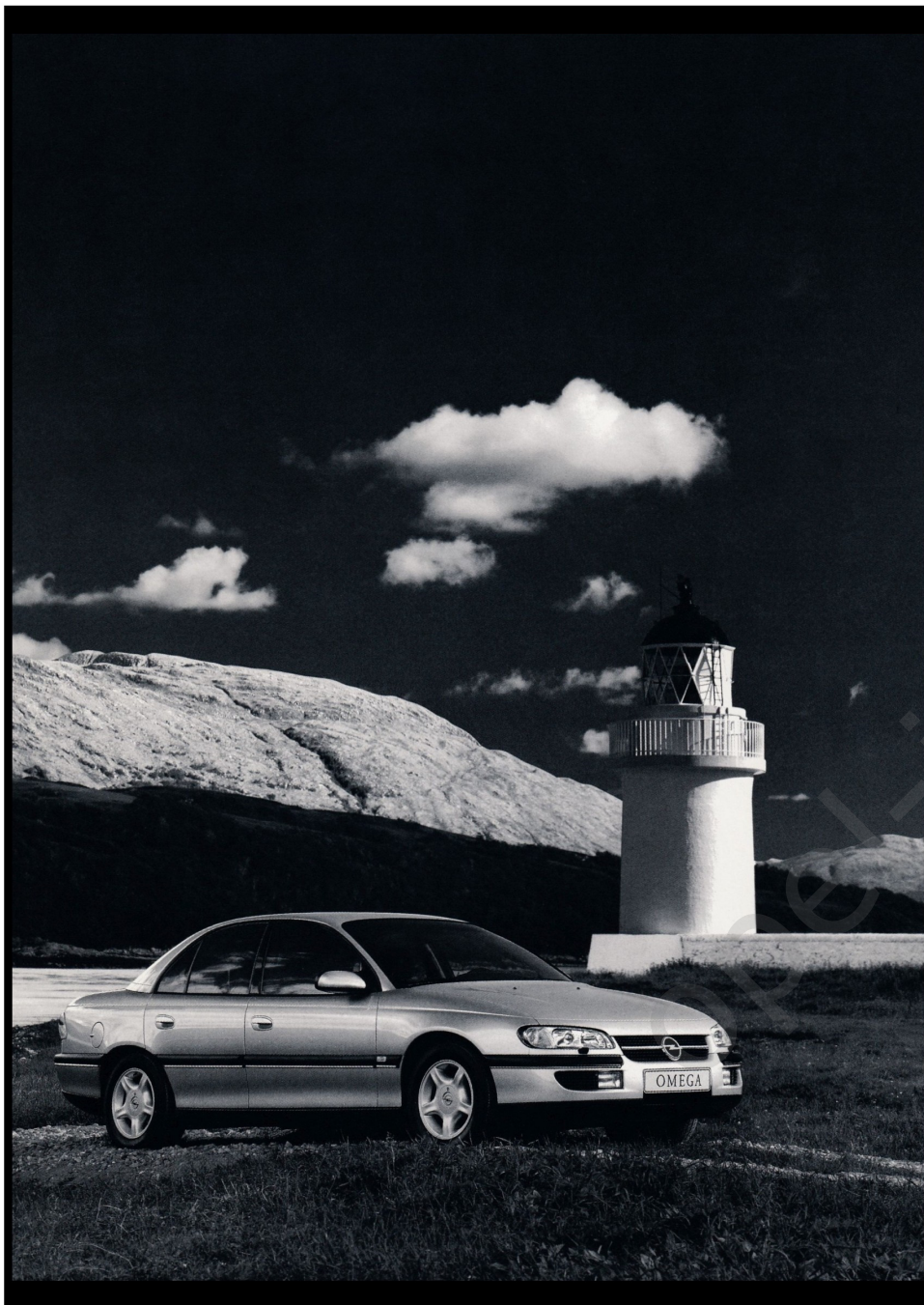
regendes Fahrzeug, das Ihre eigene Persönlichkeit unterstreicht. Gleichzeitig bezieht es seinen einzigartigen Wert aus dem Status einer Marke, die immer die Ansprüche ihrer Fahrer respektiert. Wir haben verstanden.



Die vollkommene Verbindung von Klasse, Mobilität, Funktion und Vergnügen: Opel Omega.



Opel Omega: Nehmen Sie sich die Freiheit, Sie selbst zu sein.



Dynamisch fahren, gelassen reisen, ausgeruht ankommen, entspannt aussteigen: Opel Omega.

GUTE FORM IST BEI OPEL
VOR ALLEM AUCH
FUNKTIONALES DESIGN.



*Mehr Licht für den Omega, bessere Sicht für den Fahrer:
Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtwertenregulierung
und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.*



*Das perfekte Omega-Styling erkennt man im Detail:
Die Türgriffe sind ergonomisch geformt und
so in den Türflächen versenkt,
daß weder Windgeräusche noch
Verletzungsrisiken entstehen können.*



*Der Opel Omega repräsentiert
Autodesign als die Ganzheit
von Eleganz und Funktion.
Seine dynamische Linie
unterstreichen auch die
großflächigen Heckleuchten,
die an den Flanken weit
herumgezogen sind.*

Vollkommenes Styling ist für uns weit mehr als die Harmonie von gelungenen Design-Elementen. Natürlich wollen auch unsere Ingenieure ästhetisch ausgewogene, charakteristische und kraftvolle Formen realisieren, wie der Opel Omega beweist. Doch dahinter steckt mehr: nämlich das Ziel, in allen Dimensionen das möglichst funktionale und sichere Fahrzeug zu bauen. Für dieses Ziel wird bei uns unentwegt geforscht und getestet. Die Ergebnisse können Sie fühlen, sehen und erfahren. An ihnen sollten Sie den wirklichen Wert eines Autos messen, denn sie sind keine Privilegien der hochpreisigen Oberklasse. Daß der Opel Omega außerdem ein absolut formschönes, elegantes und unverwechselbares Auftreten hat, macht die Entscheidung für ihn nur noch logischer: Denn wer selbst Klasse hat, braucht sie sich nicht teuer zu erkaufen.



Wenn Sie das großzügige Ambiente des Omega zusätzlich aufwerten wollen: feinste Lederausstattung.



Wahre Raumgröße zeigt sich erst in der Variabilität.

Einer der Gründe für ein größeres Auto ist: Man will viel Raum und Platz für Kopf, Schultern und Beine. In diesem Punkt ist der Omega ein ganz Großer. Allein der Kofferraum bietet 530 Liter Inhalt, den Sie mit der mehrfach geteilten und umklappbaren Rückenlehne flexibel erweitern. Und wenn Sie öfter Ladungen mit Überlänge haben: Serie ist ein vorklappbarer Beifahrersitz (außer Sport), mit dem Sie eine Durchlade-möglichkeit von fast drei Metern bekommen.

Der Omega steckt voller praktischer Detaillösungen. Statt Netztaschen hat der Omega an den Rückseiten der Vordersitze klappbare Fächer, die Sichtschutz gewähren. Dennoch gilt: Bitte keine Wertsachen im Auto lassen.





Mehr als ein Fahrersitz: Im Omega-Cockpit fühlt man sich als eigener Herr.

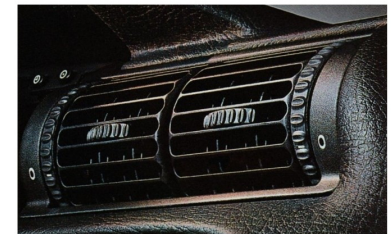
SCHÖNE ERGONOMIE: ÄSTHETIK ALS ERGEBNIS VON FUNKTION.



Die Tür-Innengriffe sind in der Verkleidung versenkt und so platziert, daß die Türen bequem geschlossen werden können.



Das funktionale Innen-Design setzt sich bis in den Wählhebel der Getriebeautomatik fort: liegt gut in der Hand und sieht gut aus.



Angenehm fürs Auge ist die Farbgebung des Armaturenbrettes, die vor allem die Wahrnehmung der Instrumente unterstützt.

Das charakteristische und durchdachte Design, das den Omega von außen so attraktiv macht, setzt sich natürlich im Innenraum fort. Das erleben Sie, wenn Sie bequem durch die breite Omega-Tür eingestiegen sind und auf dem anatomisch idealen Sitz Platz genommen haben. Übersichtlichkeit, soweit das Auge reicht. Alle Bedienungselemente sind so platziert und gestaltet, daß jeder Handgriff sitzt und Bedienungsfehler ausgeschlossen sind. Das gilt auch für die Instrumente, die Sie schnell und eindeutig informieren, so daß Ihre Konzentration bleibt, wo sie hingehört: bei der Verkehrssituation. Sie erfassen alles auf einen Blick und haben alles im Griff. Zudem hat diese totale Funktionalität im Omega auch noch besonders schöne Seiten. Damit Sie sich beim sicheren Fahren wohl fühlen, umgibt er Sie mit einem ausgewogenen Ambiente aus Formen, Farben und hochwertigen Materialien.



SICHERHEITSPOTENTIALS, DIE SEHR BERUHIGEN.



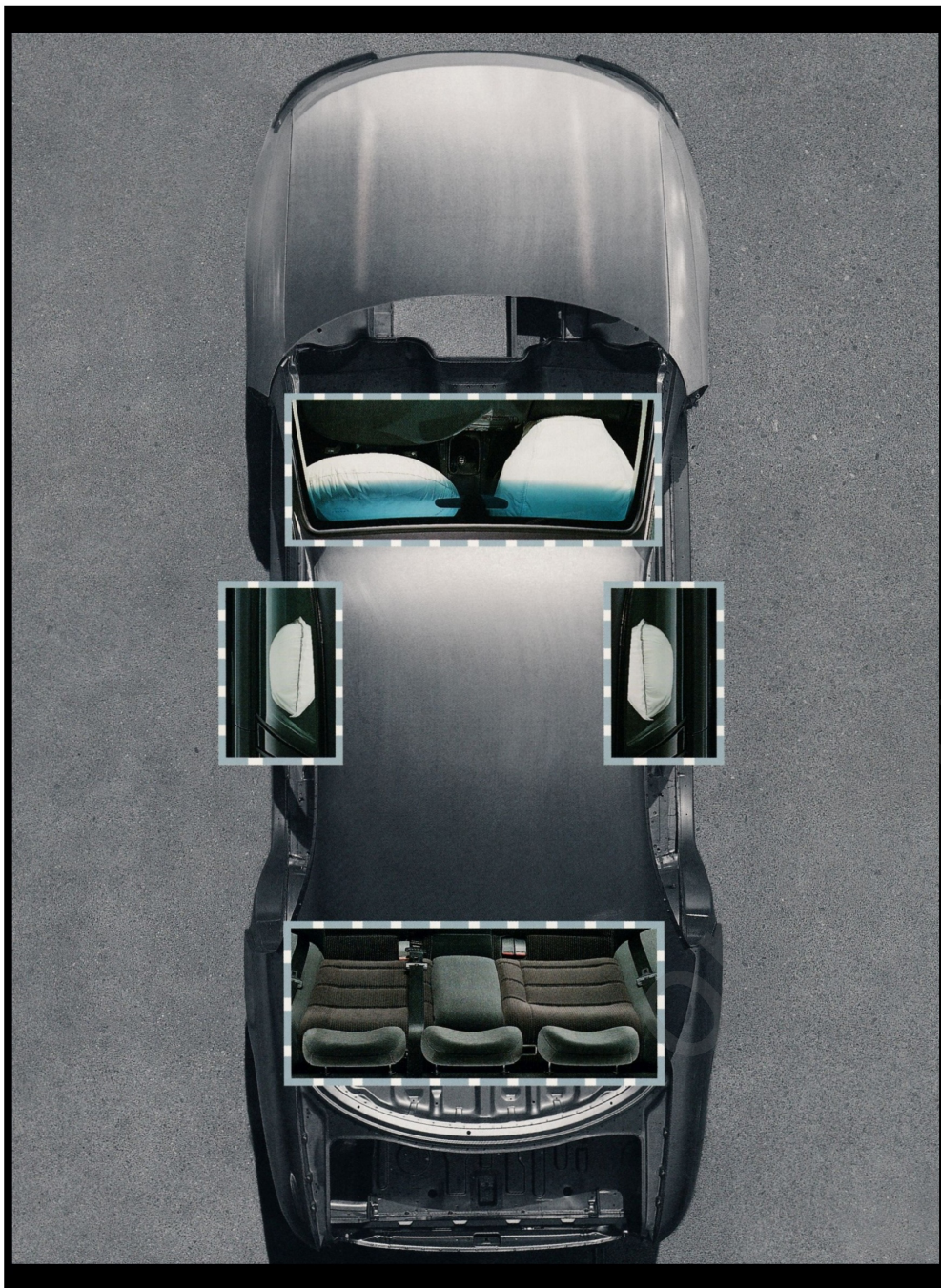
Kurvenfahrten. Bremsmanöver. Ausweichen. Rutschige Fahrbahn.

Schlechte Sicht. Überholvorgänge. Auf alles, was Ihnen beim Fahren

*begegnen kann, sind
Sie durch die aktiven
und passiven
Schutzsysteme im
Opel Omega
vorbereitet.*



Am sichersten fährt man dann, wenn man nicht dauernd an Sicherheit denken muß. Dafür haben wir bei der Konstruktion des Opel Omega um so intensiver über den optimalen Insassenschutz nachgedacht. Heute wirken im Opel Omega viele Systeme synchron zusammen, um Sie in kritischen Situationen zu unterstützen, zu schützen oder zu retten. Alle zusammen bilden Sicherheitsreserven, die Sie wahrscheinlich nie ausschöpfen müssen. Aber es ist beruhigend, daß sie vorhanden sind. Opel hat mit großem Forschungsaufwand das Gesamtsystem Auto so sicher wie möglich gemacht, und nur Sie als Omega-Fahrer können unsere Arbeit noch verbessern: durch Ihre vorausschauende, verantwortungsvolle und konzentrierte Fahrweise.



Die Komponenten der passiven Omega-Sicherheit in aller Offenheit.

MEHR KÖNNEN SIE FÜR IHRE PASSIVE SICHERHEIT NICHT TUN.

Das hohe Sicherheitsniveau des Opel Omega ist auch von teureren Fahrzeugen kaum zu übertreffen. Gehen Sie selbst einmal Komponente für Komponente sein Sicherheitsprogramm durch: Beim Omega ist der Fahrgastraum ein stabiler Sicherheitskäfig mit speziellen, computerberechneten Deformationszonen vorn und hinten, um einem Aufprall die Härte zu nehmen. In den Seitentüren wirken Doppelstahlrohrverstärkungen wie eingebaute Leitplanken. So viel innere Sicherheit wird weiter komplettiert: Dazu gehören vor allem die Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Zusammen

mit den höhenverstellbaren Dreipunkt-Automatikgurten und den pyrotechnischen Gurtstraffern mit Gurtklemmern bilden sie eine synchron reagierende Einheit. Natürlich haben auch alle drei Rücksitze Kopfstützen und Dreipunkt-Automatikgurte. Die Seitenairbags sind dort integriert, wo sie am wirksamsten schützen: seitlich in den Rückenlehnen der Vordersitze. Diese Lösung ist zwar für den präzisen Auslöseprozeß technisch aufwendiger. Doch das Mehr an Sicherheit war es uns wert, und Sie sollten auch nicht mit weniger zufrieden sein.



Die serienmäßigen Seitenairbags befinden sich bei jeder Sitzeinstellung immer in der idealen Schutzposition zum Fahrer bzw. Beifahrer. Die Auslösesensoren sitzen dort, von wo die meiste Gefahr

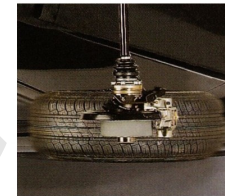
droht: in den vorderen Türen.



Der Omega und sein DSA-Fahrwerk. Spurtreu auch in engen Kurven.



DER FAHRER LENKT.
DER OMEGA DENKT MIT.

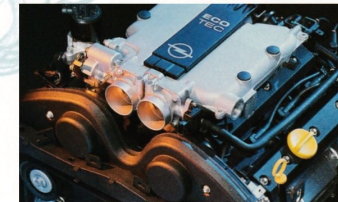


Im Omega erlebt man Kraft, Spurtstärke und prompte Fahrzeugreaktionen. Man spürt, daß Fahrwerk, Antrieb, Bremsen und Lenkung perfekt aufeinander abgestimmt sind. Zur totalen Rundumsicht kommt die bessere Weitsicht bei Nacht: Die neuen Xenon-Scheinwerfer (serienmäßig beim Omega Edition 100, Omega Sport und MV6) mit dynamischer Leuchtwertenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage haben eine mehr als doppelt so große Lichtausbeute wie herkömmliche Systeme. Bei Fahrten auf unebenen Strecken paßt sich der Lichtstrahl sekundenschnell an, so daß Sie mehr sehen und der Gegenverkehr weniger geblendet wird.

Die aktive Sicherheit des Omega gibt Ihnen ein sicheres Fahrgefühl. Nämlich die sehr direkte Wahrnehmung von satter Straßenlage, verlässlicher Kurvenstabilität, souveräner Bremswirkung, präzisiertem Geradeauslauf und sicherer Beherrschbarkeit. Alle Einzelkomponenten bilden das intelligente Gesamtkonzept Omega, das den Fahrer in kritischen Fahrzuständen aktiv unterstützt. Oder das kritische Situationen gar nicht erst entstehen läßt. Durch das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk mit Multilink-Bremssicherheit bieten verstärkte Bremsen und das 4-Kanal-ABS. Nach hinten warnt das 3. Bremslicht den nachfolgenden Verkehr noch deutlicher, nach vorn wird durch neue Dreiachs-Ellipsoid-Scheinwerfer die Lichtausbeute gesteigert. Alle Modelle mit V6-Motoren besitzen jetzt das neue TC-Plus-System, d.h. Traction Control mit Antisclupfregelung und elektronischer Differentialsperre. Der Sicherheitseffekt: Reduzierung der Motorleistung, zusätzlicher Bremsengriff am durchdrehenden Antriebsrad und Wirkung wie ein Sperrdifferential.



DER FAHRSPASS,
DER AUS DER
DREHFREUDE KOMMT.



Die samtweiche Kraftentfaltung: mit Vier-Ventiltechnik und zwei gegenläufigen Ausgleichswellen leistet der 2.0 16V ECOTEC 100 kW (136 PS). Noch mehr Power steckt in diesem Sechszylinder: der 2.5 V6 mit 24 Ventilen und 125 kW (170 PS). Wie der 3.0 V6 mit 155 kW (211 PS) gehört er ebenfalls zur sauberen Opel ECOTEC-Motorenfamilie, deren Technologie diesen Vierfacheffekt bietet: Leiser. Sauberer. Wirtschaftlicher. Umweltschonender.

Omega-Fahrer stellen unterschiedlichste Anforderungen an ihre Antriebe. Doch eines wollen alle: elastische, drehfreudige und kraftstoffsparende Motoren. Deshalb gelten für Opel wichtigere Kriterien als Leistung, Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte. Sie nehmen durch günstige Verbrauchswerte und geringe Schadstoffemission viel Rücksicht auf die Umwelt und Ihren Geldbeutel. Das hat Opel eine hohe Motorenkompetenz verschafft, wie die vier drehmomentstarken Benzintriebwerke des Omega beweisen. Sie erfüllen nicht nur die an sie gestellten Umwelt- und Wirtschaftlichkeitsbedingungen, sondern auch diese sehr verständliche Kundenforderung: Mit ihrer Laufruhe, Geschmeidigkeit, Anzugsstärke und hohen Drehmomenten bieten sie jede Menge Fahrvergnügen. Und dies in jeder PS-Klasse, versteht sich: Das war aber erst die Benzin-Kompetenz, unsere Diesel-Innovationen stehen auf der nächsten Seite.

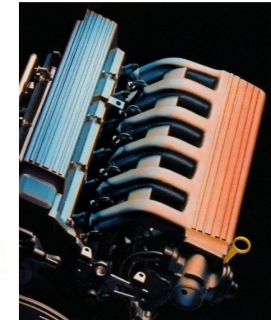
Freundlich zur Umwelt, kostensparend für Sie: die ECOTEC-Motoren von Opel.



Das innovative Motor-Prinzip des 2.0 DTI 16V ECOTEC sorgt für ungewöhnliches Dieselttemperament: 74 kW (100 PS).

DTI 16V: DIE FORTSETZUNG DER LEISEN DIESEL-REVOLUTION.

*Sechs Zylinder, größte Laufhub:
der Opel Turbodiesel 2.5 TD
mit 96 kW (130 PS).*



Als Opel erstmals in einem PKW-Diesel die Direkteinspritzung mit der Vierventiltechnik kombinierte, horchte die Autowelt auf. Diese neue Technologie wurde für den Omega sogar weiterentwickelt: mit dem 2.0 DTI 16V ECOTEC. Das elastische High-Tech-Triebwerk holt aus 1995 ccm Hubraum 74 kW (100 PS). Und das tut es auf Grund seiner konstruktiven Merkmale besonders leise, kraftstoffsparend, mit senkrecht stehenden Ventilen und zentralen Einspritzdüsen wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch optimal aufbereitet. Die Ventilsteuerung erfolgt durch nur eine Nockenwelle, was die Reibungsverluste reduziert. Die Zweistufeneinspritzung sorgt für „sanfte“, saubere Verbrennung ohne typisches Dieselnageln. Mit zusätzlicher Hochdruck-Turboaufladung und Ladeluftkühlung geht der starke vibrations- und emissionsarm. Im Vierventil-Zylinderkopf Omega als leiser Revolutionär auf die Straße.



Mehr wert als jedes Prestige: intelligente Technik in dynamischem Design.



Repräsentation mit Kostenbewußtsein: der Opel Omega Voyage.



Der Omega Edition 100 hat serienmäßig, was es bei vielen anderen bestenfalls als Extras gibt.



Ein Innenraum, so wohltuend frisch wie der Name seines Bezugsstoffes: „Energy Grün“ (Automatikgetriebe ist Sonderausstattung).



Der dezente Stoff, der dem Omega Edition 100 die feine Noblesse gibt: „Dots Schattengrau“.

AUS BESONDEREM ANLASS: OMEGA EDITION 100.

Wenn Sie das Besondere lieben –
im Omega Edition 100 bekommen Sie es.
Die PKW-freie Klimatisierungsautomatik
mit Temperaturvorwahl sorgt für entspannten
Fahrerlebnis bei jedem Wetter.



Der Bordcomputer mit Check-Control-System
und Multi-Info-Display zeigt Ihnen auf Abruf alle wichtigen
Fahrzeug- und Reisedaten an. Zur Sicherheit der Kleinen sind die
elektrischen Fensterheber rundum mit
einem speziellen Einklemmschutz
ausgestattet. Auch für gute Unterhaltung
und unbeschränkte Kommunikation
ist gesorgt. Das Radio Philips CCRT 700
mit integriertem D-Netz-Telefon verfügt
zusätzlich über OnStar,
den Telematik-Service von Opel.

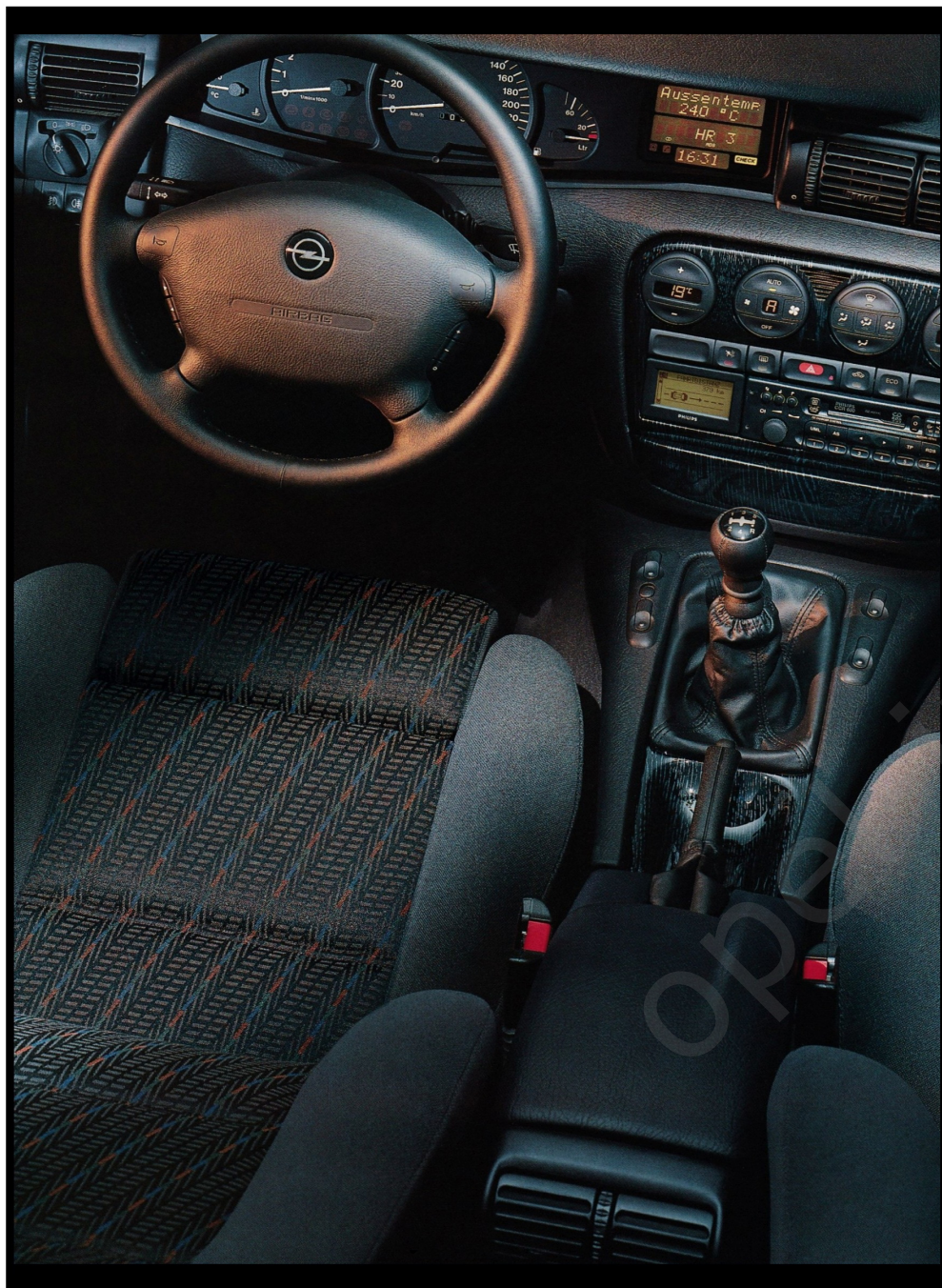


1999 ist ein besonderes Jahr. Opel blickt zurück auf 100 Jahre Automobilbau. Dem außergewöhnlichen Anlaß entsprechend haben wir ein außergewöhnliches Angebot für Sie: den Omega Edition 100. Großzügig ausgestattet mit moderner Technik und attraktiven Extras. Zusätzlich zum bzw. abweichend vom Omega Voyage bietet der Omega Edition 100:

- Klimatisierungsautomatik
- elektrische Fensterheber, vorn und hinten mit Einklemmschutz
- Radio CCRT 700 mit integriertem D-Netz-Telefon und
- OnStar-Telematik-Service
- Holzdekor in Türverkleidungen und Mittelkonsole
- Fahrer- und Beifahrersitz mit Neigungseinstellung und Lendenwirbelstützen
- Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display
- Beleuchtungspaket mit Make up-Spiegel in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten
- spezielle Leichtmetallräder im Edition 100-Design
- Xenonscheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage



Das Auto, das man mit Leidenschaft fährt und mit dem Verstand kauft: Opel Omega Sport.



Sportsitze im Design „Varsity“. Schwarze Eleganz durch Holzdekor. Kühler Kopf durch Klimatisierungsautomatik.

DYNAMISCH, SOUVERÄN UND
AKTIV WIE SEINE FAHRER:
OPEL OMEGA SPORT.

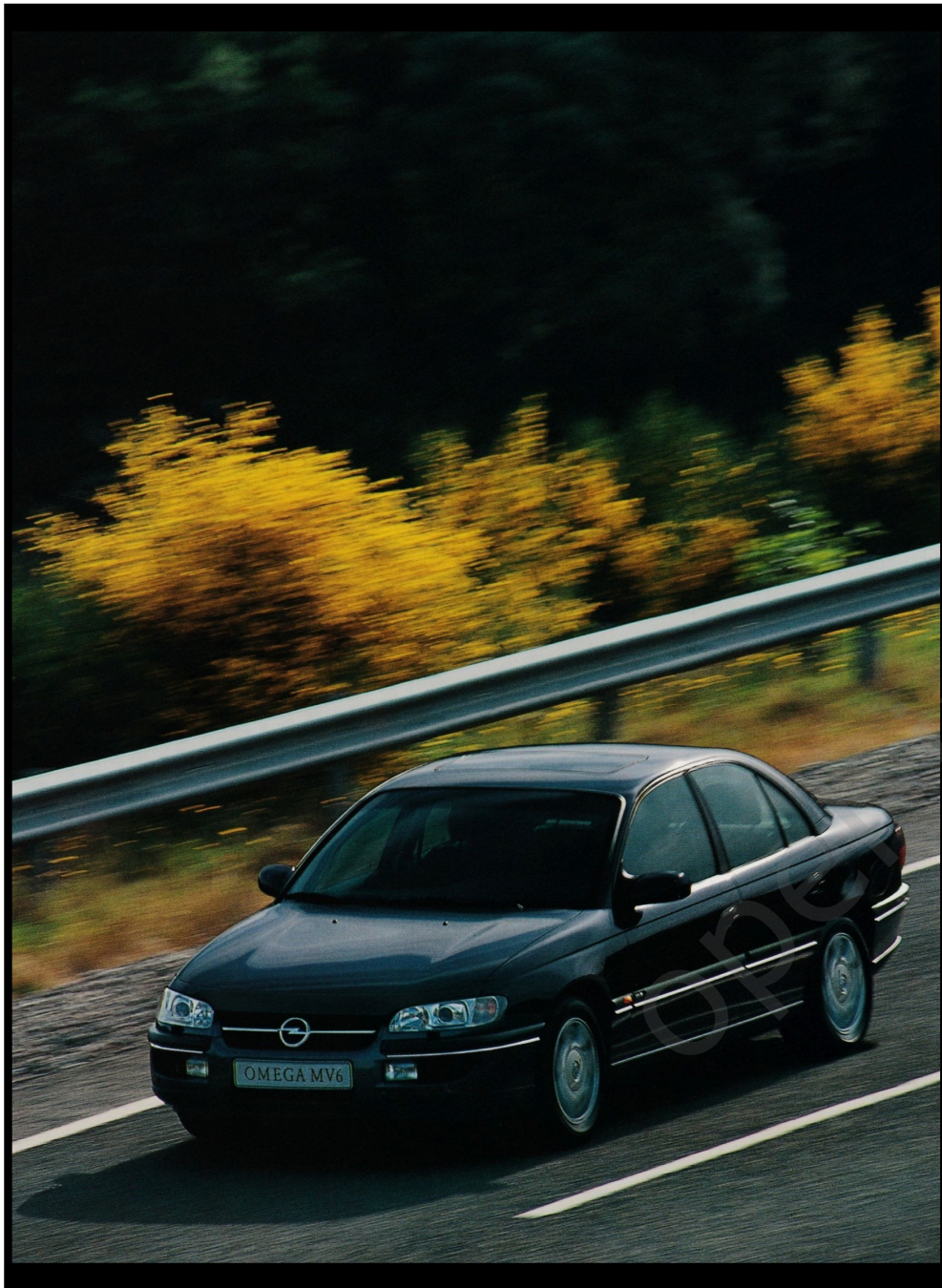


Sportlichkeit ist Ausdruck von besonderer Aktivität und Mobilität. Das hat nichts mit Raserei oder quietschenden Reifen zu tun, sondern mit zügiger, verantwortungsvoller Fahrweise. Dieser sportlichen Haltung entspricht der Opel Omega Sport. Er hat die Ausstattung und die Optik für einen dynamischen Auftritt und die Leistung für ambitioniertes Fahren.

Wer selbst viel leistet, hat auch gern starke Partner. Ihr aktiver Partner auf vier Rädern ist der Omega Sport. Anatomisch ausgearbeitete Sportsitze mit integrierten Seitenairbags geben Ihnen beim Fahren festen Halt. Es gibt aber noch mehr Details, die der Omega Sport gegenüber dem Omega Voyage mitbringt: ● Leichtmetallräder 7Jx16 im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/55 R16 ● Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage ● Klimatisierungsautomatik ● elektrische Fensterheber, vorn und hinten, mit Tippfunktion und Einklemmschutz ● Radio CCR 600 mit CD-Wechsler und Lenkradfernbedienung ● Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display ● spezielles Holzdekor, schwarz ● Beleuchtungspaket mit Make up-Spiegel in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten ● automatische Niveauregulierung



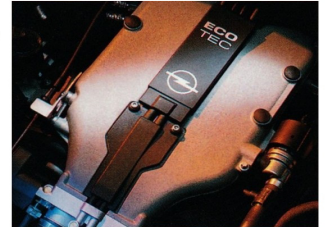
Daß es auch Automobile mit sehr intelligenten Prestigewerten gibt, beweist der Omega MV6.



Omega MV6: das Auto, mit dem Sie ganz gelassen in der Oberklasse mitfahren.

OMEGA MV6. GIBT ES EINE INTELLIGENTERE BALANCE AUS LEISTUNG, LUXUS UND FUNKTION?

Die exquisite Serienausstattung des Omega MV6, zu der auch die Getriebeautomatik gehört, ist weder Selbstzweck noch Imponiergehabe. Sie dient Ihrer Entspannung, Ihrer Fahrkondition und nicht zuletzt Ihrem Selbstwertgefühl. Technik und Komfort orientieren sich an Ihren Forderungen nach sinnvollen Lösungen. Sinnvoll sind zum Beispiel auch die großen Kraftreserven, die das 24-Ventil-Triebwerk 3.0 V6 mit 155 kW (211 PS) bereithält.



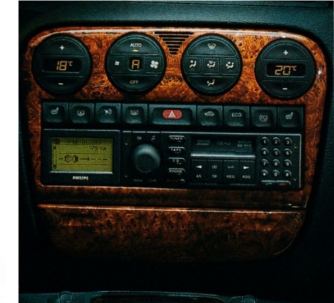
Der Omega MV6 stellt die derzeit beste Balance von 3 Fahrprogrammen • Servotronic-Lenkung • Sitzheizung technischer Intelligenz, souveräner Leistung, progressivem vorn • 8fach elektrisch einstellbarer Sitz für Fahrer und Styling und innovativem Komfort dar. Im MV6 bleiben Beifahrer • Radio CCR 600 mit CD-Wechsler • Navigationssystem • Geschwindigkeitsregler • Leicht- Sie mit dieser Ausstattung in jeder Situation überlegen: • 3.0 V6 ECOTEC-Motor mit 155 kW (211 PS) und metallräder 7J x 16 mit Bereifung 225/55 • Ultraschall-TC-Plus-System. **Zusätzlich zum bzw. abweichend vom** Diebstahlwarnanlage • elektrischer Sonnenschutz für **Omega Edition 100:** • 4-Stufen-Automatikgetriebe mit Heckscheibe • Metallic- oder Mineraleffektlackierung



Die Luxus-Ausstattung im Omega MV6-Cockpit hat ganz konkrete Ziele: Gelassenheit und Entspannung beim Fahren.



*Einsteigen zum ermüdungsfreien Fahrvergnügen:
Bei aller Komplettheit, einige Sonderwünsche erfüllt Ihnen der MV6 gegen
Aufpreis doch noch: zum Beispiel die hochwertige Lederausstattung
in einer von drei Farben. Oder die Memoryfunktion
für den 8-Wege-Elektrositz, die die
Positionen von Sitz, Innen- und Außenspiegel
speichert. Oder das Radio CCRT 700
mit integriertem Telefon und Bose Sound System.
Sie brauchen wirklich auf nichts zu verzichten.*



DER OMEGA MV6 BIETET KOMFORT IN SEINER EFFEKTIVSTEN FORM.

Was Ihnen im Omega MV6 sofort auffällt, ist die vollkommene Harmonie von Farben, Formen und hochwertigen Materialien. Das macht ihn zu einem besonders schönen und repräsentativen Auto. Zu einem extrem körperfreundlichen Wagen wurde er durch unsere Komfort-Forschung, bei der wir nach Verbesserungen von Fahrkultur, Geräuschdämmung und Fahrerkondition suchen. Das spüren Sie, wenn Sie nach einer weiten Reise frisch aus dem MV6 aussteigen. Seine Sitze sind nicht nur besonders bequem, sondern vor allem anatomisch korrekt geformt und gepolstert. Die Luftströme im Fahrgastraum werden so geführt, daß Sie von der Klimatisierungsautomatik mit reiner, frischer Luft in Ihrer Wunschttemperatur versorgt werden. Aber zugfrei. So fahren Sie ermüdungsfreier, konzentrierter und sicherer. Das sind die wirksamen Komfortdimensionen, auf die es vor allem ankommt.



Mehr als ein Hauch von Luxus: ein Raum in Leder. Diese Sonderausstattung gibt es in Schattengrau, Cremebeige und Ebenholzschwarz.



Das Cockpit als Kommunikationszentrum: Philips CCRT 700 mit integriertem Telefon, Bose Sound System und Navigationssystem.

Das CAR 400 von Philips klingt stark und bietet diese Extras:
abnehmbares Bedienteil, integriertes Cassettendeck,
Cassetten-Programm-Suchsystem,



geschwindigkeitsabhängige
Lautstärkeregelung,
„Dolby B“
und Autoreverse.

Der absolute Spitzenklang:
CCR 800 mit CD-Wechsler und Bose
Sound System. Je 2 Hochleistungs-Lautsprecher in den vorderen
und hinteren Türen, 2 Hochtöner in der Außenspiegelhalterung
und 2 Tieftöner in
der Hutablage werden
über einen 6-Kanal-
Verstärker mit 210
Watt Leistung gespeist.
Klingt einfach super.



HÖREN SIE DOCH MAL IN DEN
OMEGA REIN.

Blaupunkt CAR 300 mit 4 x 7 Watt Ausgangsleistung,
Radio-Cassettengerät mit Klangregler und codierter
Diebstahlsicherung.



Delco Electronics CDR 500. Radio mit CD-Spieler,
CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung und
abnehmbarem Bedienteil.



Das CCR 600 von Philips leistet
4 x 20 Watt. Dieses Stereo-Cassetten-Radio bietet
zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch
einen CD-Wechsler für 6 CDs im Kofferraum.



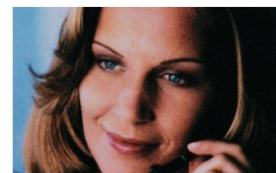
Zur leisen Fahrkultur kommt der absolute Musikgenuß,
der dank perfekter Omega-Geräuschdämmung durch
nichts gestört wird. Damit kann sich das gezeigte Radio-
Programm, das in Technik, Qualität und Vielfalt kaum zu
überbieten ist, sehr gut hören lassen. Zur Grundausstattung
der Geräte gehören RDS, Sendersuchlauf in zwei Richtungen,
Verkehrsfunk und eine Diebstahlcodierung. Ab dem Modell
CAR 400 sind alle Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar, eben-
falls die entsprechenden CD-Spieler und CD-Wechsler. Sie ver-
fügen ferner über eine automatische Telefonsignalerkennung.



AUF DEM BESTEN WEG ZU IHREN ZIELEN.

Autofahren, die persönliche Mobilität und individuelle Freiheit schätzen, eröffnen sich im Omega ganz neue Möglichkeiten. OnStar, der Telematik-Service von Opel, hilft Ihnen, schnell, sicher und ohne Umwege ans Ziel zu kommen. Rund um die Uhr an 7 Tagen in der Woche. Einfach die OnStar-Taste drücken, und schon können Sie diesen ganz besonderen Service in Anspruch nehmen. Im persönlichen Dialog mit dem OnStar-Operator erfahren Sie alles, was Sie für einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reise wissen müssen, wie Verkehrsinformationen, Routenberatung, Pannenmanagement, individuelle Reiseführung und vieles mehr. Alles topaktuell. Mit dem Drücken der OnStar-Taste werden parallel zur Sprachübertragung Ihre Telefonnummer, Fahrzeugdaten, Standort und Fahrtrichtung mittels einer Kurznachricht (SMS) an die OnStar-Servicezentrale übermittelt.

Beim Opel Navigationssystem zeigen Ihnen Satelliten den Weg zum Ziel Ihrer Reise. Schnell, sicher und ohne Umwege.



Im persönlichen Dialog mit dem OnStar-Operator erhalten Sie wichtige Informationen und wertvolle Hilfen.



Wenn Sie Ihr Radio CCRT 700 mit OnStar, dem Telematik-Service von Opel, bestellen, ist die OnStar-Taste am Gerät aktiviert. Ein kurzer Druck genügt dann, und schon sind Sie mit Ihrem persönlichen Ansprechpartner verbunden. (Serie im Omega Edition 100).



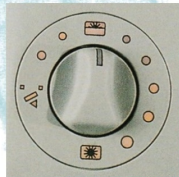
Im Opel Navigationssystem sind auf CD-ROM alle Autobahnen, Schnellstraßen, Landstraßen und Ballungsräume gespeichert. Damit führt es Sie immer auf dem schnellsten und besten Weg zum Ziel, in Städten ab 100.000 Einwohnern und in Ballungsräumen sogar bis kurz vor die Haustür. Die CD-ROM können Sie auch dazu nutzen, um Sehenswürdigkeiten an der Strecke kennenzulernen oder um bei Staus geeignete Alternativrouten zu finden. (Serie im Omega MV6).

Mit dem Opel Navigationssystem können Sie Land- und Straßenkarten, die früher einen dicken Atlas gefüllt haben, zu Hause lassen, denn sie sind hier auf einer schlanken CD-ROM gespeichert. Das Global Positioning System, das die Grundlage des Opel Navigationssystems bildet, verbindet die Informationen des eingebauten Gyroskops und den Signalen des Omega-Tachos. So wird sekundenschnell Ihre genaue Fahrzeugposition errechnet und eine Führung zu dem von Ihnen eingegebenen Ziel erarbeitet. Dann sagen Ihnen leicht erfassbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es langgeht.

JEDEM SEINEN GANZ
PERSÖNLICHEN WUNSCH-OMEGA.



Die Nacht wird zum Tag. Mehr Licht für den Omega, bessere Sicht für den Fahrer durch Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtbreitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage. Auf unebenen Fahrbahnen, beim Beschleunigen oder Bremsen wird die Leuchtbreite automatisch geregelt.



Mit dem Positions-vorwählschalter für das transparente, elektrisch betätigte

Schiebe-/Ausstellfach bekommen Sie Licht und Luft aus erster Hand.



Das elektrische Schutzrollo für die Heckscheibe ist dicht genug, um die Sonneneinstrahlung zu mindern. Aber auch transparent genug, damit Sie im Rückspiegel noch den nachfolgenden Verkehr beobachten können.

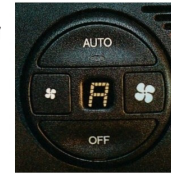


Das Design und die Größe der Räder bestimmen das Fahrverhalten und die Optik des Omega mit.

Die Leichtmetallräder im 15-Zoll-Format sind exakt auf seine Fahrwerksgeometrie abgestimmt.



Die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik ist längst kein Luxus mehr. Durch Temperaturvorwahl und getrennte Rechts-/Links-Regelung bekommt jeder das Raumklima, das für die individuelle Empfindung optimal ist.



Der elektronisch gesteuerte Geschwindigkeitsregler hält besonders auf freien Langstrecken das Wunschtempo bei. Das spart Kraftstoff und Nerven.



Der Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display hält Sie über alles auf dem laufenden: Außentemperatur, Durchschnittstempo und -verbrauch, Reichweite, eingestellter Radiosender, Fahrzeugfunktionen und vieles mehr.



Die Memory-Elektronik ist eine Zusatzfunktion zu den elektrisch einstellbaren Vordersitzen.

Sitzhöhe, Sitzabstand, Lehnenwinkel, Innen- und Außenspiegel gehen auf Knopfdruck in die einprogrammierten Positionen.



Mit intelligenten Sonderausstattungen kann man seinen Omega ganz individuell ausgestalten.

NÜTZLICHES UND SCHICKES
EXTRA-ZUBEHÖR. EXTRA FÜR DEN
OMEGA MASSGESCHNEIDERT.



Der Omega ist natürlich bereits ab
Werk eine attraktive Erscheinung.
Doch wenn Sie mal bei Ihrem
freundlichen Opel Händler im
Zubehörkatalog blättern, entdecken Sie
gewiß ein paar Ideen, mit denen
Sie Ihren Omega in Optik und
Vielseitigkeit noch aufwerten können.
Hier einige Beispiele, um Sie
auf die vielen Omega-Extras neugierig
zu machen. Den Anfang macht eine

Auswahl an Leichtmetallrädern in den Ausführungen
Twin Spoke und Twin Spoke exclusive, die dem Omega zusätzliches dynamisches Flair geben.

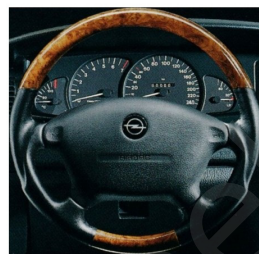
OPEL i LINE

Unter der Marke OPEL i LINE erhalten Sie Top-Produkte,
um Ihrem Opel Omega eine persönliche Note zu geben.

Die OPEL i LINE Produkte wurden exklusiv für den
Omega und den MV6 entwickelt, um sie harmonisch ins
Gesamt-Design zu integrieren.



Mit dem sportlichen und
eleganten Sofistern-Leichtmetallrad
von OPEL i LINE
liegt der Omega satt auf der
Straße und macht optisch
eine gute Figur.
Verfügbar in den Größen
7x15, 7x16 und 7 1/2 x 17.



Airbag-Sicherheit
attraktiv verpackt:

Das OPEL i LINE Lenkrad in
Wurzelholzoptik mit Leder sieht gut aus
und faßt sich griffig an. Im Zentrum ist der
Fabrerr-Airbag integriert.



Der modulare Opel Kindersitz
läßt sich auf die Körpergröße
und das Gewicht des Kindes
abstimmen. Von 11 bis 36 kg
Körpergewicht bzw.
bis zum 12. Lebensjahr.



Wohin mit dem vielen Ferien- oder Sportgepäck, wenn eine Omega-Familie auf große Fahrt geht?
Oder mit den Fahrrädern? Oder mit dem Surfbrett? Oder mit den Skiern? Aufs Dach natürlich oder in die Travelbox.
Mit dem variablen Dachträger-System und den dazugehörigen Aufbaukomponenten können Sie
auf dem Omega jede Ladung sicher transportieren.

Das Auto, auf das Sie stolz sind: Ihr Opel Omega, den Sie nach Ihren Vorstellungen ausgestattet haben.

	Omega Voyage	Omega Edition 100	Omega Sport	Omega MV6
Airbag-System: Opel Full Size- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Aktivgurtsystem: Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn und hinten Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, vorn und hinten außen Pyrotechnische Gurtstraffer, vorn Sitzrampen in den Vordersitzen	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
Antiblockiersystem (4-Kanal-ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Außenspiegel: elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt Gehäuse in Wagenfarbe	● ●	● ●	● ●	● ●
Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display	○	●	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●	●
Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung	○	○	○	●
Doppel-Auspuffendrohr	–	–	● ¹⁾	●
Doppeltonhorn (nur mit Benzinmotoren)	●	●	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz vorn hinten	● ○	● ●	● ●	● ●
Funkuhr , digital	●	●	●	●
Fußraumheizung , hinten	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregler	○	○	○	●
Getriebe		siehe „Technische Daten“ (Seite 60)		
Handschuhfach , beleuchtet und abschließbar	●	●	●	●
Holzdekor in Türverkleidungen, Mittelkonsole und Mittelteil der Armaturentafel	–	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Schalter und Türkontakten mit Ausschaltverzögerung Beleuchtung für Handschuhfach Beleuchtung für Luftauslaßdüsen hinten Beleuchtung für Gepäckraum Leseleuchten vorn und hinten Türeinstiegsleuchten	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ●
Klimaanlage , FCKW-frei	–	–	–	–
Klimatisierungsautomatik , FCKW-frei	○	●	●	●
3 Kopfstützen hinten , höhen- und neigungseinstellbar	●	●	●	●
Lackierung: Zweischicht-Uni- oder -Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung	○	○	○	●
Leder an Handbremshebelgriff und Schaltknäuf	–	●	–	●
Lederlenkrad	●	●	●	●
Lenksäule höheneinstellbar	●	●	●	●
Make up-Spiegel in Sonnenblende Fahrer und Beifahrer, beleuchtet	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Luftauslaßdüsen und Zigarettenanzünder für Fond	●	●	●	●
Motor		siehe „Technische Daten“ (Seite 60)		
Multilink-Hinterachse	●	●	●	●
Navigationssystem	○	○	○	●
Nebelscheinwerfer , in Stoßfänger integriert	●	●	●	●
Niveauregulierung , automatisch	○	○	●	○
Radio CAR 300, Blaupunkt Stereo-Cassetten-Radio, 4x7 Watt, 8 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Autostore, Diebstahlcodierung, schneller Vor- und Rücklauf der Cassette	●	–	–	–
Radio CCR 600, Philips Stereo-Cassetten-Radio mit Fernbedienung am Lenkrad, 4x20 Watt, 8 Laut- sprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Autostore, Diebstahlcodierung, schneller Vor- und Rücklauf der Cassette, Autoreverse, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortenwahl, „Dolby B“, zusätzlich 6fach-CD-Wechsler mit direkter CD- und Titelwahl, schnellem CD-Vor- und -Rücklauf, CD-Fehlerrückmeldung	○	–	●	●
Radio CCRT 700, Philips Stereo-Cassetten-Radio mit integriertem D-Netz-Telefon, Ausgang für CD-Wechsler, Fernbedienung am Lenkrad, 4x 7 Watt, 8 Lautsprecher, UKW/ MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Autostore, Diebstahlcodierung, abnehmbares Bedienteil, Cassetten-Programm- Suchsystem, automatische Bandsortenwahl, „Dolby B“, Autoreverse	○	●	○	○

	Omega Voyage	Omega Edition 100	Omega Sport	Omega MV6
Räder und Reifen: Stahlräder 6½ J x 15 mit ganzflächigen Radabdeckungen und Reifen 195/65 R15 (mit 2.0 16V- und 2.0 DTI-Motor) bzw. Reifen 205/65 R15 (mit 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor) 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im Edition 100-Design mit Reifen 225/55 R16 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 5-Speichen-Design mit Reifen 225/55 R16 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 7- oder 5-Speichen-Design mit Reifen 225/55 R16 Reserverad Stahl, 6½ J x 15	● – – – – –	– ● – – – –	– – ● – – –	– – – – – ●
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten	●	●	●	●
Scheinwerfer: Dreilachs-Ellipsoid-Scheinwerfer Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtwinkelregulierung Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	● ○ ●	– ● ●	– – ●	– – ●
Schwellerabdeckungen seitlich in Wagenfarbe	–	–	–	●
Servolenkung	●	●	●	–
Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem: Computerberechnete Verformungszonen DSA-Sicherheitsfahrwerk Sicherheitslenksäule Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren Verstärkte Säulen und Schweller Verwindungssteife Fahrgastzelle	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ●
Sitze: Höheneinstellung, elektrisch, vorn Lendenwirbelstütze, einstellbar, vorn Neigungseinstellung, vorn Sitze vorn 6fach elektrisch einstellbar Sitzheizung, vorn Rückenlehne umklappbar, Beifahrer Sportsitze, vorn, mit ausziehbarer Oberschenkelaufklapp- Tasche am Vordersitzrücken Mittelarmlehne, hinten, ausklappbar Rücksitzlehne mehrfach geteilt umklappbar, mit Durchlademöglichkeit	● ● ● – ○ ○ ○ ○ ● ● ● ● ●	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ● ● ● ● ●	● ● ● – ○ – – – ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ○ ○ ○ ● ● ● ● ●
Sonnenschutz für Heckscheibe, elektrisch betätigt	○	○	○	●
Stoßfänger in Wagenfarbe, mit Zierleiste	●	●	●	●
TC-Plus-System , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	●
Triple-Info-Display für Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	●	–	–	–
Wärmeschutzverglasung , grüngetönt, Frontscheibe mit Bandfilter	●	●	●	●
Waschdüsen für Frontscheibe, beheizt	●	●	●	●
Wegfahrsperre , elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung (einschließlich Gepäckraum und Tankdeckel)	●	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht lieferbar

¹⁾ Nur bei 3.0 V6-Motor

²⁾ Wahlweise CAR 400 oder CDR 500

³⁾ Nur bei 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor

⁴⁾ Nur bei V6-Motoren

BEIM OMEGA HAT DIE
INDIVIDUALITÄT DIE SCHÖNSTEN
FARBEN UND MUSTER.

*Platz nehmen zum Entspannen. Genießen Sie die totale Rundumsicht im
Opel Omega und die Aussicht auf gelassenes Reisen.
Alles ist ergonomisch am richtigen Platz. Jedes Detail ist funktional
und intelligent gestaltet. Doch auch Gefühl und Sinne
kommen zu ihrem Recht. Mit einem Styling,
das den Omega außen wie innen als
Ganzheit begreift.*

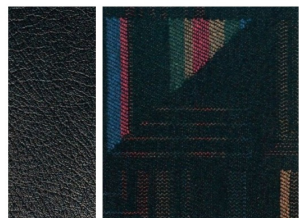
Der Raum in Ihrem Omega ist nicht nur großzügig bemessen, sondern auch stilvoller gestaltet. Das gilt für Formen, Farben, Muster, Materialien und die gewissenhafte Verarbeitung. Ob als Fahrer oder Mitfahrer, wer im Omega Platz nimmt, fühlt sich wohl und geborgen. Wenn Sie möchten, ist der Omega Ihr fahrendes Zuhause, das Sie so gestalten, wie es Ihrem Stil entspricht. Wie Sie auf der Ausklappseite sehen, gibt es für jedes Modell eine Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten von Innendesign und Außenlackierung. Gewiß finden auch Sie Ihren ganz persönlichen Opel Omega.

Modell	Omega Voyage		Omega Edition 100				Omega Sport	Omega MV6		
Polsterart	Stoff Trellis	Stoff Melbourn	Stoff Energy	Stoff Dots/Leder ¹⁾			Stoff Varsity/Leder ²⁾	Stoff Dots/Leder ¹⁾		
	Ebenholz-schwarz	Ebenholz-schwarz	Blau	Grün	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Crème-beige	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Crème-beige
Polsterfarbe										
Lackierungen										
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•			
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•			
Tizianrot	•	•	•	•	•	•	•			
Schwarz (Zweischicht-Uni-Lackierung ³⁾)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen ³⁾										
Novaschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Premiumblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klassikgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraaleffekt-Lackierungen ³⁾										
Polarmeerblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dschungelgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Titaniumsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marseillerot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Champagner	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antilope	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

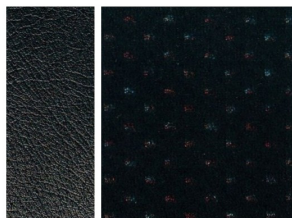
¹⁾ Gegen Mehrpreis ■ = Kombination □ = nicht lieferbar
²⁾ Gegen Mehrpreis, außer beim Omega MV6



OMEGA VOYAGE

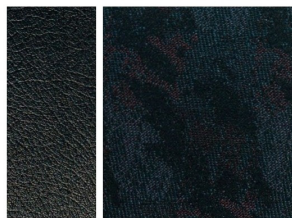


Schwarz Melbourne Ebenholzschwarz

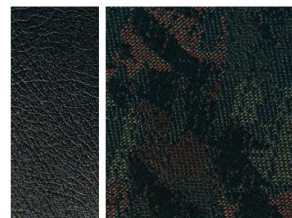


Schwarz Trellis Ebenholzschwarz

OMEGA EDITION 100

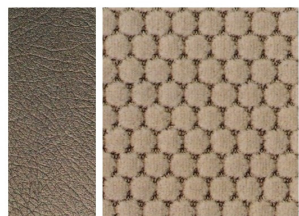


Schwarz Energy Blau

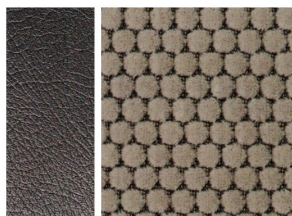


Schwarz Energy Grün

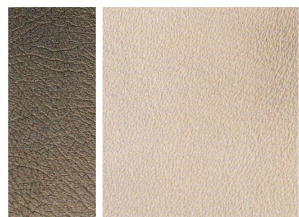
OMEGA EDITION 100/MV6



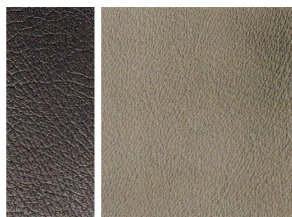
Umbra Dots Cremebeige



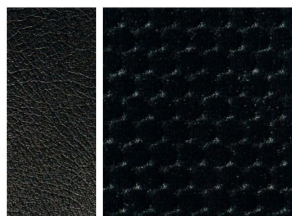
Grau Dots Schattengrau



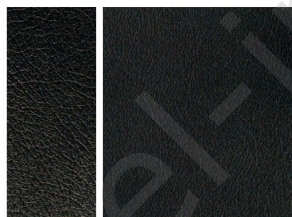
Umbra Leder Cremebeige



Grau Leder Schattengrau

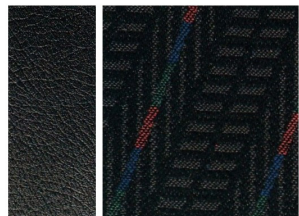


Schwarz Dots Ebenholzschwarz

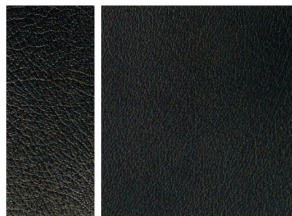


Schwarz Leder Ebenholzschwarz

OMEGA SPORT



Schwarz Varsity Ebenholzschwarz



Schwarz Leder Ebenholzschwarz

LACKIERUNGEN

Gestalten Sie Ihren Omega nach Ihren Wünschen und mit System. Hier sehen Sie alle Varianten, die möglich sind. Dabei zeigt das kleine Bildfeld die Farbe des Armaturenbrettes, im großen Bildteil sehen Sie das dazugehörige Stoffmuster. Beachten Sie dabei, daß Sie damit nur eine erste Vorstellung bekommen. Die Wirklichkeit ist noch schöner und eleganter.



Casablancaweiß



Königsblau



Tizianrot



Schwarz (Zweischicht-Uni-Lackierung)

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN



Premiumblau



Novaschwarz



Klassikgrün



Starsilber

ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN



Polarmeerblau



Dschungelgrün



Titaniumsilber



Marseillerot



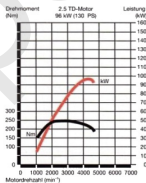
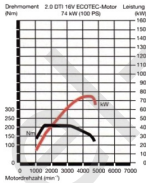
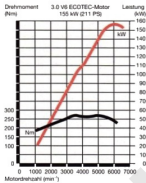
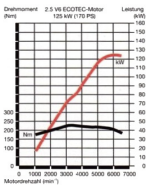
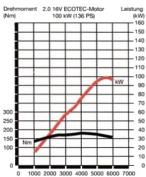
Champagner



Antilope

TECHNISCHE DATEN.

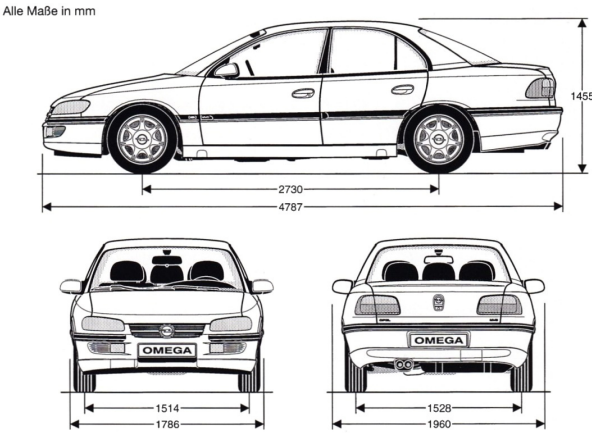
Motoren	2.0 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt- einspritzung	2.5TD Turbodiesel Intercooler
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	6	6	4	6
Bohrung in mm	86,0	81,6	86,0	84,0	80,0
Hub in mm	86,0	79,6	85,0	90,0	82,8
Hubraum in cm ³	1998	2498	2962	1995	2498
Max. Leistung in kW(PS) bei min ⁻¹	100 (136)	125 (170)	155 (211)	74 (100)	96 (130)
bei min ⁻¹	5600	6000	6000	4300	4500
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	185	227	270	205	250
bei min ⁻¹	4000	3200	3400	1600-2750	2200
Verdichtungsverhältnis	10,8:1	10,8:1	10,8:1	18,5:1	22,5:1
Modelle/Motoren					
Omega Voyage	●	○	—	○	○
Omega CD Reflection	●	○	—	○	○
Omega Sport	●	○	○	—	—
MV6	—	—	●	—	—
Getriebe/Achsübersetzung					
5-Gang, manuell	●/3,90	●/3,90	●/3,70	●/3,70	●/3,45
4-Stufen-Automatik	○/3,90	○/4,22	○/3,90	—	○/3,45
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	44	55	66	70	85
Drehstromlichtmaschine in A	70	100	120	70	105
Füllmengen in l					
Kraftstofftank	75	75	75	75	75
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	5,0	5,75	5,75	5,5	6,5
Kraftstoffverbrauch in l/100 km Nach 93/116 EG					
5-Gang/Automatik					
Innerstädtisch	13,2/14,6	15,2/16,6	15,5/16,8	9,2/—	10,9/12,5
Außerstädtisch	7,1/7,7	8,1/8,4	8,1/8,4	5,3/—	6,1/7,0
Gesamt	9,3/10,2	10,7/11,4	10,8/11,5	6,7/—	7,8/9,0
CO ₂ -Emission (g/km)	224/245	257/274	260/276	180/—	206/238
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
5-Gang/Automatik	210/195	228/223	243/238	186/—	200/195
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang-/Automatik	11,0/13,0	9,5/10,5	8,5/9,5	14,5/—	12,0/12,5
Steigfähigkeit max. in %					
5-Gang/Automatik	55,0/49,0	>60,0/59,0	>60,0/>>60,0	53,0/—	>60,0/>>60,0
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg ²⁾ gebremst/ungebremst					
5-Gang	1700/750	1900/750	1900/750	1650/750	1750/750
Automatik	1700/750	1850/750	1800/750	—/—	1750/750



MASSE UND GEWICHTE.

Motoren	2.0 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt- einspritzung	2.5TD Turbodiesel Intercooler
Gewichte und Achslasten in kg					
5-Gang/Automatik					
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1535/1555	1625/1645	1665/1685	1615/—	1625/1645
Zulässiges Gesamtgewicht	2010/2020	2120/2130	2120/2130	2090/—	2120/2130
Zulässige Vorderachslast	940	1040	1040	1010	1040
Zulässige Hinterachslast	1115	1145	1145	1115	1145
Zuladung	475/465	495/485	455/445	475/—	495/485
Zulässige Dachlast ³⁾	100	100	100	100	100
Reifen- und Rädergrößen					
Reifengröße	195/65 R15 ³⁾	225/55 R16	225/55 R16	225/55 R16	
Rädergröße	6 1/2 Jx15	7Jx16	7Jx16	7Jx16	
Wagenabmessungen in mm					
Länge	4787				
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1786/1960				
Höhe (bei Leergewicht)	1455				
Radstand	2730				
Spurweite vorn	1514				
Spurweite hinten	1528				
Gepäckraumabmessungen in mm					
Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen	1957				
Höhe maximal	442				
Breite am Radeinbau	954				
Gepäckrauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode					
Nur Gepäckraum	530				
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unters Dach	1460				
Wendekreis in m					
	10,95				

- ¹⁾ Wahlweise Superplus bleifrei möglich. Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normkraftstoff möglich.
- ²⁾ Bei MV6 serienmäßig 4-Stufen-Automatik, manuelles 5-Gang-Getriebe wahlweise ohne Minderpreis lieferbar.
- ³⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.
- ⁴⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
- ⁵⁾ In Verbindung mit 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor Reifen 205/65 R15.
- = Serie ○ = Sonderausstattung — = nicht verfügbar
- Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung.** Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. **Zusätzliche Ausstattungen** können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.



ABS:

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15% der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR:

Air Injection Reactor. Bei Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile gefördert.

Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Omega hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Bordcomputer:

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z.B. Reichweite, Außentem-

peratur, Durchschnittsgeschwindigkeit und Durchschnittsverbrauch. Die Anzeige erfolgt im Multi-Info-Display.

Check-Control-System:

Überwacht die wichtigsten Fahrzeugfunktionen und zeigt entsprechende Warnungen im Multi-Info-Display an, z.B. Motorölstand, Kühlwasserverlust, Fehler in der Beleuchtungsanlage, der Motorelektronik oder der Automatik.

Crash-Sensoren:

Der Omega verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems und der Gurtstraffer sowie das Öffnen der Zentralverriegelung.

Aktivgurtsystem:

Bestandteil des Omega-Sicherheitsystems zum Insassenschutz: höhenstellbare Automatikgurte (vorn und hinten, außer Mitte), pyrotechnische Gurtstraffer (vorn) und Gurtklemmer (vorn und hinten).

Dreiecks-Ellipsoid-(DE-)Scheinwerfer-System:

Bieten hohe Lichtausbeute und präzise Ausleuchtung. Seriennäßig bei allen Omega außer bei den Modellen mit Xenon-Scheinwerfern.

Diebstahlwarnanlage:

Überwachung des Fahrzeugs mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

DSA-Multi-Link-Fahrwerk:

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

ECOTEC-Motoren:

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischluftinblase.

EDC:

Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des DTI-16V-Direkteinspritzer-Dieselmotors und des 2.5 TD-Motors sowie des elektronischen Gaspeds. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwendige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage können so weitgehend entfallen.

Einklemmschutz:

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstelldach des Omega. Erkennt selbständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsfahrer bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

Elektronischer Tachometer:

Macht es möglich, die Geschwindigkeit in 3 Bereichen anzuzeigen. Von 0 bis 40 km/h ist die Anzeige besonders deutlich abzulesen, so daß sich Tempolimits besser einhalten lassen.

Elektronisches Gaspedal:

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Diesel Control der Omega-Dieselmotoren übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

Elektronisches Motorenmanagement:

Alle Omega-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motorenmanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperre:

Wird beim Abziehen des Zündschlüssels aktiviert. Die Stromkreise für Zündung, Benzinpumpe und Anlasser werden unterbrochen.

Die Wegfahrsperre kann nur durch den Code des Transponder-Schlüssels aufgehoben werden. Die elektronische Wegfahrsperre des Omega entspricht den Anforderungen der Versicherungsgesellschaften.

Funkfernbedienung:

Im Fahrzeugschlüssel des Omega integriert. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung – einschließlich Schließen des elektrischen Schiebe-/Ausstelldachs und der Fenster. Die Funkfernbedienung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugbar manipulierbar.

Gasdruckstoßdämpfer:

Alle Omega sind serienmäßig mit Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

Hybrid-Gasgeneratoren:

Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

Ladeluftkühlung:

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei den Turbo-Dieselmotoren des Omega. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

Mittenzentrierung:

Vorrichtung an der Servolenkung zur Erhöhung der Lenkpräzision der Mittellage, z.B. auf gerader Autobahnstrecke. Die Servounterstützung wird in der Mittellage des Lenkrads außer Funktion gesetzt, die Lenkung vermittelt optimalen Fahrbahnkontakt und ein besseres „On Center“-Gefühl.

Multi-Info-Display:

Digitalanzeige rechts neben dem Instrumenteneinbau. Sie zeigt – neben den Meldungen des Check-Control-Systems – die Informationen des Bordcomputers an.

Multi Ram System:

Weiterentwicklung des bekannten Dual Ram Systems. Über die

Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, daß in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit gutes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

Navigationssystem:

Das Opel Navigationssystem arbeitet mit neuester GPS-Technologie (Global Positioning System) zur exakten Ortsbestimmung mit Hilfe eines Satellitensystems. Das System vergleicht die ermittelte Position des Fahrzeugs ständig mit einer digitalen Landkarte, die auf einer CD-ROM gespeichert ist, und führt auf dem günstigsten Weg zum einprogrammierten Fahrtziel.

OnStar:

OnStar ist der Telematik-Service von Opel. Lieferbar in Verbindung mit dem Radio CCRT 700 mit integriertem D-Netz-Telefon, bewahren Sie mit OnStar auch in fremder Umgebung stets die Übersicht. Sobald Sie Ihren OnStar-Knopf drücken, berechnet das Global Positioning System-Modul (GPS) via Satellit Ihre genaue Position und Fahrtrichtung. Diese Informationen erscheinen auf dem Monitor eines geschulten OnStar-Beraters, der Ihnen zielgerichtet und individuell weiterhelfen kann. Der OnStar-Telematik-Service ist in Deutschland und Großbritannien verfügbar.

Radialkolben-Einspritzpumpe:

Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ des 2.0 DTI 16V-Motors. Bringt mit 1.300 bis 1.500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Dieseleinspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

Reinluftfiltersystem:

Belüftungssystem mit einem elektronisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelästigung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

Rundumschutzsystem:

Passive Sicherheitstechnik am Omega mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

Tandem-Bremskraftverstärker:

Doppelter Bremskraftverstärker in Tandem-Anordnung. Liefert besonders hohen Bremsdruck und sorgt in Verbindung mit der groß dimensionierten Bremsanlage für gute Dosierbarkeit und niedrige Pedalkräfte.

TC-Plus-System:

Traction Control mit Bremsengriff. Beim konventionellen TC-

Turbodiesel:

Turbolader dienen in Verbindung mit der Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung bei Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

Xenon-Leuchteinheiten:

Verbessern die Sicht bei Nacht durch besonders hohe Lichtausbeute, vergrößertes Leuchtfeld und tageslichtähnliche Lichttemperatur. Die Xenon-Leuchteinheiten des Omega sind mit einer dynamischen Leuchtweitenregulierung ausgestattet, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu beeinträchtigen: Die Leuchtweite wird während der Fahrt, z.B. beim Beschleunigen

System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC-Plus-System des Omega bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z.B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlicher Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC-Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferentials.

und Bremsen, je nach Karosserie-neigung automatisch nachgestellt. Seriennäßig auch Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

Zentralkupplung:

Kupplungsbetätigung über einen zentral angeordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Omega ist außerdem selbstnachstellend und damit wartungsfrei.

Triple-Info-Display:

Seriennäßiges Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur.



OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

GARANTIERTE MOBILITÄT

3 Jahre kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Omega und MV6. Damit erhält jeder Fahrer eines Omega/MV6 ein kostenloses Ersatzfahrzeug, wenn sich sein Omega/MV6 zu Reparatur-, Inspektions-, Garantie- oder Kulanzarbeiten beim Opel Händler befindet. Davon ausgenommen sind Werkstattaufenthalte bei selbstverursachten Schäden und Unfallschäden sowie beim Einbau von Zubehör. Die Garantierte Mobilität beinhaltet nicht die Übernahme von Reparaturkosten nach Ablauf der normalen Garantiezeit, Inspektions- und Kraftstoffkosten. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

OPEL ASSISTANCE

Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.

Außerdem auf Wunsch:

Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen.



FINANZIERUNGSANGEBOTE

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

OPEL INSPEKTIONSGARANTIE MIT DER OPEL SERVICE-CARD

Für den Omega ab Baujahr 9/95 gibt es jetzt die umfangreichen Serviceleistungen der Opel Inspektionsgarantie mit der Opel Service-Card. Bei regelmäßiger Durchführung des Servicechecks bzw. der Inspektion durch Ihren



Opel Betrieb sind damit im Pannenfalle die Kosten für Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug sowie etwaige Reparaturkosten bis zum nächsten Servicetermin nach 15000 km oder einem Jahr abgedeckt, und das viele Jahre lang. Ihr Opel Betrieb informiert Sie gern im Detail.

OPEL MASTER LEASE

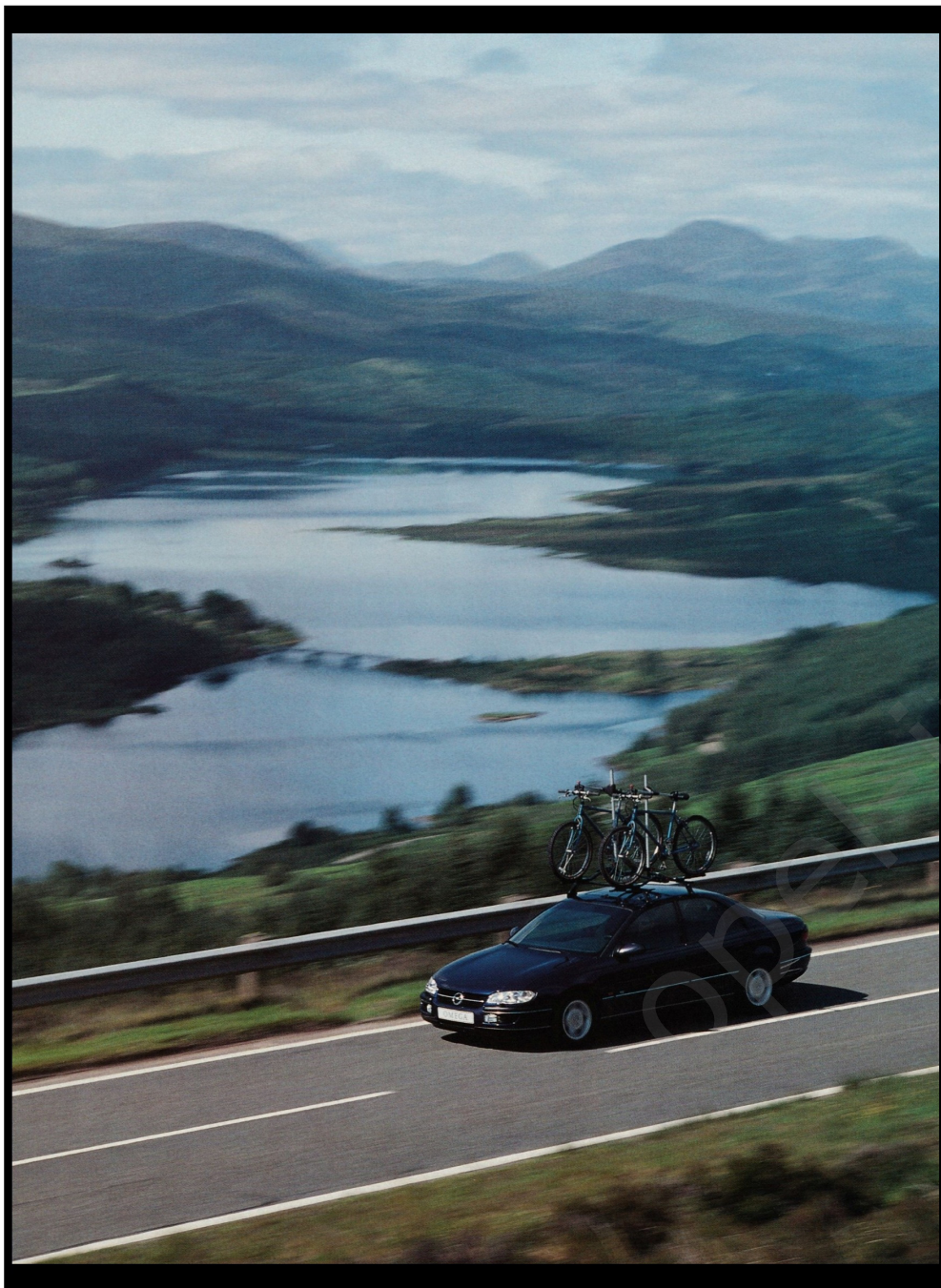
Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

VERSICHERUNGSSERVICE

Der Opel Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.



MAJOR GUARD

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkostenversicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Servicescheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was instand gesetzt werden mußte und wie es in Rechnung gestellt wurde.

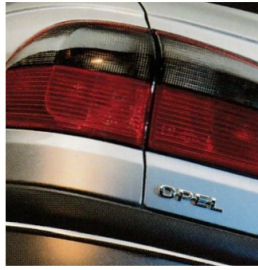
OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de>. Besuchen Sie Opel im Internet.



OPEL PHONEWAY

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualityservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

