

KADETT



KADETT – DER ERFOLG!

Der Kadett ist eines der erfolgreichsten Automobile der Welt. Ein Auto, das in unsere Zeit paßt. Modern, ohne vordergründig modisch zu sein, konsequent auf aktive und passive Sicherheit ausgelegt, technisch immer auf dem neuesten Stand und so zuverlässig, wie es eben traditionelle Opel-Art ist. Nationale und internationale Auszeichnungen und hervorragende Testurteile belegen die vielseitigen Qualitäten des Kadett.

Und in der Praxis hat er seine überzeugenden Vorteile schon weit über 6 Millionen mal bewiesen. Eine Zahl, die mehr sagt als alle Tests. Denn sie zeigt, daß der Kadett den Anforderungen der Autofahrer in optimaler Weise entspricht. Leute, die ihn fahren, wissen, was sie an ihm haben.



Abb. Titelseite: Kadett Luxus.
Radio und Brillant-Lackierung sind Sonderausstattung.

Abb. rechts: Kadett GTE, 3türig.

ERFOLG DURCH ZUVERLÄSSIGKEIT UND WIRTSCHAFTLICHKEIT

Wie schön, wie komfortabel und wie handlich ein Auto ist, kann man spätestens nach einer Probefahrt beurteilen. Aber Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit eines Automobils lassen sich erst nach einer langen, intensiven Bekanntschaft ermessen – nach vielen Kilometern durch Sonne, Regen und Schnee.

Die Opel-Ingenieure haben alles getan, um jedem Kadett ein Höchstmaß an Zuverlässigkeit mit auf die Straße zu geben. Und Wirtschaftlichkeit, mit der Sie langfristig rechnen können. Viele tausend Kilometer weit. Daß der Kadett hält, was wir Ihnen versprechen, hat er auf vielen Millionen Kilometern überzeugend bewiesen. Daß er außerdem noch gut aussieht, komfortabel und wendig ist und trotz seiner handlichen Abmessungen viel Platz zu bieten hat, können Sie auf Ihrer Probefahrt ja selbst feststellen. Wenn Sie sich dann für einen Kadett entscheiden, kommt noch eine interessante Frage auf Sie zu, die sich Ihnen bei anderen Wagen dieser Klasse nicht stellen würde: Den Kadett gibt es in mehr als 20 unterschiedlichen Ausstattungs- und Motorisierungsversionen. Vom ausgesprochen günstigen, komplett ausgestatteten Basis-Modell bis zum neuen, elegant-sportlichen GTE. Da wird Ihnen die Wahl nicht leichtfallen.

Kadett Luxus, 5türig.
Brillant-Lackierung ist Sonderausstattung.





ERFOLG DURCH KOMFORT UND FUNKTIONALITÄT

Nach sorgfältigen Studien wurde der Fahrerplatz des Kadett so gestaltet, daß Sie sich hinter seinem griffigen Sicherheitslenkrad sofort wohlfühlen. Ergonomische Prinzipien bestimmen die Anordnung der Bedienelemente und Kontrollanzeigen. Die blendfreie Instrumentierung ist übersichtlich; alle Schalter sind griffgünstig und unverwechselbar gestaltet. Dabei sind die Schalter, die am häufigsten bedient werden, in unmittelbarer Reichweite des Fahrers direkt am Lenkrad angeordnet, während seltener benutzte Elemente mit ausgestrecktem Arm erreicht werden können und Schalter, die gleichermaßen auch für den Beifahrer wichtig sind, zur Mitte hin angeordnet wurden.

Den Kadett haben Sie sofort im Griff. Denn je schneller Sie mit einem Auto vertraut werden, desto eher können Sie sich voll auf den Verkehr konzentrieren. Auch Forschung und Entwicklung in diesem Sinne sind Bestandteile der Opel-Sicherheitsphilosophie – gleich, ob es sich dabei um den sportlich-dynamischen GTE oder beispielsweise um den luxuriös-komfortablen Berlina handelt.

Innenraum Kadett Berlina.
Radio und Metallic-Lackierung sind Sonderausstattung.

Cockpit Kadett GTE.
Radio und Bordcomputer sind Sonderausstattung.

DAS ERFOLGSKONZEPT

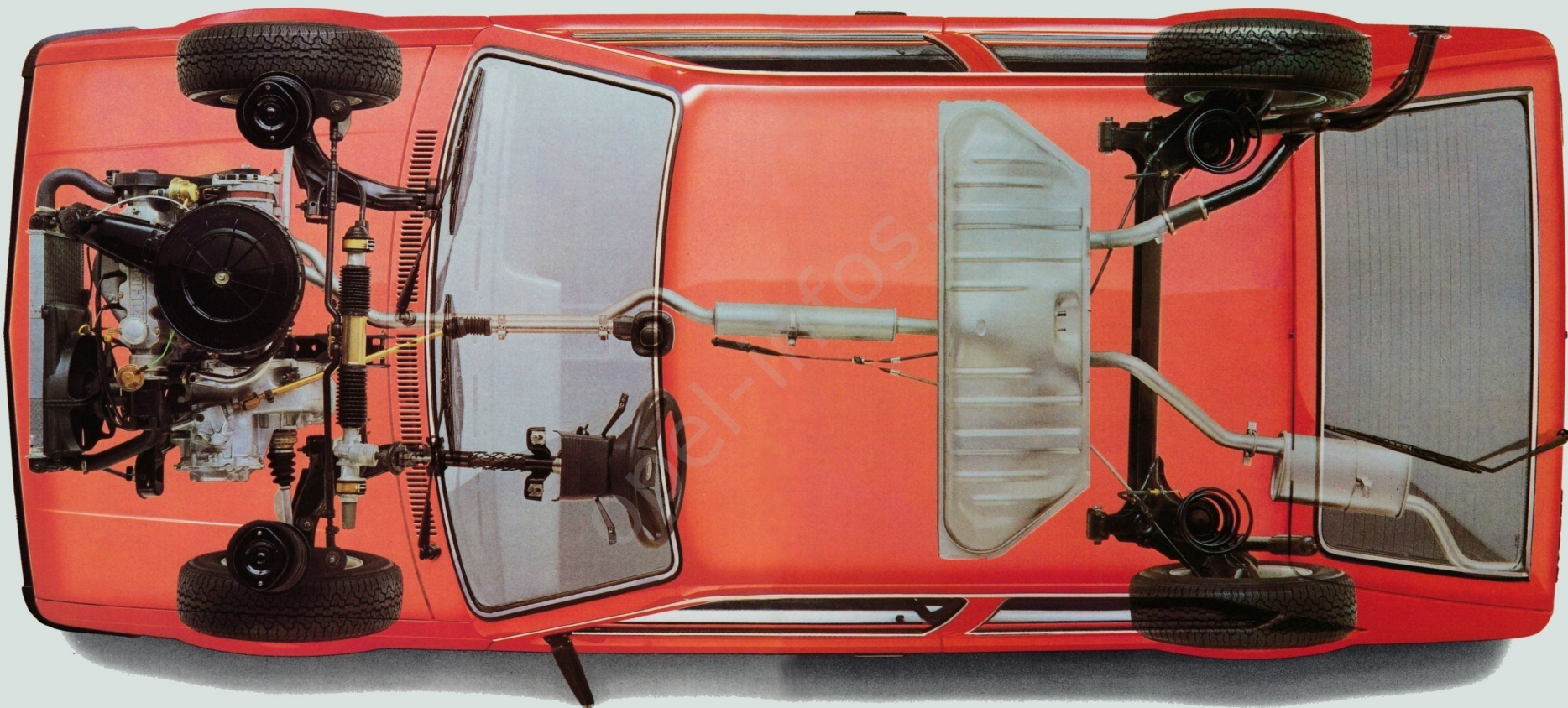
Was Autofahrer von ihrem Auto verlangen, haben wir gründlich erforscht. So entstand das Konzept für ein Mittelklasse-Automobil, das allen unterschiedlichen Anforderungen des Auto-Alltags optimal entspricht.

Verlangt werden Wendigkeit im Stadtverkehr und hoher Fahrkomfort auf Langstrecken. Also kombinierten wir ein sorgfältig abgestimmtes Sicherheitsfahrwerk mit einer parkfreundlich dimensionierten Karosserie.

Verlangt werden zeitgemäße Technik und viel Platz für Fahr-

gäste und Gepäck. Also bauten wir die Motoren quer zur Fahrtrichtung über der Vorderachse ein; so blieb erstaunlich viel Raum für 5 Personen und eine Menge Gepäck.

Verlangt werden Wirtschaftlichkeit und hohe Leistung. Die von uns entwickelten Motoren machen aus wenig Kraftstoff viel Kraft.



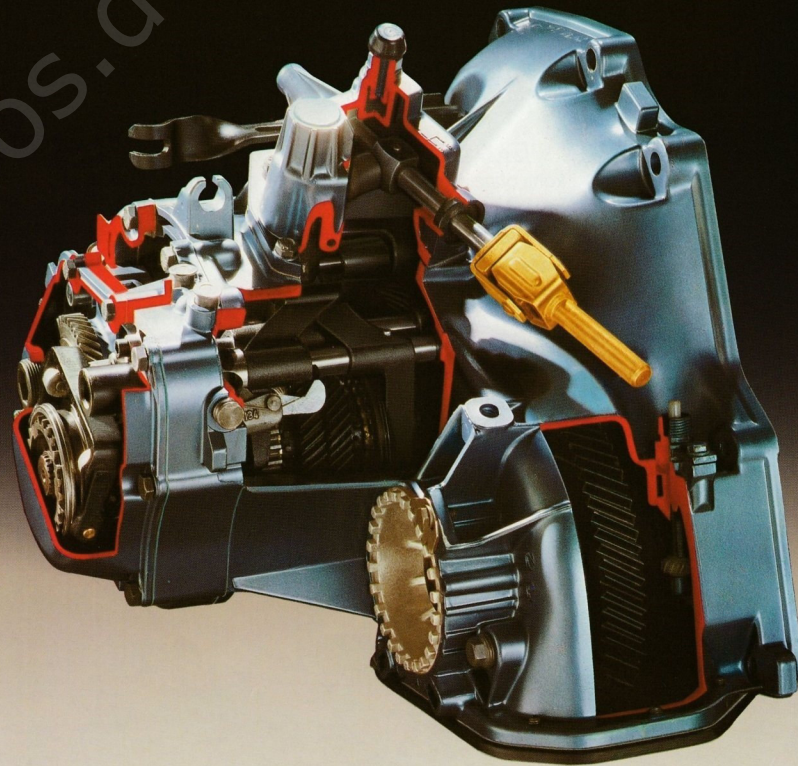
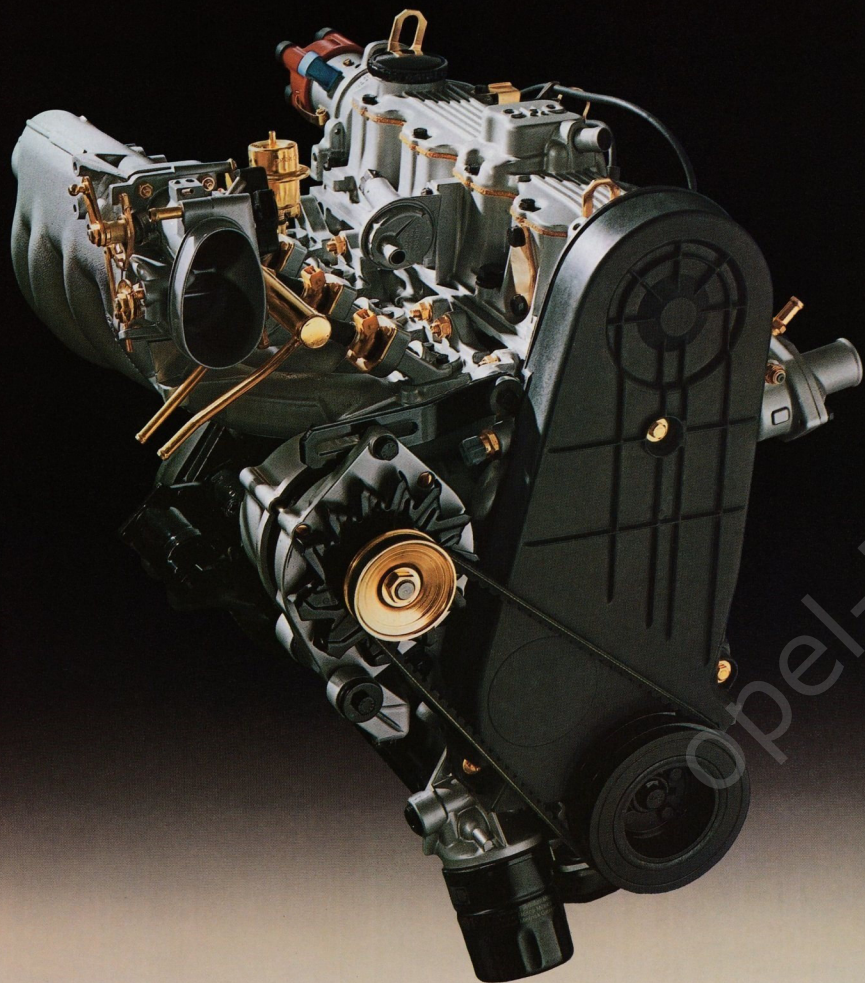
Verlangt werden Sicherheit und Zuverlässigkeit. Wir fanden Wege, die Wirkung der Verformungszonen und die Stabilität der Sicherheits-Fahrgastzelle so weit zu optimieren, daß sie dem Vergleich mit weit größeren

Automobilen standhalten. Die gesamte Konstruktion wurde immer wieder Crashtests unterworfen und mußte sich in Dauertests bewähren, die den Kadett weitaus härter belasteten als jede normale Verkehrssituation.

Verlangt wird ein Auto, das auch morgen noch dem aktuellen Stand der Technik entspricht. Wir haben uns auf unseren Lorbeeren nicht ausgeruht, sondern in kontinuierlicher Forschungsarbeit die jeweils modernste

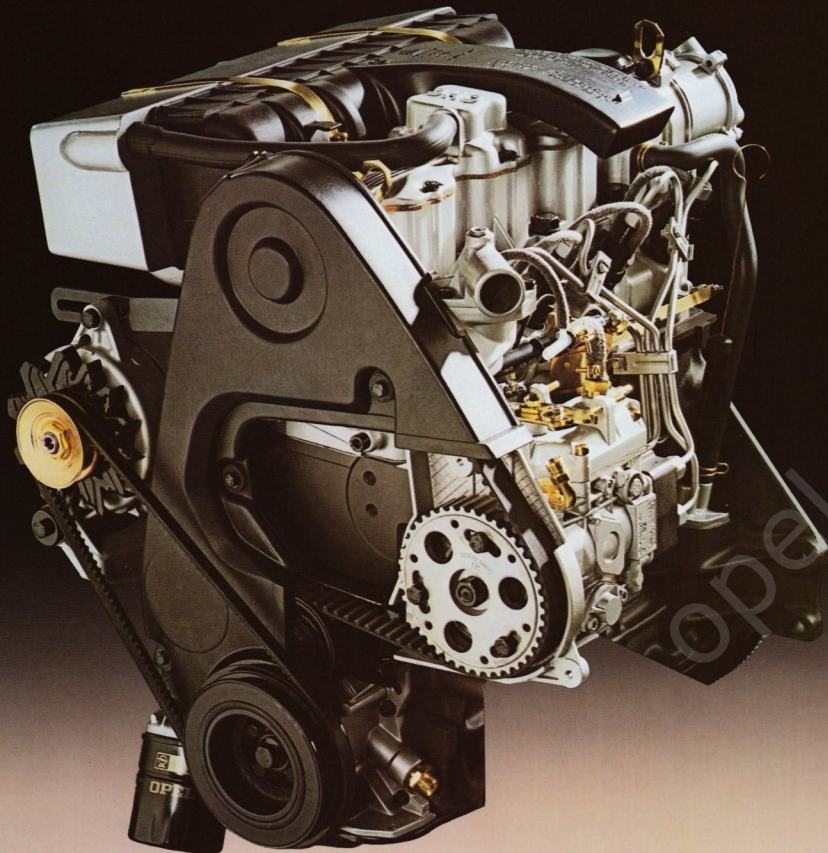
Technik genutzt, um das Kadett-Konzept zukunftsweisend zu realisieren.

Darum entspricht der Kadett einem Qualitätsstandard, der auch nach Jahren noch einen beachtlichen Wiederverkaufswert sichert.



1.8 E-OHC-Motor (Ausstellungsmodell)

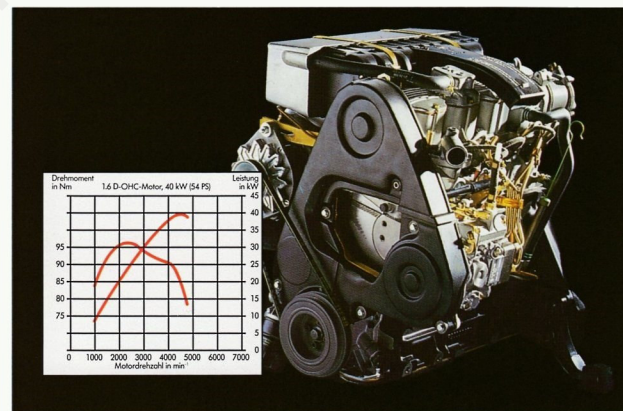
5-Gang-Getriebe (Schnittmodell)



1.6-Diesel-OHC-Motor (Ausstellungsmodell)

DER KADETT DIESEL

Der 1.6-OHC-Diesel ist ein Musterbeispiel moderner Motortechnologie. Angefangen beim modernen Wirbelkammersystem, das den Verbrennungsvorgang optimiert und so für bestmögliche Kraftstoffausnutzung sorgt, bis zum Leichtmetall-Zylinderkopf, der das Gewicht des Motors gering hält und so ebenfalls hilft, den Kraftstoffverbrauch zu senken. Außergewöhnlich für einen Diesel ist der hydraulische Ventilspielausgleich: dadurch wird das Nachstellen der Ventile überflüssig. Die obenliegende Nockenwelle als fortschrittliches Konstruktionsmerkmal der OHC-Motorengeneration sorgt dafür, daß der Diesel im Kadett mit seinen kraftvollen 40 kW (54 PS) in Laufruhe, Temperament und Leistungsfähigkeit einem Benzinmotor kaum nachsteht.

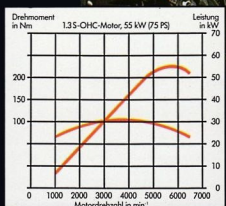
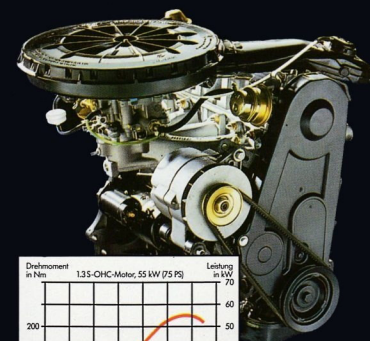


1.6 Diesel-OHC-Motor, 40 kW (54 PS), Leichtmetallzylinderkopf, obenliegende Nockenwelle, hydraulischer Ventilspielausgleich.

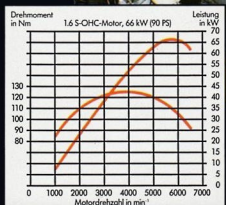
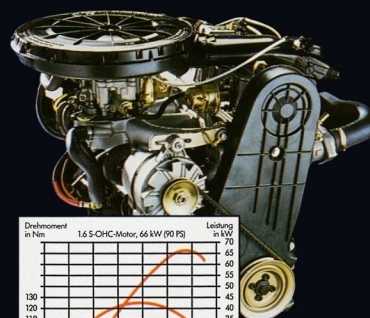
DIE ERFOLGSTECHNIK

Die Kadett-Motoren zeichnen sich durch sehr günstige Verbrauchswerte aus. Dabei sind sie zuverlässig, ausgesprochen langlebig und servicefreundlich. Und was den Spaß am Fahren betrifft: Kadett-Motoren sind elastisch und leistungsstark. Schon der serienmäßige 1.2 S-Motor überzeugt durch kraftvolle 44 kW (60 PS). Die beiden 1.3-OHC-Motoren bringen 44 kW (60 PS) bzw. 55 kW (75 PS). Sportlich-kraftvoll: der 1.6 S-OHC mit 66 kW (90 PS) und das neue GTE-Triebwerk 1.8E-OHC mit 85 kW (115 PS). Nicht zu vergessen: der moderne 1.6-OHC-Diesel mit 40 kW (54 PS).

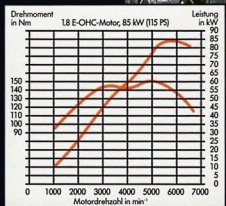
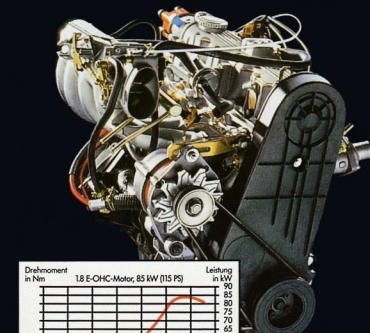
Die OHC-Motoren sind technische Meisterwerke: sie haben einen Querstrom-Zylinderkopf aus Leichtmetall; die Ein- und Auslaßkanäle liegen jeweils einander gegenüber. Das garantiert eine bessere Aufbereitung des Benzin-Luft-Gemisches und somit einen höheren Wirkungsgrad. Die Ventilspieleinstellung entfällt völlig, weil die OHC-Motoren mit obenliegender Nockenwelle einen hydraulischen Ventilspielausgleich haben. Und die elektronische Hochleistungszündanlage ist nicht nur wartungsfrei, sondern sie trägt auch zu einem sparsamen Kraftstoffverbrauch bei. Durch die Verringerung beweglicher Teile sind die Motoren drehfreudig und leise. Die konsequente Leichtbauweise spart Gewicht – und damit Kraftstoff.



1.3 S-OHC-Motor, 55 kW (75 PS) bei 5800 min⁻¹, obenliegende Nockenwelle, hydraulischer Ventilspielausgleich, elektronische Hochleistungszündung



1.6 S-OHC-Motor, 66 kW (90 PS) bei 5800 min⁻¹, obenliegende Nockenwelle, hydraulischer Ventilspielausgleich, elektronische Hochleistungszündung



1.8 E-OHC-Motor, 85 kW (115 PS) bei 5800 min⁻¹, elektronische Kraftstoffeinspritzung, Schubabschaltung, hydraulischer Ventilspielausgleich, elektronische Hochleistungszündung

Das 5-Gang-Schaltgetriebe spart durch die längere Übersetzung Kraftstoff, mindert den Verschleiß und senkt das Fahrgeräusch. Sie erhalten es als Sonderausstattung. Beim Kadett SR und dem GTE-Modell ist es serienmäßig.

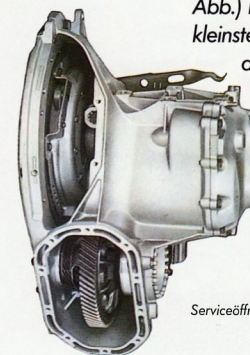
Die Opel-Automatic befreit Sie vom lästigen Schalten. So können Sie sich noch besser auf den Verkehr konzentrieren. Diese nervenschonende Sonderausstattung erhalten Sie für die 1.3-Motoren, den Diesel und den 1.6 S-OHC – außer bei Kadett SR.

Das Fahrwerk des Kadett ist sehr aufwendig. Zum Beispiel die wartungsfreie Vorderradaufhängung nach dem McPherson-Prinzip oder die Opel-Sicherheitslenkung. Die gleichen Baumerkmale zeichnen auch die großen Opel-Modelle Senator und Monza aus. Der spurstabilisierende Lenkrollradius trägt zu hervorragender Geradeaus-Stabilität bei. Die Verbundlenker-Hinterradaufhängung hält auch bei voller Zuladung und gleichzeitigem Einfedern der Hinterräder Spur und Sturz weitgehend konstant. Das bedeutet verminderten Reifenverschleiß. Bei einseitigem Einfedern reagiert die Verbundlenker-Aufhängung ähnlich wie eine Einzelradaufhängung, aber wiederum ohne Veränderung von Spur und Sturz. Dieses Fahrwerk begeistert auch sportlich orientierte Fahrer.



Quer eingebaute Frontantriebsseinheit.

Die Kupplung des Kadett kann ohne Ausbau des Getriebes ausgetauscht werden. Spezielle Serviceöffnungen machen die Wartung leicht. Das spart Zeit und somit Geld.

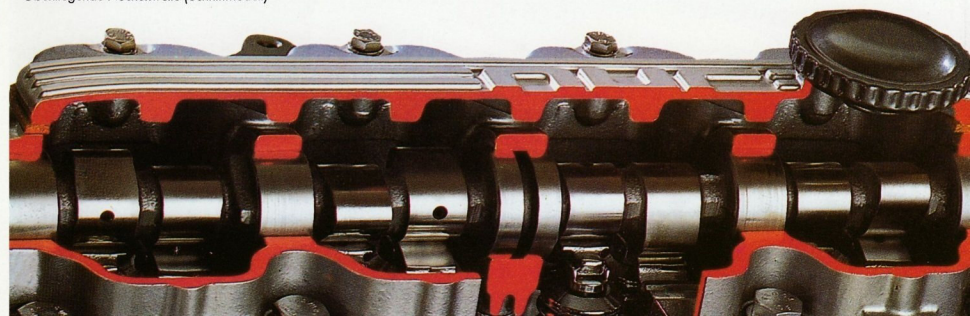


Die Miniblockfedern der Hinterradaufhängung (ohne Abb.) leisten ihre Arbeit auf kleinstem Raum und tragen so dazu bei, daß der Kadett innen so erstaunlich viel Platz zu bieten hat.

Serviceöffnungen für Kupplung und Getriebe

Die obenliegende Nockenwelle zeichnet sich durch hohe Drehzahlfestigkeit aus. Sie ermöglicht darüber hinaus eine direkte Steuerung des Ventiltriebs.

Obenliegende Nockenwelle (Schnittmodell)



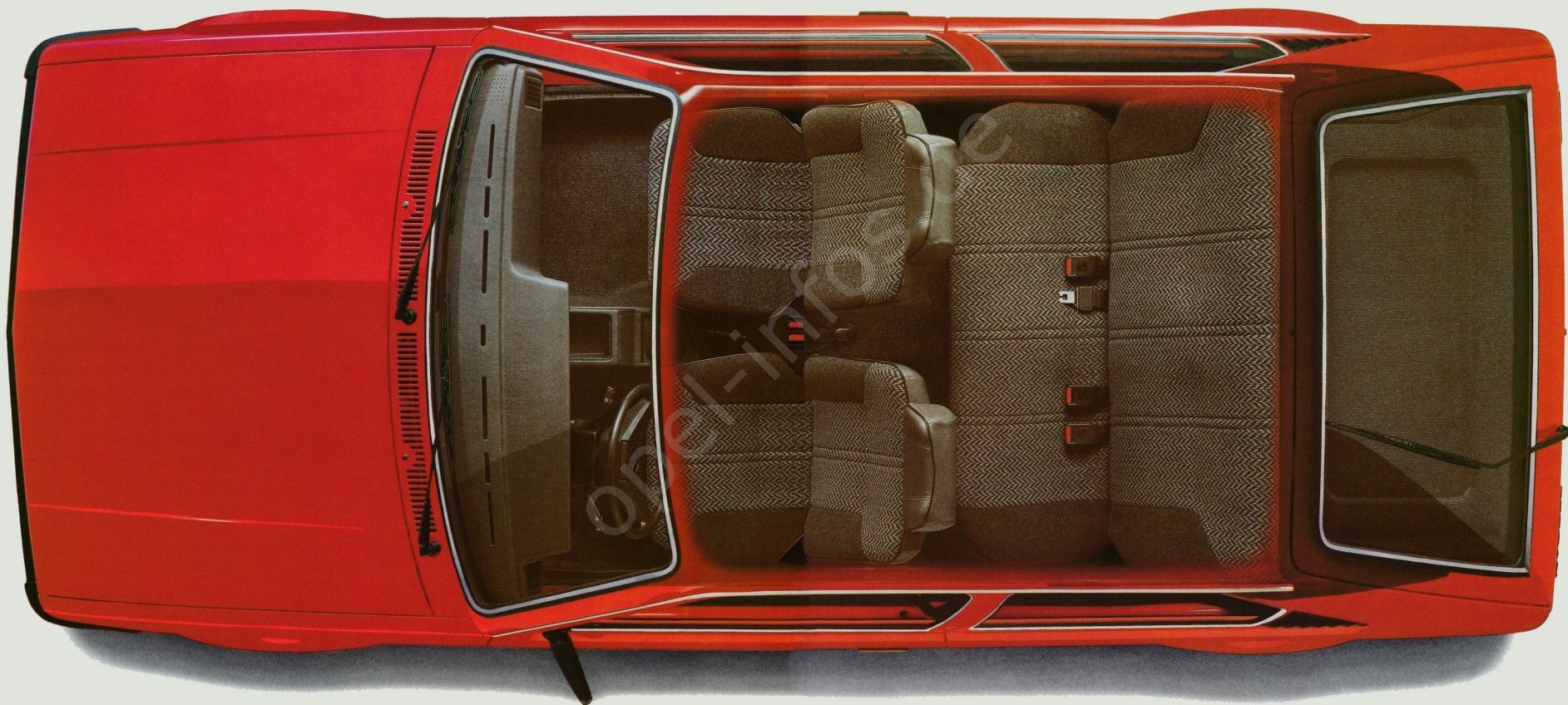
DAS ERFOLGSFORMAT

So viel innere Größe traut man dem Kadett von außen kaum zu. Machen Sie doch mal die Sitzprobe. Und bringen Sie am besten gleich noch vier Erwachsene mit. Die weit öffnenden Türen machen den Einstieg

leicht. Und alle werden bequem Platz finden. Angenehm viel Kopffreiheit, Beinfreiheit und Ellenbogenfreiheit.

Die anatomisch geformten Sitze mit hochwertigen Polsterstoffen, die individuell verstellbaren Vordersitze mit stufenlos einstellbarer Lehnenneigung und

einstellbaren Kopfstützen, vorbildliche Heizung und Belüftung, anspruchsvolle Teppichböden und eine große Mittelkonsole mit Ablagefach – das alles gehört zum Kadett-Komfort. Denn wir wollen, daß Sie sich auch auf langen Strecken in Ihrem Auto wohlfühlen.



Der Gepäckraum ist wegen seiner geringen Ladehöhe durch die große, weit öffnende Heckklappe leicht zu beladen. Und wenn er – trotz seiner beachtlichen Größe – einmal nicht ausreichen sollte: klappen Sie ein-

fach die Rücksitzbank vor. Dann verwandelt sich Ihr Kadett im Nu in einen handlichen Kleintransporter.

DAS ERFOLGSFORMAT

So viel innere Größe traut man dem Kadett von außen kaum zu. Machen Sie doch mal die Sitzprobe. Und bringen Sie am besten gleich noch vier Erwachsene mit. Die weit geöffneten Türen machen den Einstieg

leicht. Und alle werden bequem Platz finden. Angenehm viel Kopffreiheit, Beinfreiheit und Ellenbogenfreiheit.

Die anatomisch geformten Sitze mit hochwertigen Polsterstoffen, die individuell verstellbaren Vordersitze mit stufenlos einstellbarer Lehnenneigung und

einstellbaren Kopfstützen, vorbildliche Heizung und Belüftung, anspruchsvolle Teppichböden und eine große Mittelkonsole mit Ablagefach – das alles gehört zum Kadett-Komfort. Denn wir wollen, daß Sie sich auch auf langen Strecken in Ihrem Auto wohlfühlen.



Der Gepäckraum ist wegen seiner geringen Ladehöhe durch die große, weit öffnende Heckklappe leicht zu beladen. Und wenn er – trotz seiner beachtlichen Größe – einmal nicht ausreichen sollte: klappen Sie ein-

fach die Rücksitzbank vor. Dann verwandelt sich Ihr Kadett im Nu in einen handlichen Kleintransporter.

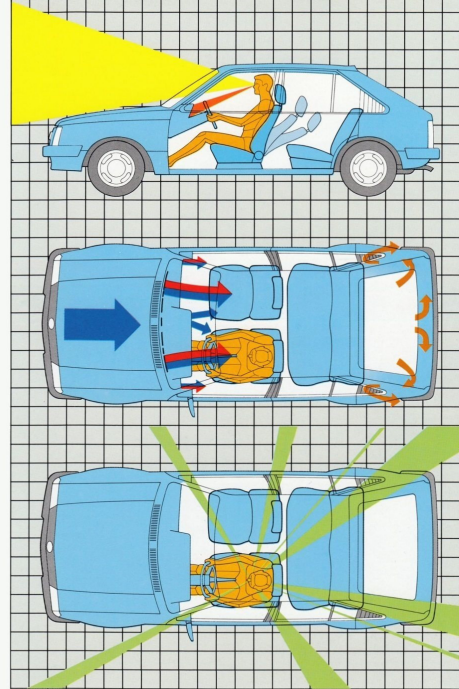
DER KADETT. GUTE FORM IST AUCH FUNKTION.

Der Fahrerplatz im Kadett wurde so konzipiert, daß auch bei unterschiedlichen Körpergrößen und Sitzpositionen des Fahrers die Sicht auf Fahrbahn und Instrumente optimal gewährleistet ist.

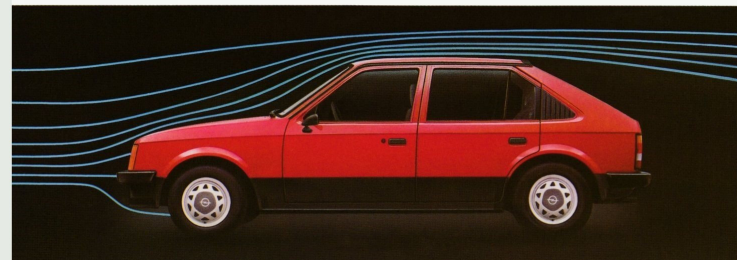
Ebensoviel Wert wurde auf eine vorbildliche Heizungs- und Belüftungsanlage gelegt: Das moderne Mischluftsystem erlaubt gleichbleibende Temperatur bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Dabei verläuft der Luftstrom vor allem an den Seiten des Innenraums, so daß die Fahrgäste auch bei raschem Luftaustausch keinem störenden Zug ausgesetzt sind.

Durch die großen Fensterflächen hat der Fahrer eine 84,5prozentige Rundumsicht. So behalten Sie in jeder Situation den Überblick.

Der ausgezeichnete Luftwiderstandsbeiwert des Kadett macht sich in der Höchstgeschwindigkeit bemerkbar und zahlt sich beim Tanken in Mark und Liter aus.



Im Windkanal optimierte Form.



TYPISCH KADETT - KOMPLETT VON GRUND AUF

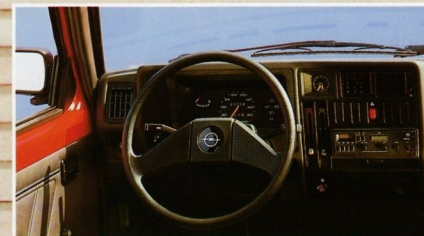
Schon das Grundmodell des Opel Kadett ist reichhaltig ausgestattet: Stahlgürtelreifen 145 R 13 74 S auf Stahlfelgen 4 1/2 J x 13. Breitband-Halogen-Hauptscheinwerfer. Abschießbarer Tankdeckel. Elegante, strapazierfähige Polsterstoffe. Mittelkonsole mit Ablagefach. Mischluftheizung mit 3stufigem Radialgebläse. Schaltsymbole und Heizungskontrolle beleuchtet. Vliesteppichboden vorn und hinten. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Scheibenwischer mit Intervallschaltung. Elektrische Heckscheiben-Wischer-/Waschanlage. Getönter Sicherheitsrückspiegel. Warnlampe für Handbremse. Offene Kopfstützen vorn. Je zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik vorn und hinten, ein zusätzlicher Beckengurt hinten. Armlehnen. Handschuhfach mit Deckel. Ascher vorn und hinten. Haltegriffe vorn und hinten mit integrierten Kleiderhaken. Kindersicherung an beiden hinteren Türen. Heizbare Heckscheibe. 2 Rückfahrscheinwerfer. Gepäckraumabdeckung bei Limousinen.



TYPISCH KADETT- DER KOMFORTABLE LUXUS

Mit seiner bemerkenswerten Ausstattung macht der Kadett Luxus seinem Namen alle Ehre. Eine Reihe funktionaler und komfortabler Details machen ihn zu einem besonders beliebten Modell der Kadett-Reihe:

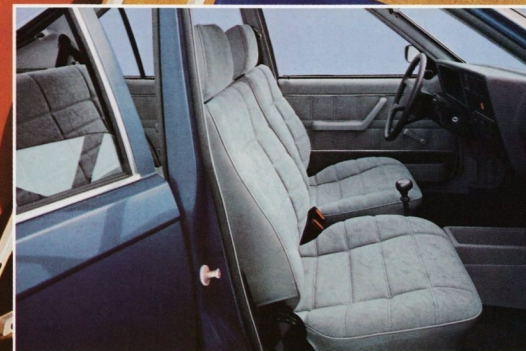
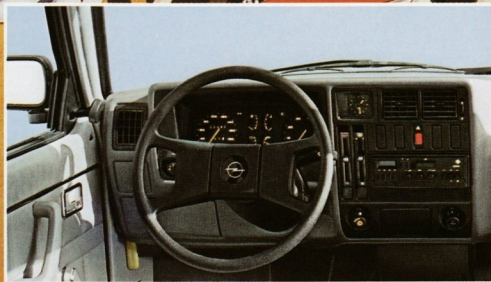
Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Stahlfelgen 5 J x 13. Seitliche Schutzzierleisten mit PVC-Einlage. Hochwertige Sitzbezüge, farborientierter Vliesveloursteppich. In Höhe und Neigung einstellbare Komfort-Kopfstützen vorn. Umschäumtes 2-Speichen-Luxuslenkrad. Beleuchtung für Handschuhfach, Motor- und Gepäckraum. Tageskilometerzähler. Beleuchtete Quarzuhr. Zierleisten an Front- und Heckscheibe, Tür- und Seitenfenstern. Verstärkte Geräuschisolierung. Befestigung für Warndreieck. Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung.



TYPISCH KADETT - DER EXKLUSIVE BERLINA

Ganz wählerische Autofahrer finden im Berlina eine Ausstattung, die höchsten Ansprüchen gerecht wird. Eine zeitgemäße Lösung für Leute, die weder auf Wirtschaftlichkeit noch auf gehobenen Komfort verzichten wollen. Und eine der individuellsten Arten, Kadett zu fahren.

Merkmale des Kadett Berlina: Elegante Velourspolsterstoffe. Farblich abgestimmte Veloursteppiche. Spezielle Geräuschisolierung. Von innen einstellbarer Außenspiegel. Zusatzinstrumente (nicht bei 1.6 D): Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Zigarettenanzünder. Umschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad. Komplett verkleidete Türen, unten mit Teppich bezogen. Sportfelgen 5 1/2 J x 13 mit speziellen Radkappen. Schriftzug „Berlina“. Abblendbarer Innenspiegel. Ablagefächer und farblich abgestimmte Armlehnen mit integriertem Haltegriff an den Vordertüren. Kofferraum mit farbigem Vliesteppich ausgelegt.



TYPISCH KADETT- DER PRAKTISCHE CARAVAN

Wer einfach nur mehr Platz braucht, findet ihn im Kadett Caravan: 535 l Laderaum (brutto), der durch Umklappen der Rücksitzbank auf 1700 l (brutto) erweitert werden kann. Den Caravan gibt es als 3- oder 5tüer, in Grund- oder Luxusausstattung. Vier Motoren von 44 kW (60 PS) bis 66 kW (90 PS) sowie der 1.6 Diesel stehen zur Wahl. Spezielle Caravan-Ausstattung: Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Stahlfelgen 5 J x 13. Bremskraftregler. Stabilisatoren vorn und hinten. Kunstleder-Sitzbezüge.

Der Caravan Luxus hat zusätzlich zur Luxus-Ausstattung der Limousine: PVC-Filzmatten im Laderaum. Radgehäuse mit Vlies Teppich abgedeckt.

Noch mehr Komfort bietet der Kadett Voyage: Wagenstandshöhenregulierung. Stahlgürtelreifen 175/70 R 13 80 S auf Sportfelgen 5 1/2 J x 13. Aufrollbare Laderaumabdeckung. Abblendbarer Innenspiegel. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Ablagefächer an den Vordertüren. Spezielle Geräuschdämpfung. Laderaum mit Vlies Teppich ausgelegt, spezielle Tür- und Seitenverkleidungen.

Ausgesprochen exklusiven Ansprüchen wird der Kadett Voyage mit Berlina-Ausstattung gerecht. Mit dem reisen Sie immer und überall erster Klasse. (Weitere Informationen im Opel Caravan-Prospekt.)



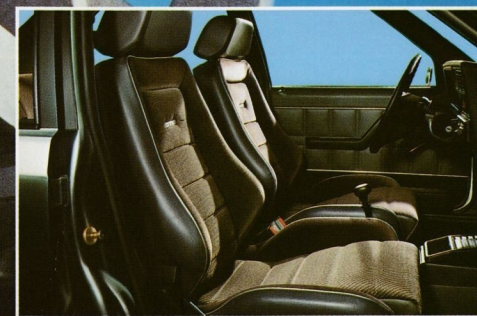
TYPISCH KADETT – DER SPORTLICHE SR

Sportliche Individualität mit hohem Ausstattungsniveau: Niederquerschnittreifen 175/65 R 14 82 S mit geringem Rollwiderstand; Stahlspoilerfelgen 5 1/2 J x 14. Schwarze Front- und Seitenspoiler. Verbreiterte Kotflügel und schwarzer Steinschlagschutz. Sportlich abgestimmte Stoßdämpfer. Spezielle Federung. Recaro-Sitze vorn. Sportlenkrad. Komplette Sportinstrumentierung: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Tageskilometerzähler. Spezielle Geräuschkämpfung. Werkzeugbox im Motorraum. Luxus-Armlehnen und Luxus-Türverkleidungen. Schwarzer Luxus-Vliesteppich. Sportspiegel auf Fahrerseite. Abblendbarer Innen Spiegel. Ablagefach an Fahrer- und Beifahrertür. Quarzuhr. Beleuchtung für Gepäckraum. Zigarettenanzünder. Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung. 5-Gang-Getriebe. Serienmäßig ist der 1.3 S-OHC-Motor. Als Sonderausstattung: 1.6 S-OHC-Motor.



TYPISCH KADETT- DER STARKE GTE

Der stärkste Kadett, den es je gab. Die gelungene Verbindung zwischen kraftvoller Sportlichkeit und nobler Eleganz: 1.8E-OHC-Motor mit LE-Jetronic und Schubabschaltung, 5-Gang-Getriebe, max. Leistung 85 kW (115 PS) bei 5800 min⁻¹, in 9,5 s von 0 auf 100 km/h, 187 km/h Spitze. Sportlich abgestimmtes Frontantriebsfahrwerk mit Gasdruck-Stoßdämpfern vorn und hinten. Niederquerschnittreifen 185/60 R14 82 H auf Leichtmetallfelgen 5 1/2 J x 14. Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn. Front-, Heck- und Seitenspoiler in Wagenfarbe. 2 Sportspiegel außen. Sportinstrumente, Sportlenkrad. Bei aller Sportlichkeit ein Hauch Eleganz im Interieur: Recaro-Sportsitze vorne in exklusivem GTE-Design, hochwertiger Teppichboden und Seitenwandverkleidung. Alles in allem: Eine starke Erscheinung im Kreis der etablierten Sportlimousinen.



EXTRAS DER EXTRA-KLASSE



Recaro-Sportsitze



Opel-Radiogeräte für jeden Anspruch



Caravan-Sicherheitsnetz



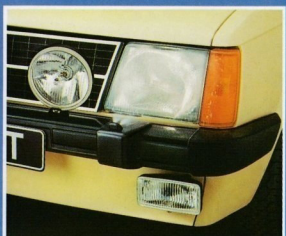
Anhängierzugvorrichtung, Nebelschlußleuchte



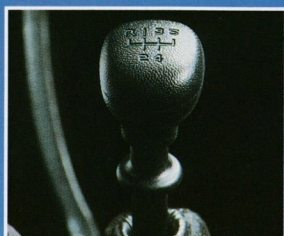
Leichtmetallfelgen



Sperddifferential



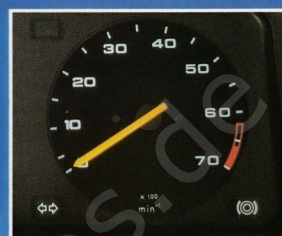
Nebelscheinwerfer, Halogen-Zusatzscheinwerfer,
Scheinwerfer-Waschanlage



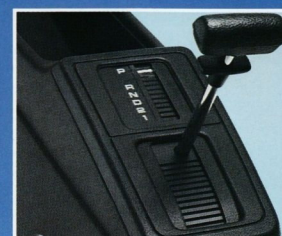
5-Gang-Getriebe



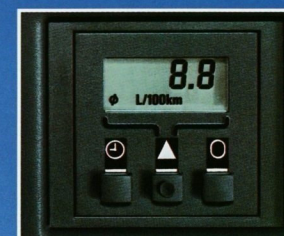
Vario-Glasdach



Drehzahlmesser



Opel-Automatic



Bordcomputer



OPEL
ZUVERLÄSSIG IN DIE ZUKUNFT

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



186/1502 Opel-WK 01011



KADETT



Grundausrüstung

Karosserie:

Computerberechnete, selbsttragende Ganzstahlkarosserie unter Anwendung der „Finite Element-Methode“ mit vorprogrammierter Verformungszone an Front- und Heckpartie. Extrem stabile seitliche Fenstersäulen, Dachrahmen, Türschweller und Längsträger vorn und hinten. Partielle Verwendung von verzinkten Blechen.

Korrosionsschutz:

Rohkarosserie phosphatiert und bis zur Gürtellinie in Epoxidharz getaucht, Schweißnähte und Fugen mit Spezialmasse abgedichtet. Steinschlaggefährdete Bereiche an Unterboden und Schwellern mit Spezial-Steinschlagschutzgrundierung beschichtet. Haube, Kofferraumdeckel, Türen, Seitenwände, Kotflügel und Frontbleche sind mit spezieller Rostschutzfarbe grundiert. Karosserie elektrostatisch grundiert und decklackiert. PVC-Unterbodenschutz im Schleuderbereich der Räder und seitlich am Unterboden. Hohlräume wie Schweller und der Unterboden zusätzlich mit Schutzwachs gegen Korrosion geschützt.

Vorderradaufhängung:

Vorderradantrieb. Wartungsfreie Einzelradaufhängung mit Federbeinen nach dem McPherson-Prinzip und großvolumigen Stützlagern. Richtungsstabilisierender Lenkrollradius, separate Stoßdämpferpatronen, Führungslager der Stoßdämpfer, Kolbenstangen und Kolben PTFE-beschichtet. Limousinen mit 1.3 S-, 1.6 S- und 1.8 E-OHC-Motor sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

Hinterradaufhängung:

Verbundlenker-Hinterradaufhängung mit konischen Miniblockfedern, progressive Federrate. Senkrecht (bei Caravan schräg) angeordnete Teleskopstoßdämpfer, Kolbenringe der Stoßdämpfer aus PTFE. Limousinen mit 1.3 S-, 1.6 S- und 1.8 E-OHC-Motor sowie alle Caravan-Modelle serienmäßig mit Stabilisator.

Getriebe:

Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Sportschaltung, bei Kadett SR 5-Gang-Schongetriebe, bei Kadett GTE 5-Gang-Sportgetriebe.

Bremsen:

Diagonales Zweikreisbremssystem mit Bremskraftverstärker, bei Kadett mit 1.3 S-, 1.6 S-, 1.8 E- oder 1.6 D-OHC-Motor und bei allen Kadett Caravan mit Bremskraftregler. Handbremshebel zwischen den Vordersitzen. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Bei 1.8 E-Motor Scheibenbremsen vorn innenbelüftet.

Lenkung:

Leichtgängige Zahnstangenlenkung mit energieaufnehmender Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, 2-Speichen-Sicherheitslenkrad, bei Kadett SR und Kadett GTE 3-Speichen-Sportlenkrad.

Beleuchtung:

Standlicht, asymmetrisches Abblendlicht, Fernlicht, 2 Rückfahrscheinwerfer. Instrumentenbeleuchtung. Innenraumbeleuchtung mit Kontaktschaltern an Vordertüren.

Instrumente:

Gepolsterte Instrumententafel. Tachometer, Kühlmittelthermometer, Kraftstoffanzeige. Kontrolleuchten für Blinker, Ladestrom, Motoröl Druck, Fernlicht. Warnblinkanlage. Warnlampe für Handbremse.

Elektrische Anlage:

12 Volt-Anlage mit 45 A-Drehstrom-Lichtmaschine. Absolut wartungsfreie 36 Ah-Opel-Batterie mit 3 Jahren Garantie, für 1.6 S und 1.8 E 44 Ah. 1.6 D-Motor mit 66 Ah-Batterie.

Sitze:

Körpergerechte Vollschaum-Liegesitze vorn mit stufenlos einstellbaren Rückenlehnen, offene Kopfstützen vorn. Vollschaumsitze hinten. Rücksitzbank bei Limousinen vorklappbar, Stoff-Sitzbezüge. Bei Caravan-/Voyage-Modellen Rücksitzkissen als Rammschutz hochstellbar und Rückenlehne umklappbar. Bei Caravan-Modellen Kunstleder-Sitzbezüge, Stoffbezüge wahlweise.

Heizung und Lüftung:

Mischluftheizung mit dreistufigem Radialgebläse. Zugfreies Be- und Entlüftungssystem. 2 rechteckige, allseitig einstellbare Frischluftdüsen in der Mitte der Instrumententafel, 2 feststehende Entfrosterdüsen für Seitenscheiben rechts und links.

Innenausstattung:

Ascher vorn, 2 Ascher hinten. Separater 2stufiger Scheibenwischerhebel mit Intervallschaltung an der Lenksäule, elektrische Scheibenwaschanlage. Elektrische Wischer-/Waschanlage für Heckscheibe. 2-Speichen-Sicherheitslenkrad. 1 Haltegriff vorn und 2 Haltegriffe hinten mit integriertem Kleiderhaken. Armlehnen an den Türen. Blinkerhebel mit Abblend- und Lichthupenfunktion. Getönter Sicherheitsinnenrückspiegel. 2 gepolsterte Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel in Beifahrer-Sonnenblende. 3-Punkt-Sicherheitsgurte vorn mit Aufrollautomatik, hinten zwei 3-Punkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik und ein Beckengurt in der Mitte. Strapazierfähiger Vliesteppich vorn und hinten. Koffer-/Gepäckraum bei Limousinen mit Vliesteppich ausgelegt. Kindersicherung an den hinteren Türen. Schwenkbare Gepäckraumabdeckung bei Limousinen mit Vliesteppich belegt. Handschuhfach mit Deckel. Mittelkonsole mit Ablagefach.

Außenausstattung:

Kunststoffummantelte Stahlstoßfänger. Rechteckige Halogen-Hauptscheinwerfer mit integrierten Blinkleuchten. Verbundglas-Frontscheibe auf Wunsch, ohne Mehrpreis. Schwarze Türgriffe. Aerodynamisch geformter Außenspiegel Fahrerseite, bei Caravan auch auf Beifahrerseite. Regenrinnen-Zierleiste. Heizbare Heckscheibe. Abschließbarer Tankdeckel.

Luxus-Ausstattung

Über die Grundausrüstung hinaus hat die Luxus-Ausstattung: Kühlergrill mit silberfarben lackierten Vorderkanten und verchromtem Emblem. Zierleiste an Front- und Heckscheibe sowie Türrahmen und Seitenfenstern. Seitliche Schutzleisten mit PVC-Einlage. Beleuchtete Quarzuhr. Tageskilometerzähler. Umschäumtes 2-Speichen-Luxus-Lenkrad. Luxus-Polsterstoffe. Zierleiste an Türverkleidung. Vliesteppiche farblich abgestimmt. Caravan mit schwarzer PVC-Laderaummatte. Radkästen mit farblich abgestimmtem Vliesteppich verkleidet. Befestigung für Warndreieck. In Höhe und Neigung einstellbare, voll gepolsterte Kopfstützen vorn. Armlehnen an Seitenwänden bei 3türigen Modellen. Verstärkte Geräuschisolierung. Beleuchtung für Handschuhfach sowie für Gepäck-/Laderaum und Motorraum. Schwenkbare Sonnenblende Fahrerseite. Intervallschaltung für Heckscheibenwischer.

Berlina-Ausstattung

Über die Luxus-Ausstattung hinaus hat der Berlina: Umfassende Geräuschisolierung. Elegante Velours-Polsterstoffe. Kopfstützen mit Velours bezogen. Farblich abgestimmte Velours-Teppiche, Ablagefächer in den vollverkleideten, unten mit Teppich abgesetzten Vordertüren, farblich abgestimmte Armlehnen vorn mit integriertem Haltegriff. Umschäumtes 4-Speichen-Komfortlenkrad. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Von innen einstellbarer

Außenspiegel. Gepäckraumabdeckung mit farbigem Vliesteppich verkleidet. Gepäckraum mit farbigem Vliesteppich ausgelegt. Zusatzinstrumente mit Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter (nicht bei 1.6 D-Motor).

Voyage-Ausstattung

Über die Luxus-Ausstattung hinaus hat der Voyage: Umfassende Geräuschisolierung. Spezielle Tür- und Seitenverkleidung. Ablagefach an Fahrer- und Beifahrertür. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Aufrollbare Laderaumabdeckung. Manuelle Wagenstandshöhenregulierung. Schwarze Vliesteppich-Laderaummatte.

Voyage-Berlina-Ausstattung

Über die Voyage-Ausstattung hinaus hat der Voyage Berlina: Wärmedämmende, getönte Rundumverglasung, Frontscheibe aus Verbundglas. Velours-Polsterstoffe und Velours-Kopfstützen. Farblich abgestimmte Velours-Teppiche. Farbiger Vliesteppich im Laderaum. Teppichbezug in Türverkleidung unten. Farblich abgestimmte Armlehnen vorn, mit integriertem Haltegriff. Von innen einstellbarer Außenspiegel, Fahrerseite. Zusatzinstrumente mit Drehzahlmesser, Öldruckmesser und Voltmeter (nicht bei 1.6 D-Motor). 4-Speichen-Komfortlenkrad.

SR-Ausstattung

Über die Grundausrüstung hinaus hat der SR: Schwarze Kunststoff-Kofflülgeverbreiterungen. Spezieller Front- und Dachspoiler. Spoiler zwischen den Radkästen. Schwarze Regenrinnen-Zierleisten. Karosserie unten bis zu den Stoßfängern mit mattschwarzem Steinschlagschutz versehen. Speziell abgestimmte Vorder- und Hinterfedern. Sportlich abgestimmte Stoßdämpfer. Werkzeugbox im Motorraum (3 Schraubenschlüssel, 1 Kombizange, 1 Schraubenzieher, 1 Zündkerzenschlüssel). Sportspiegel auf Fahrerseite. Spezielle Geräuschisolierung. Recaro-Sitze mit einstellbaren Kopfstützen vorn. Luxus-Sitzbezüge. Luxus-Armlehnen an Vordertüren. SR-Instrumentierung mit Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Tageskilometerzähler. Quarzuhr. 3-Speichen-Sportlenkrad. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Beleuchteter Zigarettenanzünder. Beleuchtung für Gepäckraum. Ablagefächer an Vordertüren. Luxus-Teppichboden. Heckscheibenwischer mit Intervallschaltung.

Pirsch Kadett

Selbstsperrdifferential. Verstärkte Federn vorn und hinten. Vorderradaufhängung mit speziell abgestimmten Federbeinen. Lenkungs-dämpfer. Kofflülge vorn und Frontspoiler gekürzt für erhöhte Bodenfreiheit. Steinschlagschutz für Ölwanne. Wagenstandshöhenregulierung manuell. Sicherheitsnetz für Laderaum. Gummimatte für Laderaum. Verstärktes Kühlgebläse. Frontscheibe aus Verbundglas. Tageskilometerzähler. Beleuchtung von Motor-, Laderaum und Handschuhfach.

GTE-Ausstattung

Spezielle Federn vorn und hinten. Gasdruckstoßdämpfer vorn und hinten. Leichtmetallfelgen weiß oder silber lackiert. Spoiler vorn sowie Spoiler hinten unter Stoßfänger und Spoiler zwischen den Radkästen in Wagenfarbe. Schwarzer Kühlergrill mit weißen Zierstreifen. Schriftzüge GTE auf Kühlergrill, Vorderkofflülge und Hecktür. Heckfenster-Umrahmung mit schwarzer Folie. Werkzeugbox mit 6 Werkzeugen. Sportspiegel auf Fahrer- und Beifahrerseite, Gehäuse in Wagenfarbe. Regen- und Fensterzierleisten mattschwarz. Recaro-Sitze vorn mit Kopfstützen, schiefergrau. Elegante Velourspolsterstoffe. Farblich abgestimmte Veloursteppiche. Ablagefächer in den voll verkleideten, unten mit Teppich abgesetzten Vordertüren. Farblich abgestimmte Armlehnen vorn mit integrierten Haltegriffen. Sportlenkrad mit eingepreßtem GTE-Zeichen. Zusatzinstrumente mit Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Quarzuhr. Zigarettenanzünder. Abblendbarer Sicherheitsinnenrückspiegel. Gepäckraumbeleuchtung. Intervallschaltung für Heckscheibenwischer. Umfassende Geräuschisolierung.

Technische Daten

Motoren Kraftstoff	1.2 S Superkraftstoff	1.3 N-OHC Normalkraftstoff	1.3 S-OHC Superkraftstoff	1.6 S-OHC Superkraftstoff	1.6 D-OHC Dieselkraftstoff	1.8 E-OHC Superkraftstoff
Anzahl der Zylinder	4	4	4	4	4	4
Bohrung in mm	79	75	75	80	80	84.8
Hub in mm	61	73.4	73.4	79.5	79.5	79.5
Hubraum (Steuer-Hubvolumen) in cm ³	1187	1281	1281	1587	1587	1771
max. Leistung in kW (PS)	44 (60)	44 (60)	55 (75)	66 (90)	40 (54)	85 (115)
bei min ⁻¹	5800	5800	5800	5800	4600	5800
Drehmoment in Nm	88	94	101	126	96	151
bei min ⁻¹	3000-3600	3400-3800	3800-4600	3800-4200	2400	4800
Verdichtung	9.0	8.2	9.22	9.2	23.0	9.5
Achsübersetzung	Limousine/Caravan	Limousine/Caravan und Voyage	Limousine/Caravan und Voyage	Limousine/Caravan und Voyage	Limousine/Caravan und Voyage	
4-Gang-Getriebe	3.94/4.18	3.94/4.18	3.94/4.18	3.74/3.74	3.74 /3.94	-
5-Gang-Getriebe	4.18/4.18	4.18/4.18	4.18/4.18	3.94/3.94	3.74*/3.94	3.74
Opel-Automatic	-/-	3.74/3.74	3.74/3.74	3.33/3.33	3.74 /3.74	-
Elektrische Ausrüstung						
Batteriespannung	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt	12 Volt
Batteriekapazität	36 Ah	36 Ah	36 Ah	44 Ah	66 Ah	44 Ah
Drehstromlichtmaschine	45 A	45 A	45 A	45 A	45 A	45 A
Getriebe	4-Gang					5-Gang- Sport- getriebe

* Bei Sonderausstattung Anhängerzugvorrichtung 3.94

Serienmäßiger Motor: 1.2 S-Motor für Kadett, Kadett Luxus, Kadett Berlina, Kadett Caravan, Kadett Caravan Luxus, Pirsch Kadett
1.3 N-OHC-Motor für Kadett Voyage, Kadett Voyage Berlina
1.3 S-OHC-Motor für Kadett SR
1.8 E-OHC-Motor für Kadett GTE, mit LE-Jetronic und Schubabschaltung.

Fahrwerte

Motoren Kraftstoff	1.2 S Superkraftstoff	1.3 N-OHC Normalkraftstoff	1.3 S-OHC Superkraftstoff	1.6 S-OHC Superkraftstoff	1.6 D-OHC Dieselkraftstoff	1.8 E-OHC Superkraftstoff
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km	Limousine/Caravan	Limousine/Caravan/ Voyage	Limousine/Caravan/ Voyage	Limousine/Caravan/ Voyage	Limousine/Caravan/ Voyage	
4-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	8.4/8.6	9.3/9.6/9.6	8.7/8.9/8.9	9.4 ³⁾ /9.6/9.6	7.1/7.4/7.4	-
bei 90 km/h	5.4/5.6	5.9/6.2/6.2	5.5/5.7/5.7	5.9/5.9/5.9	5.1/5.3/5.3	-
bei 120 km/h	7.4/7.7	7.9/8.3/8.3	7.4/7.7/7.7	7.8/7.8/7.8	7.3/7.6/7.6	-
5-Gang-Getriebe im Stadtverkehr	8.6/8.6	9.6/9.6/9.6	8.9/8.9/8.9	9.5 ⁴⁾ /9.8/9.8	7.1/7.4/7.4	11.3
bei 90 km/h	5.1/5.1	5.7/5.7/5.7	5.2/5.2/5.2	5.5/5.5/5.5	4.6/4.8/4.8	6.2
bei 120 km/h	7.5/7.5	7.7/7.7/7.7	7.1/7.1/7.1	7.6/7.6/7.6	6.8/7.1/7.1	8.1
OPEL-AUTOMATIC im Stadtverkehr	-/-	9.6/9.6 ¹⁾ /9.8	9.2/9.2 ²⁾ /9.4	9.6 ⁵⁾ /9.8/9.8	8.1/8.1/8.1	-
bei 90 km/h	-/-	6.8/6.8/6.8	6.4/6.4/6.4	6.5/6.5/6.5	6.0/6.0/6.0	-
bei 120 km/h	-/-	9.2/9.2/9.2	8.5/8.5/8.5	8.7/8.7/8.7	8.4/8.4/8.4	-
Höchstgeschwindigkeit in km/h						
4-/5-Gang-Getriebe	150/150	150/150/150	162/162/162	170/170/170	143/143/143	187
OPEL-AUTOMATIC	-/-	145/145/145	155/155/155	165/165/165	138/138/138	-
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s						
4-Gang-Getriebe	16.5/17.0	16.0/16.5/16.5	14.0/14.5/14.5	12.0/12.5/12.5	19.5/21.0/21.0	-
5-Gang-Getriebe	16.0/17.0	15.5/16.5/16.5	13.5/14.5/14.5	11.5/12.0/12.0	19.5/21.0/21.0	9.5
OPEL-AUTOMATIC	-/-	18.5/19.5/19.5	16.0/17.0/17.0	14.5/15.0/15.5	23.5/25.5/25.5	-
Steigfähigkeit max. in %						
4-Gang-Getriebe	38.5/38.0	41.5/41.5/41.5	45.0/45.0/45.0	48.5/47.0/47.0	33.5/34.0/34.0	-
5-Gang-Getriebe	41.5/38.0	44.5/41.5/41.5	48.5/45.0/45.0	52.0/50.5/50.5	33.5/34.0/34.0	59%
OPEL-AUTOMATIC	-/-	35.0/33.5/33.5	37.0/35.5 ⁶⁾ /33.5	40.5/38.5/37.5	35.0/33.5/33.0	-
Anhängelast in kg bei 12 % Prüfsteigung						
4-Gang-Getriebe gebremst	600/600	750/800	900/900*	1000/1000	750/750	-
ungebremst	400/400	400/400	400/400	450/450	450/450	-
5-Gang-Getriebe gebremst	650/600	850/800	950/900*	1000/1000	850**/750	1000
ungebremst	400/400	400/400	400/400	450/450	450/450	450
OPEL-AUTOMATIC gebremst	-	600/600	700/700*	1000/1000	750/650	-
ungebremst	-	400/400	400/400	450/450	450/450	-

1) Stürig 9.8

2) Stürig 9.4

3) Luxus, Stürig, und Berlina, Stürig, 9.6

4) Luxus, Stürig, und Berlina, Stürig, 9.8

5) Luxus, Stürig, und Berlina, Stürig, 9.8

6) Caravan, Stürig 33.5

* Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ 50 kg weniger

** Nur bei werkseitigem Einbau der Anhängerzugvorrichtung

Maße und Gewichte

	Limousinen		SR		GTE		Caravan		Voyage	
Wagenabmessungen in mm	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig	3türig	5türig
Länge	3998	3998	3998	3998	3998	3998	4207	4207	4207	4207
Breite	1636	1636	1656	1656	1656	1656	1636	1636	1636	1636
Höhe	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1400	1400	1400	1400
Laderaumlänge										
– maximal	–	–	–	–	–	–	1630	1630	1630	1630
– bis Oberkante Rücksitze	–	–	–	–	–	–	1053	1053	1048	1048
Laderaubbreite										
– am Radeinbau	–	–	–	–	–	–	1132	1132	1132	1132
– 600 mm über Ladefläche	–	–	–	–	–	–	1145	1145	1145	1145
Laderaumhöhe	–	–	–	–	–	–	773	773	773	773
Gepäckrauminhalt in l										
ohne vorgeklappte Rücksitze										
VDA-Meßmethode	380	380	380	380	380	380	–	–	–	–
brutto	470	470	470	470	470	470	–	–	–	–
mit vorgeklappten Rücksitzen										
bis unters Dach										
VDA-Meßmethode	980	980	980	980	980	980	–	–	–	–
brutto	1360	1360	1360	1360	1360	1360	–	–	–	–
Laderauminhalt in l										
bis Oberkante Rücksitze										
VDA-Meßmethode	–	–	–	–	–	–	440	440	440	440
brutto	–	–	–	–	–	–	535	535	535	535
mit vorgeklappten Rücksitzen										
bis unters Dach										
VDA-Meßmethode	–	–	–	–	–	–	1425	1425	1425	1425
brutto	–	–	–	–	–	–	1700	1700	1700	1700
Gewichte und Achslasten in kg										
Grundmodelle										
mit serienmäßigem Motor										
Leergewicht	840	860	900	920	980	1000	895	915	945	965
Zulässiges Gesamtgewicht	1340	1360	1360	1380	1440	1460	1420 ¹⁾	1420 ¹⁾	1420 ¹⁾	1420 ¹⁾
Zulässige Vorderachslast	660	660	680	680	760	760	650*	650*	670*	670*
Zulässige Hinterachslast	680	700	680	700	680	680	800* ²⁾	800* ²⁾	800* ²⁾	800* ²⁾
Zuladung	500	500	460	460	460	460	525 ¹⁾	505 ¹⁾	475 ¹⁾	455 ¹⁾
Zulässige Dachlast**	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
Füllmengen in l										
Kraftstofftank	42		42		42		50		50	
Fahrgestell in mm										
Radstand	2520		2520		2520		2520		2520	
Spurweite vorn	1400***		1400***		1406		1400***		1400***	
Spurweite hinten	1406		1406		1406		1406		1406	
Wendekreis in m	10.70		10.70		10.70		10.70		10.70	
Reifen- und Felgenreößen										
Kadett-Modelle:	Stahlgürtelreifen 145 R 13 74 S auf Stahlfelgen 4½ J x 13									
Luxus- und Caravan-Modelle:	Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Stahlfelgen 5 J x 13									
Berlina-Modelle:	Stahlgürtelreifen 155 R 13 78 S auf Stahlsportfelgen 5½ J x 13									
Voyage-Modelle:	Stahlgürtelreifen 175/70 R 13 80 S auf Stahlsportfelgen 5½ J x 13									
SR-Modelle:	Niederquerschnitt-Stahlgürtelreifen 175/65 R 14 81 S auf Sportfelgen 5½ J x 14									
Kadett GTE:	Niederquerschnitt-Stahlgürtelreifen 185/60 R 14 82 H auf Leichtmetallfelgen 5½ J x 14									
Pirsch Kadett-Modelle:	Stahlgürtelreifen 165 R 13 82 T (Allwetter-Reifen) auf Stahlsportfelgen 5½ J x 13									

**Vorder- und Hinterachslast zusammen dürfen in beladenem Zustand das zulässige Gesamtgewicht nicht überschreiten.

**Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 100 km/h zu fahren.

***bei 1.6 S- und 1.6 D-Motor 1406

1) Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ + 50 kg.

2) Bei Sonderausstattung „Erhöhte Nutzlast“ + 30 kg.

Qualität ist typisch für Opel.

Wer sich mit dem Kauf eines Automobils für ein bestimmtes Fabrikat entscheidet, faßt diesen Entschluß auf Grund von Empfehlungen oder Erfahrungen. Diese Erfahrungen sind wesentlich geprägt durch den Qualitäts- und Leistungsstandard eines Herstellers. Durch den Kauf eines Automobils findet somit das Vertrauen des Einzelnen zu einem Automobilhersteller seinen persönlichen Ausdruck.

Opel rechtfertigt dieses Vertrauen durch die hohe Qualifikation seiner Konstrukteure und Ingenieure, die in permanenter Forschungsarbeit neue und verbesserte Technologien entwickeln und zur Anwendung bringen. Das Ergebnis dieser Arbeit findet seinen Ausdruck in technisch ausgereiften Automobilen, die der zeitgemäßen Forderung nach Leistung und Wirtschaftlichkeit, Sicherheit und Komfort in vollem Umfang entsprechen.

Dabei zeichnet sich jedes Fahrzeug durch Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und durch seinen ausgesprochen hohen Wiederverkaufswert aus.

Damit auch langfristig diese Qualität gesichert bleibt, gibt es den bewährten Opel Euroservice. Dieses enge Netz von über 6500 Opel-Servicestellen in Europa gibt jedem Opel-Fahrer die Gewähr für kurzfristigen und sorgfältigen Kundendienst.



Und damit das Verhältnis zu Ihrem Kadett auch in finanzieller Hinsicht ungetrübt ist, gibt es die Opel Kredit Bank. Sie bietet günstige Finanzierungs- und Leasingmöglichkeiten, die Ihnen jeder Opel-Händler gerne vermittelt.