

Ein großes Programm. Ihr Wagen ist dabei.





KADETT

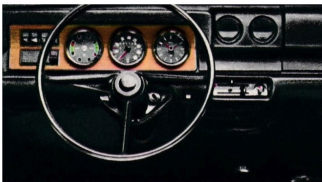
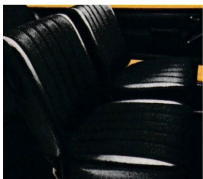
Seit 1962 wurde der Kadett zu höchster Reife entwickelt. Er ist „Mehr denn je, das Auto“. Über 2 Millionen bisher gebaute Kadett-Modelle beweisen die Beliebtheit dieses Wagens. 8 Modelle stehen zur Auswahl: 2türig, 4türig, in Normal- oder Luxusausführung, als CarAVan, Coupé und als Rallye.

Viel Auto fürs Geld

Der preiswerte Kadett mit 1.1 Ltr.-Motor leistet 50 PS. Mit dem 1.2 Ltr.-S-Motor ist er 60 PS stark. Den sportlichsten, den Rallye Kadett, gibt es mit 1.2 Ltr.-S- oder mit 1.9 Ltr.-S-Motor und 90 PS — abgasentgiftet wie alle Opel-Motoren. Der „zähmste“ Kadett läuft 130 km/h, der schnellste 164 km/h. Er ist dem heutigen Straßenverkehr in jeder Situation gewachsen.

Ein bewährtes Fahrwerk

Es sorgt für sicheres Fahrverhalten. Die Vorderräder sind an Doppelquerlenkern einzeln aufgehängt. Die hintere Zentralgelenkachse wird an zwei Längslenkern und einem Querlenker geführt. Ab 60 PS-Motor: Scheibenbremsen vorn mit Bremskraftverstärker.



Weitere Vorteile: serienmäßige Drehstromlichtmaschine, hochwirksame Frischluftheizung, 5-Sitzer-Raumangebot mit einem Kofferraum, der alles Reisegepäck spielend schluckt.

Das ist Kadett-Komfort

Im Coupé und der L-Ausstattung finden Sie zusätzlichen Komfort: aluminium-eloxierte Fensterrahmen, Zierleisten, Radziering und Stoßfängerhörner. Innen: Teppichboden, elektrische Uhr, Handschuhfachbeleuchtung, Zigarettenanzünder, drei Aschenbecher, Make-up-Spiegel und Haltegriff für Beifahrer. Beim 4türigen Kadett: Kindersicherung an den hinteren Türen. Der Rallye-Kadett hat serienmäßig Halogen-Fernscheinwerfer, Sportlenkrad, Zusatzinstrumente, Sportfelgen, Doppelauspuff, Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn.

Extras gleich ab Werk

Z. B. heizbare Heckscheibe, Stahlkurbelbaldach oder Opel Dreigang-Vollautomatic (ab 60 PS).

Als Opel-Fahrer werden Sie durch den OPEL-EÜROSERVICE mit seinen über 6.500 Kundendienststellen betreut. Allein in Deutschland gibt es 2.460 Opel-Vertrags-händler, Anerkannte Opel-Dienststellen und Opel-Kundendienststützpunkte. Besuchen Sie Ihren Opel-Händler. Machen Sie eine Probefahrt.

Technische Daten		2türig 4türig	2türig L 4türig L	Coupé, Rallye
Wagenabmessungen				
Länge über alles in mm		4105	4182	4182
Breite über alles in mm		1573,1614	1573,1614	1573
Höhe über alles in mm		1347	1347	1349,1340
Gewichte				
Leergewicht in kg		750,770	755,775	760, 800
Zulässiges Gesamtgewicht in kg		1160	1160	1160,1180
Kraftstoffverbrauch				
nach DIN 70030 Ltr./100 km				
1.1 Ltr.-Motor (Normal-Kraftstoff)	7.9	7.9	7.9	
1.2 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	8.3	8.3	8.4	
1.9 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)*	—	—	10.4	
Fahrwerte				
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec/				
Höchstgeschwindigkeit in km/h				
1.1 Ltr.-Motor	21.5/130	21.5/130	21.5/130	
1.2 Ltr.-S-Motor	17.0/140	17.0/140	17.0/143	
1.9 Ltr.-S-Motor (nur Rallye)	—	—	13.0/164	



ASCONA

Ein Wagen der sportlichen Mittelklasse — so stuft ihn die Fachpresse ein. Und lobt seine Qualitäten.

Es gibt ihn als 2- oder 4türige Limousine in Standard-, Luxus- oder SR-Ausführung. Und es gibt ihn als Ascona Voyage, den praktischen Reisewagen für gehobene Ansprüche.

Moderne Motoren

Je nach Modell können Sie unter 4 umweltfreundlichen Motoren wählen: 1.2 Ltr.-S mit 60 PS (außer Voyage), 1.6 Ltr. mit 68 PS, 1.6 Ltr.-S mit 80 PS, 1.9 Ltr.-S mit 90 PS. Ab 80 PS ist das SR-Paket lieferbar.

Fahrwerk für hohe Ansprüche

Sein Fahrwerk ist dasselbe wie beim Manta. Schraubenfedern, senkrecht stehende Stoßdämpfer und Drehstab-Stabilisatoren vorn und hinten. Zentralgelenk-Hinterachse. Ein Fahrwerk für die hohen Ansprüche sportlicher Fahrweise.

Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten.



Opel Ascona. Mit jedem Kilometer wächst die Freundschaft.

Technische Daten		2türig 4türig	2türig L 4türig L	Voyage
Wagenabmessungen				
Länge über alles in mm		4124	4180	4180
Breite über alles in mm		1626	1632	1632
Höhe über alles in mm		1385	1385	1400
Gewichte in kg				
Leergewicht mit 1.2 Ltr.-S-Motor		845/865	850/870	—
Leergewicht mit 1.6 Ltr.-Motor		910/930	915/935	995
Zul. Gesamtgewicht mit 1.2 Ltr.-S-Motor		1270	1270	—
Zul. Gesamtgewicht mit 1.6 Ltr.-Motor		1335	1335	1505
Kraftstoffverbrauch				
nach DIN 70030 Ltr./100 km				
1.2 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	8.3	8.3	—	
1.6 Ltr.-Motor (Normal-Kraftstoff)	10.0	10.0	10.2	
1.6 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	9.2	9.2	9.5	
1.9 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	9.7	9.7	9.9	
Fahrwerte				
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec/				
Höchstgeschwindigkeit in km/h				
1.2 Ltr.-S-Motor	19.0/137	19.0/137	—	
1.6 Ltr.-Motor	18.0/145	18.0/145	20.0/145	
1.6 Ltr.-S-Motor	14.5/155	14.5/155	15.5/155	
1.9 Ltr.-S-Motor	13.0/160	13.0/160	14.0/160	

Idealer Reisekomfort

Besonders geräuschisolierter, komfortabler Innenraum. Groß genug auch für eine fünfköpfige Familie. Die Vordersitze sind bis in Ruhelage stufenlos verstellbar. Zugfreies Heizungs- und Belüftungssystem. Blendfreie Instrumente. 560-Liter-Kofferraum.

Viele Extras

Für den 80 PS- und 90 PS-Motor gibt es die Opel Dreigang-Vollautomatic. Andere praktische Extras: heizbare Heckscheibe, Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Stahlkurbelbaldach, Sportfelgen.



MANTA

Der elegante Reisesportwagen mit den hervorragenden Fahrleistungen. Ein sportliches Vergnügen ist jeder Manta — ob in der Normalausstattung, der Luxusausführung oder als Manta SR (ab 80 PS).

Temperamentvolle Motoren

4 Motoren stehen zur Wahl: 1.2 Ltr.-S, 60 PS, 1.6 Ltr., 68 PS, 1.6 Ltr.-S, 80 PS, 1.9 Ltr.-S, 90 PS. Alle sind ausgereifte, modern konstruierte Vierzylinder. Zuverlässig, langlebig und wirtschaftlich. Abgasentgiftet.

Sportliches Fahrwerk

Vorderachse mit Einzelradaufhängung und negativem Radsturz. Zentralgelenkhin-



terachse mit 2 Länglenkern und einem Querlenker. Drehstab-Stabilisatoren und Schraubenfedern vorn und hinten. Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker. Scheibenbremsen vorn. Sicherheitslenkung.

Viel Komfort

Großer, komfortabler Innenraum. Gestaltet nach den Erfordernissen der inneren



Sicherheit. Blendfreie, gut übersichtliche Instrumente. Alle Bedienelemente in Griffhöhe. Sportschaltung. Voll bis in Ruhelage verstellbare Vordersitze. Reichlich Platz auf den Rücksitzen. Rasch wirksame Heizung und optimale Entlüftung.

Manta SR

Mit mattschwarzer, nicht reflektierender Haubenlackierung, Sportfelgen, schwarzem

Kühlergrill und Rallye-Streifen. Innen ein Sportlenkrad mit griffigem Spezialbezug, Drehzahlmesser, beleuchtete Schaltersymbole, dazu Amperemeter, Öldruckmesser und Zeituhr. Kurzer Schaltknüppel, Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Doppel-Halogen-Scheinwerfer und Scheibenwaschanlage mit Intervallschaltung sind beim SR ebenfalls serienmäßig.

Extras auf Wunsch

Die perfekte Opel Dreigang-Vollautomatic für den 1.6 Ltr.-S und den 1.9 Ltr.-S-Motor, heizbare Heckscheibe, Stahlkurbel-dach...

Opel Manta. Weil Sie etwas vom Fahren verstehen.

Technische Daten

	Manta	Manta L	Manta SR
Wagenabmessungen			
Länge über alles	4292 mm	4343 mm	4343 mm
Breite über alles	1626 mm	1632 mm	1632 mm
Höhe über alles	1355 mm	1355 mm	1345 mm
Gewichte			
Leergewicht mit 1.2 Ltr.-S-Motor	865 kg	880 kg	—
1.6 Ltr.-Motor (SR: 1.6 Ltr.-S-Motor)	930 kg	945 kg	970 kg
Zul. Gesamtgewicht mit 1.2 Ltr.-S-Motor	1230 kg	1245 kg	—
Zul. Gesamtgewicht mit 1.6 Ltr.-Motor (SR: 1.6 Ltr.-S-Motor)	1295 kg	1310 kg	1335 kg
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km			
1.2 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	8,4	8,4	—
1.6 Ltr.-Motor (Normal-Kraftstoff)	9,0	8,5	—
1.6 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	8,5	8,5	8,8
1.9 Ltr.-S-Motor (Super-Kraftstoff)	8,5	8,5	8,7
Fahrwerte			
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec/			
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
1.2 Ltr.-S-Motor	18,0/145	18,0/145	—
1.6 Ltr.-Motor	17,0/154	17,0/154	—
1.6 Ltr.-S-Motor	14,0/164	14,0/164	13,5/164
1.9 Ltr.-S-Motor	13,0/170	13,0/170	12,5/170



GT-GT/J

Sie können zwischen der luxuriösen komfortablen GT-Ausstattung und der funktionell nüchternen GT/J-Ausstattung wählen. Chrom oder mattschwarze Zierstreifen, Teppichboden oder schwarze Kunststoffmatten, Cord bezogene Sitze oder Kunstleder. Der sportliche Charakter ist jedoch in jedem Fall gewährt.

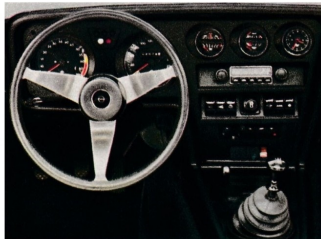
Zwei Bezeichnungen also für diesen eleganten und rassigen Sportwagen von Opel: GT und GT/J. Sie unterscheiden sich nur in äußeren und inneren Ausstattungsdetails. Deshalb der günstigere Preis für den GT/J. Technisch sind beide Versionen identisch.

Motor- und Bremsleistung

1.9 Ltr.-S-Motor, 90 PS, 185 km/h, 0—100 km/h in 11,5 sec, kurzhubig, drehfreudig und drehzahlfest. Ein gesunder Motor auch bei hoher Kilometerleistung.



Weil er nicht künstlich hochgezüchtet wurde, sondern die Wagengesamtkonzeption ein günstiges Leistungsgewicht (10,4 kg/PS) aufweist.



Der GT und der GT/J haben serienmäßig ein Zweikreis-Bremssystem mit einem 7-Zoll-Bremskraftverstärker und Scheibenbremsen vorn.

Fahrwerk

Von der Straßenlage hängt es ab, wie sportlich Sie einen Wagen auf der Straße sicher beherrschen. Deshalb haben wir sein Fahrwerk so konstruiert und sein Gewicht so verteilt, daß er ein „Musterknabe“ wurde: geringe Seitenneigung, neutral in Kurven, richtungsstabil und nicht windempfindlich. Um das zu erreichen, mußten wir einigen technischen Aufwand treiben. Z. B. Vorderäder einzeln an Doppelquerlenkern aufgehängt, spur- und sturzkonstante Zentralgelenkhinterachse mit zwei Längs-, einem Querlenker, Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfern...

Ausstattung

Serienmäßige Dreipunkt-Sicherheitsgurte, Sportschaltung mit extrem kurzem Schaltknüppel, schalenförmige Sitze, Halogen-Fernscheinwerfer, Rückfahrcheinwerfer...

Ein „Cockpit“ mit übersichtlich angeordneten Bedienelementen und Kontrollinstrumenten. Sie finden alles vor, was schnelle Fahrer von einem Sportwagen erwarten dürfen.

Übrigens: Es gilt nicht mehr als unsportlich mit Automatic zu fahren. Besonders dann nicht, wenn es sich um die sportliche Opel Dreigang-Vollautomatic handelt.

Technische Daten

Motor	1.9 Ltr.-S, 90 PS
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km	
Höchstgeschwindigkeit km/h	8,8
Beschleunigung von 0-100 km/h in sec	185
Wagenabmessungen	
Länge über alles in mm	4113
Breite über alles in mm	1580
Höhe über alles in mm	1225
Gewichte	
Leergewicht kg	940
Zulässiges Gesamtgewicht kg	1160



REKORD II

Unter einer zeitlos-schönen europäischen Karosserie verbirgt diese neue Generation ein technisches Konzept, das in erster Linie der Sicherheit und dem Komfort der Insassen Rechnung trägt.

Es gibt acht verschiedene Rekord-Modelle: 2- oder 4türig, in Normal- oder Luxusausführung, das Rekord Coupé und drei CarAVan-Modelle, 3- oder 5türig.

Das Tri-Stabil-Fahrwerk

Durch das exakt abgestimmte Tri-Stabil-Fahrwerk wurde ein völlig neues Fahrverhalten erreicht. Drehstab-Stabilisatoren vorn und hinten, progressive Schraubenfedern, breitere Spur, negativer Radsturz an der Vorderachse und senkrecht stehende Stoßdämpfer an der spur- und sturzkonstanten Hinterachse...

Das ergibt: 1. optimale Geradeausstabilität, 2. vorbildliche Bremsstabilität, 3. neutrales Kurvenverhalten.



Vier Motoren zur Wahl

Der serienmäßige 1.7 Ltr.-Motor mit 66 PS (Normalbenzin), ein 1.7 Ltr.-S-Motor mit 83 PS und der 1.9 Ltr.-SH-Motor mit 97 PS. Die 2- und 4türigen Rekord-Limousinen gibt es jetzt auch als „Rekord 2100D“ mit dem 2.1 Ltr.-Diesel-Motor und 60 PS.

Typische Opel-Motoren: robust, langlebig, wirtschaftlich, abgasentgiftet.

Mehr Sicherheit als je zuvor

Die Ingenieure haben in den Rekord die Ergebnisse modernster Opel-Sicherheitsforschung eingebaut. Dazu gehört die optimal gestaltete Innenausstattung, die aufwendige Sicherheitslenkung sowie der aus Sicherheitsgründen untergeschraubte 70-Liter-Tank.

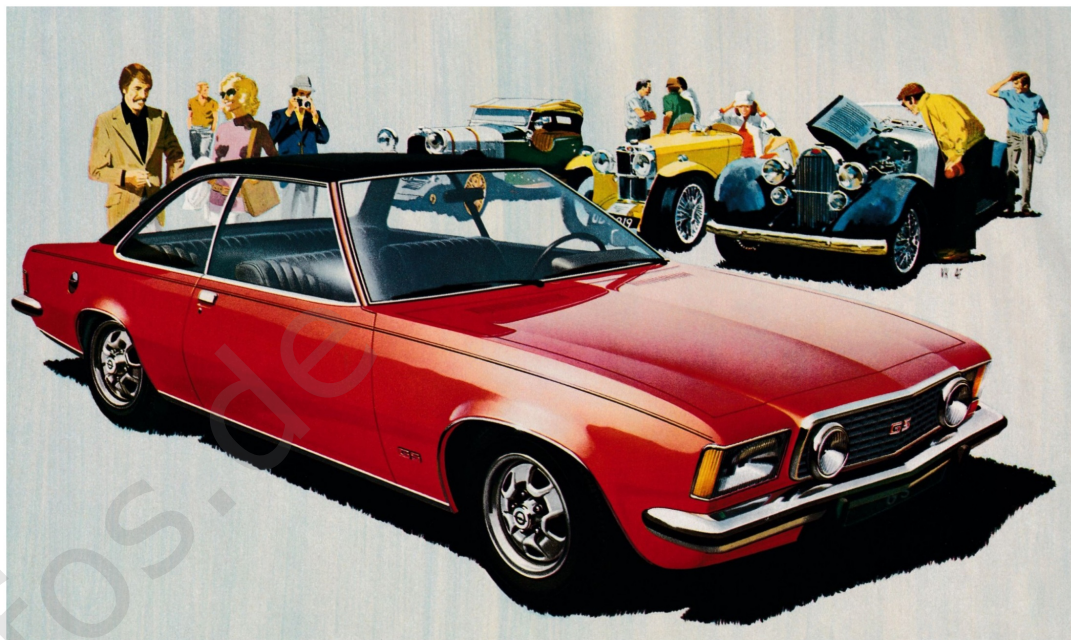
Ein Rekord erfüllt individuelle Wünsche

Serienmäßig finden Sie bei allen Modellen: Fünfsitzer-Raumkomfort mit hochwertiger, auf die Wagenfarbe abgestimmter Polsterausstattung, Viergang-Lenkradschaltung, auf Wunsch Sportschaltung (beim Coupé serienmäßig), Lichthupe, Parklicht, hochwirksame Be- und Entlüftung, große Fensterflächen und eine harmonisch mit der Instrumententafel verbundene Mittelkonsole. Darüber hinaus gibt es das Sprint-Ausstattungspaket für alle Modelle ab 1.7 Ltr.-S-Motor.

Für verwöhnte Fahrer auf Wunsch viele Extras. Am besten gleich ab Werk. Besonders empfehlenswert — die sportliche Opel Dreigang-Vollautomatik.

Technische Daten

	Limousine 2- u. 4türig	Limousine 2- u. 4türig	Limousine 2- u. 4türig
Wagenabmessungen			
Länge über alles in mm	4567	4607	4607
Breite über alles in mm	1718	1728	1728
Höhe über alles in mm	1405	1405	1405
Gewichte in kg			
Leergewicht	1065/1085	1070/1090	1080
Zulässiges Gesamtgewicht	1545	1545	1500
Leergewicht (2100 D)	1210/1230	1215/1235	—
Zulässiges Gesamtgewicht (2100 D)	1615	1615	—
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km			
Schalgetriebe	1.7 Ltr.-Motor	9,8	9,8
	1.7 Ltr.-S-Motor	9,9	9,7
	1.9 Ltr.-SH-Motor	9,8	9,6
	2.1 Ltr.-D-Motor	8,7	—
Fahrwerte			
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec/			
Höchstgeschwindigkeit in km/h	20,0/143	20,0/143	—
Schalgetriebe	1.7 Ltr.-Motor	16,5/135	16,5/135
	1.7 Ltr.-S-Motor	14,0/161	14,0/161
	1.9 Ltr.-SH-Motor	14,0/161	14,0/165
	2.1 Ltr.-D-Motor	23,5/135	23,5/135



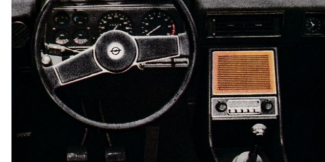
COMMODORE

Dieser leistungsstarke Sechszylinder mit der sportlich-eleganten Karosserie, der luxuriösen Ausstattung und dem Tri-Stabil-Fahrwerk bildet eine ausgereifte Konstruktion, die von Dauer sein wird.

Kraftvolle 6-Zylinder

Schon die Normalausführung mit dem 2.5 Ltr.-S-Motor leistet 115 PS. Der Commodore GS mit 2.5 Ltr.-H-Motor ist mit zwei Registervergassern ausgerüstet: 130 PS. Der GS/E ist besonders anspruchsvoll motorisiert: mit dem 2.8 Ltr.-Einspritz-Motor. Er leistet 160 PS. Beschleunigung von 0 auf 100 km in 9,3 sec. Höchstgeschwindigkeit 200 km/h (Coupé).

Es sind moderne Motoren mit obenliegender, 6fach gelagerter Nockenwelle und 7fach gelagerter Kurbelwelle.



Sicherer Fahrkomfort

Die Kraft des Commodore wird von dem neuabgestimmten Tri-Stabil-Fahrwerk sicher auf die Straße gebracht. Das Gesamt-Fahrverhalten ist gekennzeichnet durch: 1. optimale Geradeausstabilität, 2. vorbildliche Bremsstabilität und 3. neutrales Kurvenverhalten.

Sportliche Eleganz

Außen und innen sportlich-elegante Ausstattung, bis ins kleinste Detail erstklassig verarbeitet. Teppichboden, Sportschaltung, Liegesitze, Sportlenkrad...

Für Ihren Komfort ist gesorgt. Große Fensterflächen. Im neuen Stil wurde die übersichtliche, voll gepolsterte Instrumententafel gestaltet. Große, blendfreie Rund-

instrumente. Harmonisch fügt sich die elegante, praktische Mittelkonsole ein. Zusatzinstrumente im GS und GS/E: Drehzahlmesser, Öldruckmesser, Voltmeter. Auch auf Dreipunkt-Sicherheitsgurte brauchen Sie nicht zu verzichten.

Die Modelle

Commodore, Commodore GS und Commodore GS/E jeweils 4türig und als Coupé. Selbstverständlich sind alle Commodore mit dem umfangreichen Opel-Sicherheitspaket ausgerüstet.

Außer dem serienmäßigen Luxus können Sie sich individuelle Sonderwünsche schon gleich ab Werk erfüllen lassen.

Technische Daten

	Commodore GS	GS/E
Wagenabmessungen		
Länge über alles in mm	4607	4607
Breite über alles in mm	1728	1728
Höhe über alles in mm	1405	1405
Höhe über alles in mm (Coupé)	1370	1370
Gewichte		
Leergewicht	1215	1235
4tür. Limousine in kg	1190	1210
Coupé in kg	1190	1240
Zulässiges Gesamtgewicht	1640	1675
4tür. Limousine in kg	1615	1630
Coupé in kg	1615	1660
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 Ltr./100 km		
4tür. Limousine	12,0	12,1
Schalgetriebe	11,5	11,3
Coupé	11,5	10,7
Schalgetriebe		
Fahrwerte		
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec/		
Höchstgeschwindigkeit in km/h		
4tür. Limousine	13,0/175	12,0/180
Schalgetriebe	13,0/180	9,3/195
Coupé	13,0/180	12,0/184
Schalgetriebe		9,3/200



ADMIRAL

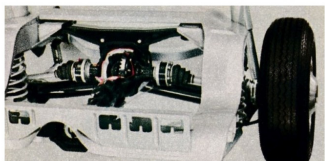
Dieser Wagen erfüllt alle Wünsche; er bietet Luxus und Sportlichkeit zugleich. Er ist ideal für den harten Alltag und für repräsentative Ansprüche. Er macht den Unterschied zur Mittelklasse deutlich: im Admiral erlebt man eine neue Welt des Autofahrens.

Die Motoren des Admiral

Sechszylinder mit 2.8 Liter Hubraum in Reihenanordnung, mit Fallstrom-Doppel-Vergaser oder elektronischer Einspritzung. 2.8 S mit 132 PS, 2.8 H mit 145 PS und 2.8 E mit 165 PS. Laufruhig und drehzahlfest. Hochleistungsmotoren mit obenliegender Nockenwelle und Hydrostößeln, die das Ventilnachstellen erübrigen.

Das Fahrwerk des Admiral

Die Hinterachse nach dem deDion-Prinzip verbindet die Vorteile von Starr- und Pendelachsenkonstruktion: Spur und Sturz



bleiben konstant und dennoch reagieren beide Räder unabhängig voneinander. An der Vorderachse Einzerradaufhängung mit Querlenkern, Schraubenfedern und Drehstab-Stabilisator.

Ein Zweikreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und -regler. Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Beim Admiral E vorn und hinten innenbelüftete Scheibenbremsen.

Der Komfort des Admiral

Ausstattung und Raumangebot sind großzügig. Hochlehnlige, körpergerechte Sitze mit Nierenstützen, die sich voll bis in die Ruhelage verstellen lassen. Blendfreie Rundinstrumente. Hochwirksames Be- und Entlüftungssystem, das sich stufenlos regulieren lässt. Mittelschaltung. Servolenkung bei allen Lu-

xus-Modellen serienmäßig. Beim Admiral E Opel Dreigang-Vollautomatic serienmäßig.

Sonderausstattung

Stahlkurbeldach — elektrisch oder manuell zu betätigen. Getönte Rundumverglasung. Von innen verstellbarer Außenspiegel. Heizbare Heckscheibe. Klimaanlage. Niveauregulierung. Opel Dreigang-Vollautomatic.

Technische Daten	Admiral 2.8 Ltr. 132 PS	Admiral S 2.8 Ltr. 145 PS	Admiral E 2.8 Ltr. 165 PS
Wagenabmessungen			
Länge über alles in mm	4907	4907	4907
Breite über alles in mm	1852	1852	1852
Höhe über alles in mm	1450	1450	1450
Gewichte			
Leergewicht in kg	1475	1495	1530
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1980	2000	2020
Kraftstoffverbrauch			
nach DIN 70030 Ltr./100 km			
Mit Schaltgetriebe	13.4	13.5	—
Mit OPEL-AUTOMATIC	14.0	14.0	14.0
Fahrwerte			
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in sec/			
Höchstgeschwindigkeit in km/h			
Mit Schaltgetriebe	12.0/175	11.5/182	—
Mit OPEL-AUTOMATIC	12.5/170	12.0/177	11.0/185



DIPLOMAT

Der Diplomat ist ein Wagen der europäischen Spitzenklasse. Er gehört zu den Luxusautomobilen, deren technisches Raffinement, Ausstattung und Komfort als beispielhaft gelten.

Überlegene Kraft

Das Herz des Diplomat V8 ist der 5.4-Ltr.-Motor. Er leistet 230 PS. Mit der Dreigang-Vollautomatic beschleunigt er von 0 auf 100 km/h in 9 sec. Seine Höchstgeschwindigkeit beträgt ca. 205 km/h.

Der Diplomat kann auch mit dem 2.8-Ltr.-E, 6-Zylinder-Motor mit elektronischer Benzineinspritzung ausgerüstet werden. Er leistet 165 PS.

Optimales Fahrverhalten

Genauso aufwendig wie der starke Motor sind auch alle weiteren Konstruktionsmerkmale des Diplomat: Die Hinterachse nach dem deDion-Prinzip, die eine ideale Kombi-



nation von Kurvenhaltung, Richtungsstabilität und Komfort bietet. Das Bremssystem, das seinesgleichen sucht: innenbelüftete Scheibenbremsen an allen 4 Rädern, mit Bremskraftverstärker und -regler.

Beispielhafter Komfort

Leicht ablesbare, blendfreie Rundinstrumente. Multithermdüsen in der Instrumententafel. Hochwirksames und leicht regulierbares Heizungs- und Lüftungssystem. Körpergerechte Sitze mit hohen Lehnen und Nierenstützen, stufenlos bis in Ruhelage verstellbar. Elegante Cord-Polsterung und vakuumgeformter Bodenteppich. Mittelkonsole und Einstecktaschen in den Türen

und hinter den Vordersitzen. Unsichtbar in der Windschutzscheibe eingelassene Antenne. Von innen einstellbarer Außenspiegel. Halogen-Scheinwerfer.

Ausstattung auf Wunsch

Diplomat V8 und Diplomat E haben serienmäßig schon alles, was das Autofahren zum Vergnügen macht: Dreigang-Vollautomatic, Servolenkung, Servobremsen ... Darüber hinaus können beide Modelle noch individuell ausgestattet werden.

Mit elektrisch betätigten Seitenscheiben, getönter Rundumverglasung, Klimaanlage, Leder-Polsterung, Niveauregulierung, manuell oder elektrisch betätigtem Stahlkurbeldach.

Technische Daten	Diplomat E 2.8 Ltr.-6 Zyl. 165 PS	Diplomat V8 5.4 Ltr.-8 Zyl. 230 PS
Wagenabmessungen		
Länge über alles in mm	4920	4920
Breite über alles in mm	1852	1852
Höhe über alles in mm	1450	1450
Gewichte		
Leergewicht in kg	1530	1690
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	2030	2200
Kraftstoffverbrauch		
nach DIN 70030 Ltr./100 km		
Mit OPEL-AUTOMATIC	14.0	13.8
Fahrwerte		
Beschleunigung		
von 0 auf 100 km/h in sec/	11.0	9.0
Höchstgeschwindigkeit in km/h	185	205



DIE PRAKTISCHEN DREI



Bei diesen CarAVan-Modellen von Rekord, Ascona und Kadett kombinieren Sie zwei Komfort-Vorteile: Fahrkomfort wie in einer Limousine und überdurchschnittlichen Raumkomfort. Hier das spezielle Angebot:

REKORD CarAVan

Es gibt ihn in drei Versionen: 3türig, 5türig und 5türig Luxus.

Der Luxus CarAVan ist mit weichem, strapazierfähigem Teppich ausgelegt und hat die gleiche erlesene Innenausstattung wie die Luxuslimousinen des Rekord.

Ideal für gewerbliche Zwecke, Reisen, Hobby und gehobene Freizeitanprüche.

Durch schräggestellte Stoßdämpfer wird ein großer, flacher Laderaum erreicht. Je nach Ausstattung können Sie bis zu ca. 10 Zentnern laden.

Die große Hecktür mit dem weiten Ausstellwinkel lädt zum Laden ein. Wenn der voluminöse Innenraum mit der normalen Länge von ca. 1,20 m nicht ausreicht, läßt er sich mühelos durch Umklappen der hinteren Sitzbank auf fast 1,80 m vergrößern.

ASCONA VOYAGE

Dieser 3türige, familienfreundliche Mehrzweckwagen bietet viele Vorteile. Wer beim Anblick eines Voyage noch an Stückguttransport denkt, übersieht den Trend zur verwöhnten Freizeitgestaltung. Denn der Voyage hat alles, was die Ascona-Modelle auszeichnet — die gleiche Leistung und den gleichen Komfort. Zusätzlich ein Raumangebot für Anspruchsvolle.

Auf diese Weise ist er besonders für solche gewerblichen Zwecke geeignet, die nicht zuletzt Repräsentation verlangen.

Überzeugen Sie sich von den ausgezeichneten Fahreigenschaften des Ascona Voyage auf der Autobahn, auf Landstraßen oder im dichten Stadtverkehr.

Ascona-Fahrer sagen zu Recht: „Mit jedem Kilometer wächst die Freundschaft“ — um so mehr, wenn Sie einen Ascona Voyage fahren.

KADETT CarAVan

Er ist die Wirtschaftlichkeit selbst... Von der Anschaffung über die Betriebskosten bis zum Wiederverkauf. Das ist das interessanteste neben seinem Raumangebot.

Natürlich bietet der Kadett CarAVan auch den bekannten Kadett-Komfort. Denn wir sehen nicht ein, daß Sie auf irgendwelchen Komfort verzichten sollen — nur weil Sie etwas mehr Platz brauchen als andere. Wenn Sie die hintere Sitzbank umklappen, erhalten Sie eine 1,57 m tiefe Ladefläche. Die Laderaumhöhe von 0,82 m ist überdurchschnittlich günstig.

Beruflich und privat können Sie alles, was lang, breit und hoch ist, spielend transportieren: Kisten, Werkzeug und sperrige Güter aller Art.

Beim Kadett „Luxus“ ist der Wagenboden mit Teppich ausgelegt. Zigarettenanzünder, elektrische Uhr, Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende und ein Haltegriff für den Beifahrer gehören u. a. auch zur Luxus-Ausstattung.



OPEL-DREIGANG-VOLLAUTOMATIC

Es gibt verschiedene Systeme automatischer Getriebe. Sie unterscheiden sich in Wirkung und Qualität. „Zweifelslos gehört Opels Dreigang-Vollautomatic derzeit zu den modernsten und besten automatischen Kraftübertragungen“ („auto, motor und sport“, Heft 19/71).

Sie werden feststellen:

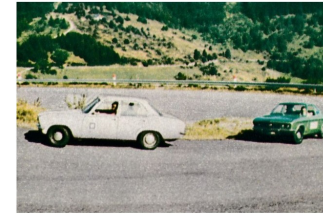
- daß Sie mit der Opel-Automatic sportlicher fahren als mit normalem Schaltgetriebe;
- daß Sie sich noch sicherer im Stadtverkehr bewegen;
- daß die Opel-Automatic Ihr fahrerisches Können nicht einengt, sondern erweitert.

Verstärkung des Drehmoments

Die Opel-Automatic räumt das Vorurteil von der schlechteren Beschleunigung aus.

Die Mechanik aller Getriebeautomaten beansprucht notwendigerweise etwas Kraft. Aber den Ingenieuren der Opel-Automatic ist es gelungen, diesen Leistungsverlust weitgehend abzubauen. Zudem: es gibt keine Schaltpausen. Der Gangwechsel erfolgt schneller als auch der beste Sportfahrer auskuppeln, schalten und wieder einkuppeln kann. Außerdem erzielt das Wandlergetriebe eine erhebliche Verstärkung des Drehmoments — das bedeutet, daß Sie zügiger beschleunigen können.

Testen Sie die Opel Dreigang-Vollautomatic: Sie werden erleben, daß Sie im Stra-



ßenverkehr handgeschalteten Fahrzeugen gleicher Größe überlegen sind.

Kick-down... und weg!

Die Opel-Automatic ist für alle, die sonst keine Automatic mögen. Vielleicht haben Sie einmal eine Automatic kennengelernt, der Sie sich unterordnen mußten. Das gibt es bei der Opel Dreigang-Vollautomatic nicht. Wollen Sie blitzschnell spurten — zum zügigen Überholen — treten Sie einfach das Gaspedal voll durch. Sofort tritt der Kick-down-Effekt ein:

Die Automatic schaltet zurück und Sie können die unteren Gänge weit ausfahren. Wollen Sie auf Gefällstrecken mit dem Motor abbremsen, so bringen Sie einfach den Wählhebel in Stellung 2 oder 1 — und das Getriebe schaltet zurück. Die Opel-Automatic hört immer präzise auf Ihr Kommando. Es liegt deshalb ganz bei Ihnen, wie sportlich Sie fahren wollen.

Mehrverbrauch?

Die Opel-Automatic kennt kaum Mehrverbrauch. Denn die Ingenieure haben dieses Problem hervorragend gelöst: in dem mechanischen Planetengetriebe reicht ein Planetensatz für die drei Vorwärtsgänge und den Rückwärtsgang aus. Die Opel-Automatic nutzt den günstigsten Drehmomentbereich des Motors optimal aus. Diese vollendete Konstruktion, zusammen mit dem Drehmomentwandler, halten den Kraftverlust und den Kraftstoffverbrauch in Grenzen.

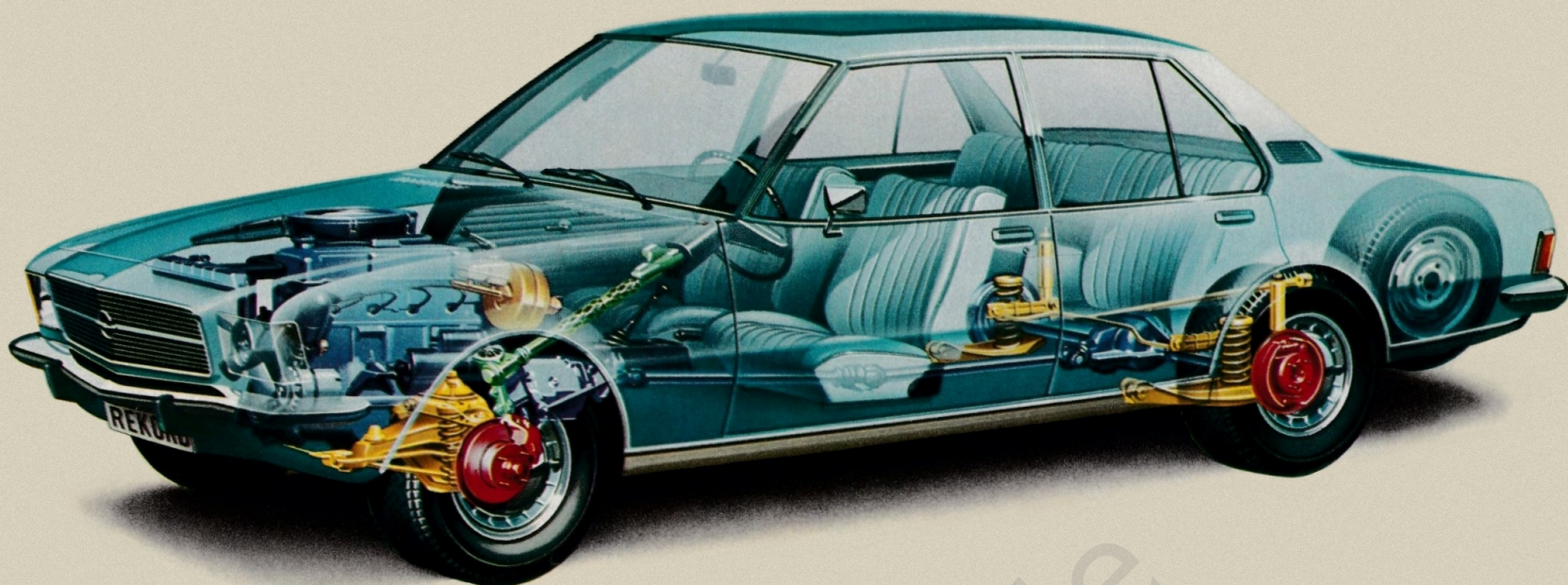
Von Opel für Opel

Die Automatic ist wie alles von Opel: zuverlässig. Die Opel Dreigang-Vollautomatic ist eine eigene Konstruktion für den europäischen Verkehr. Sie wurde aus den umfassenden Erfahrungen heraus entwickelt, die General Motors in den USA millionenfach mit Getriebeautomaten sammeln konnte.

Die Opel-Automatic ist robust und langlebig. Sie ist praktisch wartungsfrei, denn das Öl der Automatic wird durch die Kühlflüssigkeit gekühlt und braucht nur alle 40.000 Kilometer gewechselt zu werden.

Die Opel-Automatic ist eine kompakte Konstruktion, damit sie auch in kleine Fahrzeuge eingebaut werden kann.

TECHNIK FÜR SICHERES FAHREN



Für die „aktive“ und die „passive“ Sicherheit. Die Konstrukteure haben die Aufgabe, ein Fahrzeug so zu bauen, daß Sie im Straßenverkehr auch in extremen Situationen aktiv überlegen bleiben.

Opel hat für die Sicherheit Entscheidendes geleistet.

Selbsttragende Ganzstahlkarosserie mit stählern-starker Sicherheitszelle (schon seit 1935). Knautschzonen vorn und hinten, präzise geführte Vorder- und Hinterachse, Zweikreis-Bremssystem. Ab 60 PS: Scheibenbremsen vorn und Bremskraftverstärker. Beschleunigungsstarke Motoren für sicheres Überholen, Sicherheitslenkung, voll gepolsterte Instrumententafel mit Bedienungshelb und -knöpfen aus Weichplastik, Sicherheits-Innenspiegel, verstärkte Verankerungen für Dreipunkt-Sicherheitsgurte.

Weitere wichtige Sicherheitsfaktoren: Geräuschkämpfung im Innenraum, minimale Vibrationen, körpergerechte Sitze und hochwirksame, zugfreie Belüftung beugen der vorzeitigen Ermüdung des Fahrers vor.

Im Mittelpunkt der Opel-Sicherheitsforschung steht der Mensch. Er soll entlastet werden, damit er sich entspannt auf den Straßenverkehr konzentrieren kann.

Opel hat die technischen Voraussetzungen für die Verkehrssicherheit geschaffen.

Opel sorgt für Ihre Sicherheit.

Auf diese Qualität ist Verlaß

Opel hat sich seit jeher zu höchster Qualität verpflichtet.

Von der kleinsten Schraube über Präzisionsteile bis zum fertigen Wagen. Dabei steht die Qualitätskontrolle im Vordergrund. In der Produktion ist jeder zehnte Mitarbeiter ein Inspektor. Diese erfahrenen Fachleute wachen unnachlässig darüber, daß bei der Produktion nur einwandfreie, geprüfte Teile eingebaut werden. Besondere Sorgfalt gilt dem Motor, weil er zu den konstruktiv anspruchsvollsten Teilen eines Automobils gehört. Deshalb genießen Opel-Motoren den Ruf außergewöhnlicher Zuverlässigkeit.

In der gleichen Weise wird im gesamten Wagenprogramm — von der Konzeption der einzelnen Modelle bis zur Produktionsreife — sorgfältig Wertarbeit geleistet.

Komplettes Rostschutzprogramm

Opel gibt dem Rost keine Chance. Er wird von vornherein mit Spezialmitteln dort bekämpft, wo er sich am liebsten einnistet: in Bördelkanten, Höhlungen und besonders in den Türschwellen. Hier wird gezielt die Spezial-Zink-Staub-Farbe aufgetragen. Fugen und Nähte werden zusätzlich mit PVC-Material abgedichtet. Die gesamte Karosserie wird phosphatiert — das reinigt und hält später die Farbe besser an der Karosserie.

Die Radkästen werden im Schleuderbereich mit abriebfestem Unterbodenschutz auf Bitumen-Kautschukbasis ausgespritzt. Steine kommen auf diese Weise gar nicht erst an den Lack heran. Ein hochelastischer Kunstharzlack für ein langes und glänzendes Autoleben. Zum Schluß wird der Unterbodenschutz — eine korrosionsbeständige Wachsschicht — aufgetragen.

Ersatzteil oder Original?

Da gibt es keinen Unterschied. Alle Teile stammen aus der laufenden Produktion. Aus einem Guß. Gleichgültig, ob sie ins Fahrzeug eingebaut werden — oder den Weg ins Ersatzteillager nehmen. — Alles paßt. Original zu Original. Deshalb: „Original Opel-Ersatzteile“.

OPEL-EUROSERVICE

Es gibt über 6.500 Gründe, warum man in Europa mit Vorliebe Opel fährt. Denn jeder einzelne Grund ist ein Opel- oder General Motors-Servicebetrieb. Überall, wo Sie das Opel/GM-Zeichen sehen, werden Sie mit der gleichen Gewissenhaftigkeit betreut wie zu Hause.

Der Überblick, den Ihnen diese Broschüre geben wollte, wird natürlich erst durch eine Probefahrt zur echten Information. Ihr Opel-Händler lädt Sie hierzu herzlich ein.



Im Sinne des technischen Fortschritts behalten wir uns vor, in der laufenden Produktion Verbesserungen ohne besondere Ankündigung durchzuführen. Änderungen der Farben und von Einzelheiten der inneren und äußeren Ausstattung vorbehalten. Die in diesem Prospekt beschriebenen Modelle und Ausstattungen sowie Farben- und Polsterkombinationen sind teilweise nicht in allen Exportländern lieferbar. Sonderausstattungen nach der jeweils gültigen Preisliste gegen Mehrpreis. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Adam Opel AG.
Adam Opel Aktiengesellschaft, Rüsselsheim/Main