

Gutachterliche Stellungnahme

TÜH-TB 2009-016.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

Seite 1 von 3

Gutachterliche Stellungnahme

TÜH-TB 2009-016.00

hinsichtlich der Zulässigkeit der Anhängelast-, Stütz- und Dachlasten.

für den Änderungsumfang : **ANHÄNGELASTEN**
Stand: 01/2009
Siehe Anlage 1, Seite 8 bis 60
Ausführung Anlage 1, Seite 6 + 7

des Auftraggebers : **ADAM OPEL GmbH**
D-65423 Rüsselsheim
Tel. (06142) 775000
Fax (06142) 775009

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Hinweise zur Durchführung der Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Bei einer Änderung der Anhängelasten sind die Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV zu berichtigen.

Diese vorliegende Gutachterliche Stellungnahme gilt zur Kundeninformation und als

Bescheinigung
des
Fahrzeugherstellers
sowie
der Technischen Prüfstelle (Typprüfstelle der TP der TÜH)

zur Vorlage bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Überwachungsorganisation.

Darüber hinaus kann diese Bescheinigung auch als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Begutachtung nach § 21 StVZO verwendet werden.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der zu erstellenden Bestätigung zu beantragen.

TÜV Technische Überwachung
Hessen GmbH
Rüdesheimer Strasse 119
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
Automotive
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:
KBA-P 00005-95

Dokument:
Gutachterliche Stellungnahme
Ausg.-Datum: 25.02.2009



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**

Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

Seite 2 von 3

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

Fahrzeugtyp- u. Ausführung : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

Handelsbezeichnung
oder Aufbauart : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
(einschl. Nachträgen) : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

Fz.-Identifizierungs-Nr.: : **Siehe Zulassungsbescheinigung Teil I und II**

II. Beschreibung der Anhängelast in Abhängigkeit vom Motor- bzw. Getriebetyp

Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

Ausführung : **Motortyp (Spalte 1, 2), teilweise falls erforderlich
Getriebetyp (Spalte 3, 4), teilweise falls erforderlich**

Technische Daten /
Beschreibung : **Erhöhte Anhängelast (Anlage 1, Spalte 7) bei
....% Steigung (Spalte 8)**

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

: Entfällt

IV. Hinweise und Auflagen

Hinweise und Auflagen : **Siehe Anlage 1
Bemerkungen und Fußnoten**

Hinweise und Auflagen für den
Fahrzeughalter : **Siehe Anlage 1
Bemerkungen bzw. Fußnoten**

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH Rüdesheimer Strasse 119 D-64285 Darmstadt	PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY Automotive DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number: KBA-P 00005-95	Dokument: Gutachterliche Stellungnahme Ausg.-Datum: 25.02.2009
---	---	---

Gutachterliche Stellungnahme

TÜH-TB 2009-016.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**

Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 6 + 7**

Seite 3 von 3

Berichtigung der Fahrzeugpapiere bei der Zulassungsstelle:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 13 Abs. 1 FZV ist erforderlich. Sie ist bei der zuständigen Zulassungsstelle mit den Fahrzeugpapieren zu beantragen.

Folgender Text für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Nr.	Eintragung
22	ZU O.1:..... (Spalte 7) bis (Spalte 8) PROZ. STEIG., falls in den Fußnoten Auflagen erwähnt : z. B. dabei gilt max. Zuggesamtgewichtkg, und / oder für Anhänger mit geringer Fahrstabilität...

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- § 42 Abs.1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

VI. Anlagen :

1. Bestätigung des Antragstellers und Angaben zu den möglichen Anhängelasten
(Anhängelasten, Anhängезugvorrichtungen, Stützlasten, Dachlasten für OPEL-Fahrzeuge Ausgabe: 1/2009)

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge unter Beachtung der in dieser Gutachterlichen Stellungnahme genannten Hinweise / Auflagen den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Darmstadt, den **03.03.2009**

TÜH 41915608



Dipl.-Ing. **E.-G. Alex**
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TÜV Technische Überwachung
Hessen GmbH
Rüdesheimer Strasse 119
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
Automotive
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:
KBA-P 00005-95

Dokument:
Gutachterliche Stellungnahme
Ausg.-Datum: 25.02.2009

Anhängelastenkatalog

01/2009

- Vorwort
- Benutzerhinweise
- Gutachterliche Stellungnahme
- Fahrzeugtypen mit Nummern der Fahrzeug-ABE bzw. EWG-Typgenehmigung
- Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten
- Auflagen
- Anhängerzugvorrichtungen
- Stütz- und Dachlasten
- Hinweise für den Anhängerbetrieb
- Hinweise für den aaS, aaSmT, aaP bzw. Prüfenieur
- Hinweise für die Tempo 100-Regelung im Anhängerbetrieb
- Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb



Anhängelasten Anhängerzugvorrichtungen Stützlasten Dachlasten

für OPEL-Fahrzeuge

Ausgabe: 1/2009

Agila
Corsa
Meriva
Combo
Astra
Astra Twin Top
Zafira
Vectra
Signum
Insignia
Movano
Vivaro
Antara

OPEL



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

0 Vorwort

Die TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Bereich Automotive, hat den oben genannten Katalog für die serienmäßigen Anhängel-, Stütz- und Dachlasten im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt. Eine darüber hinausgehende Erhöhung der Anhängelasten sollte nur nach vorheriger Absprache mit dem Service-Center Technik und nach Eintragung in den Fahrzeugpapieren durchgeführt werden.

Hinweise: Nicht alle in dieser Broschüre enthaltenen Ausführungsvarianten werden auch ab Werk angeboten!

Die entsprechenden Anfragen für den Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland sind zu richten an:

ADAM OPEL GmbH
Service-Center Technik
65423 Rüsselsheim
Tel.: (0 61 42) 7 75000
Fax: (0 61 42) 7 75009

E-Mail: service-center.technik@de.opel.com

und für Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, an den Kundenservice der jeweiligen Opel bzw. General Motors Niederlassung.

Anhänge- Stütz- und Dachlasten älterer OPEL - Fahrzeuge, die nicht auf den folgenden Seiten enthalten sind, können den Ausgaben 1986 bis 2008 entnommen werden.

Die Zulässigkeit der genannten Anhängel-, Stütz- und Dachlasten sowie Anhängerzugvorrichtungen bestätigen wir hiermit.

Rüsselsheim, 03. März 2009

ADAM OPEL GmbH

Frank Mattheis

Thomas Berenz

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Inhaltsverzeichnis

0	Vorwort	3
1	Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung	6
2	Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten	8
2.1	Agila (H00).....	9
2.2	Agila (H-B).....	10
2.3	Corsa-C	11
2.4	Corsa-C-Van.....	12
2.5	Corsa (S-D)	13
2.6	Meriva-A (X01Monocab).....	14
2.7	Combo-C	16
2.8	Combo-C-CNG	16
2.9	Combo-C-Van.....	17
2.10	Combo-C-Van-CNG	17
2.11	Astra-G/-CC (T98/NB, T98)	18
2.12	Astra-G-Caravan (T98/Kombi).....	20
2.13	Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG).....	21
2.14	Astra-G-Coupé (T98C)	22
2.15	Astra-G-Cabrio (T98C)	23
2.16	Zafira-A (T98Monocab).....	24
2.17	Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG)	24
2.18	Astra (A-H).....	25
2.19	Astra GTC (A-H/C)	27
2.20	Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C)	29
2.21	Astra Station Wagon (A-H/SW)	30
2.22	Astra (A-H/NB).....	32
2.23	Zafira-B (A-H/Monocab).....	33
2.24	Zafira-B (A-H/Monocab-CNG)	34
2.25	Vectra (Z-C).....	35
2.26	Signum (Z-C/S).....	37
2.27	Vectra Station Wagon (Z-C/SW).....	39
2.28	Insignia (0G-A)	41



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.29	Insignia Sports Tourer (0G-A).....	42
2.30	Movano Lkw (E9).....	44
2.31	Movano Lkw (F9).....	45
2.32	Movano Lkw (H9)	46
2.33	Movano Kom (N9)	47
2.34	Movano Lkw (U9)	48
2.35	Movano Pkw (J9).....	49
2.36	Vivaro Pkw (X83).....	50
2.37	Vivaro Lkw (E7)	50
2.38	Vivaro Lkw (F7)	51
2.39	Antara (L-A)	51
3	Auflagen	52
4	Anhängerzugvorrichtungen.....	53
5	Stütz- und Dachlasten	57
6	Hinweise für den Anhängerbetrieb.....	59
6.1	Nutzung der erhöhten Anhängelasten	59
6.2	Höhen über 1000 m.....	59
6.3	Deichsellast	59
6.4	Wagenstandshöhenregulierung.....	59
6.5	Hinweis zur Beladung des Kraftfahrzeuges im Anhängerbetrieb.....	60
6.6	Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung.....	60
6.7	Außenspiegel.....	60
7	Hinweise für den Sachverständigen	61
7.1	Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1.....	61
8	Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger	62
9	Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb	63
	Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog?	

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	KBA Hersteller Schlüssel-Nr. ¹	ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsdatum Typgen. / Nachtrag
H00	Agila	0035	e1*98/14*0141* 00 bis 12	26.02.2007
H-B	Agila	0035	e4*2001/116*0135* 00 bis 03	13.02.2009
Corsa-C	Corsa-C	0035	e1*98/14*0148* 00 bis 12	15.07.2005
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	0035	L 659 00 bis 01	29.12.2005
S-D	Corsa	0035	e1*2001/116*0379* 00 bis 09	13.02.2009
X01MONOCAB	Meriva-A	0035	e1*2001/116*0215* 00 bis 14	09.01.2009
Combo-C	Combo-C	0035	e1*98/14*0179* 00 bis 21	03.03.2009
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	0035	e1*2001/116*0327* 00 bis 06	03.03.2009
Combo-C-Van	Combo-C-Van	0035	K 886 00 bis 15	20.03.2008
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	0035	L 620 00 bis 05	17.09.2008
T98	Astra-G-CC	0035	e1*97/27*0086* 00 bis 02 e1*98/14*0086* 03 bis 23	23.02.2009
T98/NB	Astra-G	0035	e1*97/27*0101* 00 e1*98/14*0101* 01 bis 19	23.02.2009
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	0035	e1*97/27*0087* 00 bis 02 e1*98/14*0087* 03 bis 22	23.02.2009
T98C	Astra-G-Coupé	0035	e1*98/14*0132* 00 bis 15	27.06.2005
T98C	Astra-G-Cabrio	0035	e1*98/14*0132* 04 bis 15	27.06.2005
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	0035	e1*2001/116*0216* 00 bis 03	24.09.2004
T98MONOCAB	Zafira-A	0035	e1*98/14*0110* 00 bis 18	31.03.2005
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	0035	e1*98/14*0200* 00 bis 06	04.04.2005
A-H	Astra	0035	e1*2001/116*0261* 00 bis 18	25.02.2009
A-H/SW	Astra Station Wagon	0035	e1*2001/116*0293* 00 bis 13	25.02.2009
A-H/C	Astra GTC	0035	e4*2001/116*0094* 00 bis 13	25.02.2009
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	0035	e4*2001/116*0094* 02 bis 13	25.02.2009
A-H/NB	Astra	0035	e1*2001/116*0454* 00 bis 03	15.01.2009
A-H/Monocab	Zafira-B	0035	e1*2001/116*0325* 00 bis 09	10.02.2009
A-H/Monocab-CNG	Zafira-B	0035	e1*2001/116*0378* 00 bis 03	27.01.2009
Vectra/Lim	Vectra-C / -CC	0035	e1*98/14*0187* 00 bis 10	27.02.2004
Z-C	Vectra	0035	e1*2001/116*0290* 00 bis 07	20.07.2007
Vectra/Car	Signum Vectra-C-Signum	0035	e1*2001/116*0214* 00 bis 05	27.02.2004
Z-C/S	Signum	0035	e1*2001/116*0291* 00 bis 07	25.07.2007
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	0035	e1*2001/116*0238* 00 bis 03	27.02.2004
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	0035	e1*2001/116*0292* 00 bis 08	25.07.2007
0G-A	Insignia	0035	e1*2001/116*0475* 00 bis 03	26.01.2009
0G-A	Insignia Sports Tourer	0035	e1*2001/116*0475* 02 bis 03	26.01.2009

¹ 0035 = ADAM OPEL GmbH

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw.
EG-Typgenehmigung (Fortsetzung)

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	KBA Hersteller Schlüssel-Nr. ¹	ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsdatum Typgen. / Nachtrag
E9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 158 00 bis 12	31.07.2007
F9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 155 00 bis 13	30.07.2007
H9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 157 00 bis 13	30.07.2007
N9	Opel Movano (Kom)	3041	L 393 00 bis 03	10.01.2005
U9	Opel Movano (Lkw)	3041	K 156 00 bis 13	31.07.2007
J9	Opel Movano (Pkw)	3041	e2*93/81*0130* e2*98/14*0130* 00 bis 01 02 bis 30	01.09.2008
X83	Vivaro (Pkw)	0035	e1*98/14*0170* 00 bis 15	27.10.2008
E7	Vivaro (Lkw)	0035	L 048 00 bis 10	13.03.2008
F7	Vivaro (Lkw)	0035	K 830 00 bis 13	13.03.2008
L-A	Antara	0035	e4*2001/116*0118* 00 bis 07	29.08.2008

¹ 0035 = ADAM OPEL GmbH, 3041 = Sovab (F)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2 Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten

Hinweise für den Fahrzeughalter!

Falls Sie eine erhöhte Anhängelast aus diesem Anhängelastenkatalog in Anspruch nehmen möchten, muss davor gemäß §27 StVZO Ihre Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei der Zulassungsstelle geändert werden. (d.h. sie werden mit dem entsprechenden Eintrag versehen)

Hierzu ist in der Regel eine Begutachtung Ihres Fahrzeuges unter Vorlage dieses Anhängelastenkataloges bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder bei einer Überwachungsorganisation notwendig.

Dabei müssen alle hier aufgeführten Auflagen eingehalten werden.

Abkürzungen in den nachfolgenden Tabellen

ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis				
MT-5	=	Schaltgetriebe 5 Gang				
MT-6	=	Schaltgetriebe 6 Gang				
5CR	=	close ratio (kurze Übersetzung)				
5WR	=	wide ratio (kraftstoffsparend, lange Übersetzung)				
MTA	=	Automatisiertes Schaltgetriebe				
CVT	=	Stufenloses automatisches Getriebe VT20E				
AT-5	=	Automatik 5-Stufen				
AT-6	=	Automatik 6-Stufen				
aaS	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger				
aaSmT	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger mit Teilbefugnissen				
aaP	=	Amtlich anerkannter Prüfer				
PI	=	Prüf-Ingenieur				
i _A	=	Übersetzung der Antriebsachse				
ww.	=	wahlweise				
Ausf.	=	Ausführung				
zGG	=	zulässiges Gesamtgewicht				
Klima	=	Klimaanlage				
ABS	=	Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschriften des ABV)				
MJ	=	Modelljahr (Kennzeichnung)	1985	.F.	2001	.1.
		10. Stelle der Fz.-Ident.-Nr.: →	1986	.G.	2002	.2.
			1987	.H.	2003	.3.
			1988	.J.	2004	.4.
			1989	.K.	2005	.5.
			1990	.L.	2006	.6.
			1991	.M.	2007	.7.
			1992	.N.	2008	.8.
			1993	.P.	2009	.9.
			1994	.R.	2010	.A.
			1995	.S.	2011	.B.
			1996	.T.	2012	.C.
			1997	.V.	2013	.D.
			1998	.W.	2014	.E.
			1999	.X.		
			2000	.Y.		

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.1 Agila (H00)

EG-Typgen.: e1*98/14*0141* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
43	Z10XE	MT-5	4,39	350	650 800 ^{1,2}	--	--	
44	Z10XEP	MT-5	4,39		650			
55	Z12XE	MT-5	4,11		650 800 ^{1,2}			
59	Z12XEP	MT-5	3,74		650			
51	Z13DT	MT-5	3,55		600			

¹ ab e1*98/14*0141*06 bis einschließlich e1*98/14*0141*07 (Agila 5-Sitzer)

² Im Anhängerbetrieb max. Höchstgeschwindigkeit: **80km/h**

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.2 Agila (H-B)

EG-Typgen.: e4*2001/116*0135* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsupers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
48	K10B	MT-5	4,39	--	--	--	--	
63	K12B	MT-5	4,11	200	200			
		AT-4	4,38					
55	D13A	MT-5	3,74	--	--			
55	Z13DTJ	MT-5	3,74					

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.3 Corsa-C

EG-Typgen.: e1*98/14*0148*..^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshörs. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
43	Z10XE	MT-5 MTA (5CR)	3,94	450	750 ¹	1000 ²	10	ohne Klimaanlage
					700 ¹	950 ²		mit Klimaanlage
		MTA (5WR-ECO)			600 ³	800 ⁴		
44	Z10XEP	MT-5 MTA (5CR)	3,94	450	750 ¹	1000 ²	10	ohne Klimaanlage
					700 ¹	950 ²		mit Klimaanlage
		MTA (5WR-ECO)			600 ³	800 ⁴		
55	Z12XE	MT-5	3,74	450	1000 ⁵	--	10	ohne Klimaanlage
					950 ⁵	1000 ⁶		mit Klimaanlage
			3,94		1000 ⁷	--		ohne Klimaanlage
					950 ⁷	1000 ⁶		mit Klimaanlage
		MTA	1000 ⁸					
59	Z12XEP	MT-5	3,74	450	1000 ⁷	--	10	ohne Klimaanlage
					950 ⁷	1000 ⁶		mit Klimaanlage
		MTA			1000 ⁸			
66	Z14XE	MT-5	3,94	450	1000 ⁹	--	8	
		AT-4	4,12		1000 ¹⁰			
66	Z14XEP	MT-5 MTA	3,74 3,94	450	1000	1200 ^C	10	
92	Z18XE	MT-5	3,74	500	1200	--	10	
51	Z13DT	MT-5 MTA	3,55	450	1000	1200 ^C	10	
48	Y17DTL	MT-5				--		
55	Y17DT	MT-5				--		
74	Z17DTH	MT-5	3,63	450	1200	10	10	

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2020 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2270 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 1905 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2105 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2235 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 2485 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 2525 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 2545 kg (mit Klimaanlage)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.4 Corsa-C-Van

ABE-Nr.: L 659, NT bis einschließlich NT01 ^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	Z12XEP	MT-5	3,94	450	1000 ¹	--	10	ohne Klimaanlage
					950 ¹	1000		mit Klimaanlage
		MTA	3,74		1000	--		ohne Klimaanlage
					950 ²	1000		mit Klimaanlage
66	Z14XEP	MT-5	3,74	1000	1200 ^C	8		
		MTA	3,94					
51	Z13DT	MT-5	3,55	1000	1200 ^C	8		
		MTA	3,55					
74	Z17DTH	MT-5	3,63	1000	1200	10		

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.5 Corsa (S-D) ¹

EG-Typgen.: e1*2001/116*0379* ..

Motorleistung In kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
44	Z10XEP	MT-5	4,29	450 ² 500 ³	500	750	10	
59	Z12XEP	MT-5 (F13-5CR)	4,29		850 ⁴	1000		
		MT-5 (F13-5WR)	4,29		850 ⁴	1000		
		MTA (F13-5WR MTA)	4,18		800 ⁵	1000		
66	Z14XEP	MT-5 (F13-5CR)	4,18	500	1000 ⁶	1200 ^C	8	
		MT-5 (F13-5WR)	4,18		1000 ⁶			
		AT-4	4,12		1000 ⁷			
110	Z16LEL	MT-6	3,94	--	--	--	-	
	GSI	MT-6	4,18	--	--	--	-	
141	Z16LER OPC	MT-6	4,18	--	--	--	-	
55	Z13DTJ	MT-5	3,74	500	1000 ⁸	1200 ^C	8	
		MT-5	3,55		750 ⁹	1000 ^C	8	
						850	10	
66	Z13DTH	MT-6	3,72		1200 ¹⁰	1300 ^C	10	
		MTA (M20-6WR MTA M85)	4,13		1200			
92	Z17DTR	MT-6	3,35		1300	--		

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.

² Corsa 3-türig

³ Corsa 5-türig

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2455 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2405 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 2590 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2640 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2695 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 2460 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 2925 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.6 Meriva-A (X01Monocab)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0215*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,29	630 ¹ 665 ²	1000 ^{5 6}	1200 ^{5 6}	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94	675	1200 ^{3 5 6}	--		
74	Z16XE	MT-5			1200 ^{5 6}	--		
		MTA			1200 ^{4 5 6}	1200 ^{5 6}		
77	Z16XEP	MT-5	4,19	700	1200	1300		
		MTA			1200			
132	Z16LET OPC	MT-6	3,94	700	1300	--		
92	Z18XE	MT-5	3,94	675	1200 ⁵	--		
		MTA			1300 ⁶			
51	Z13DT	MT-5	3,84	675	1200 ^{5 6}	--		
55	Z13DTJ	MT-5			1200	1300		
55	Y17DT	MT-5			1100 ^{5 6}	1200 ^{5 6}		
74	Z17DTH	MT-5			1300	--		
					1200 ⁵ 1300 ⁶	--		Generell ab e1*2001/116*0215*12; ab VIN W0L0XCE7594000119
					1000 ^{5 6}		bis einschließlich e1*2001/116*0215*11 : ohne Klima und mit Klimaanlage mit 2 Gebläsen (bei Einbau der AHK ab Werk)	
							bis einschließlich e1*2001/116*0215*11 : mit Klimaanlage mit 1 Gebläse	

Fortsetzung ►

¹ ab e1*2001/116*0215*14

² bis einschließlich e1*2001/116*0215*13

³ Zuggesamtgewicht max. 2830 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

⁵ Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 7,55 kN, Stützlast 50 kg

⁶ Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 8,25 kN, Stützlast 55 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.6 Meriva-A (X01Monocab)

EG-Typgen.: e1* 2001/116*0215* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z17DTR Z17DT	MT-6	3,65	675	1150	--		Generell ab e1*2001/116*0215*12; ab VIN W0L0XCE7594000119 mit Klimaanlage, keine werkseitig verbaute Anhängierzugvorrichtung
					1300	--		Generell ab e1*2001/116*0215*12; ab VIN W0L0XCE7594000119 ohne Klimaanlage, keine werkseitig verbaute Anhängierzugvorrichtung
					1000	--		bis einschließlich e1*2001/116*0215*11 : mit Klimaanlage und ohne werkseitig verbauter Anhängierzugvorrichtung
					1300	--		bis einschließlich e1*2001/116*0215*11 : mit Klimaanlage und mit werkseitig verbauter Anhängierzugvorrichtung sowie für Fahrzeuge ohne Klimaanlage
92	Z17DTR	MT-6	3,65		1300	--		

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.7 Combo-C

EG-Typgen.: e1* 98/14*0179* .. ^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,18	550	1000 ¹	1200 ²	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94		1000	1200		
					1000 ³	1200 ⁴		zul. Gesamtgewicht: 1900 kg (Sonderausst. „Erhöhte Zuladung“)
48	Y17DTL	MT-5	3,74		1000 ⁵	1200 ⁶		mit Klimaanlage
					1000 ⁷	1200 ⁸		ohne Klimaanlage
51	Z13DT	MT-5	3,94		1000 ⁶	1200 ⁹		
55	Z13DTJ	MT-5						
		MTA						
55	Y17DT	MT-5	3,74					
74	Z17DTH	MT-5	3,84					

2.8 Combo-C-CNG

EG-Typgen.: e1* 2001/116*0327* .. ^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69								
71	Z16YNG	MT-5	4,19	550	750 ¹⁰	900 ¹¹	10	

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

² Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

¹¹ Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.9 Combo-C-Van

ABE Nr.: K 886 NT ... ^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,18	550	1000 ¹	1200 ²	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94		1000	1200		
					1000 ³	1200 ⁴		zul. Gesamtgewicht: 1945 kg (Sonderausst. „Erhöhte Nutzlast“)
51	Z13DT	MT-5	3,94		1000 ⁵	1200 ⁶		
55	Z13DTJ	MT-5			1000 ⁵	1200 ⁶		
		MTA						
48	Y17DTL	MT-5	3,74		1000 ⁷	1200 ⁵		mit Klimaanlage
					1000 ⁸	1200 ⁹		ohne Klimaanlage
55	Y17DT	MT-5	3,74		1000 ⁵	1200 ⁶		
74	Z17DTH	MT-5	3,84		1000 ⁵			

2.10 Combo-C-Van-CNG

ABE Nr.: L 620 NT ... ^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69								
71	Z16YNG	MT-5	4,19	550	750 ¹⁰	900 ¹¹	10	

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

² Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

¹¹ Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.11 Astra-G/CC (T98/NB, T98)

EG-Typgen.: e1*.../...0086..., T98 (Astra-G-CC) ^a
e1*.../...0101..., T98/NB (Astra-G) ^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z12XE	MT-5 (5WR)	4,18	550	700	1000	10	mit Klimaanlage
					750			ohne Klimaanlage
		MT-5 (5CR)	3,94		600	900	10	mit Klimaanlage
					650	1000 ^C	8 ^C	ohne Klimaanlage
66	Z14XE(P)	MT-5	3,94	570	850	1150	10	mit Klimaanlage
					900	1200	10	ohne Klimaanlage
		AT-4	4,12		1000	1300 ^C	8 ^C	
62	Z16SE	MT-5 (5WR)	3,94	570	1100	1300	10	mit Klimaanlage
					1150			ohne Klimaanlage
		MT-5 (5CR)	3,74		1100			
					1050	1250	10	mit Klimaanlage
74	Z16XE	MT-5	3,74	605	1100	1300	10	mit Klimaanlage
					1150			ohne Klimaanlage
		AT-4	4,12		1200			
76	Z16XEP	MT-5	3,74		1150			
92	Z18XE	MT-5	3,74	605	1300	1400	10	
					1250			1500 ^C
		AT-4	4,12		1300			ohne Klimaanlage
141 147	Z20LET OPC	MT-5	3,63	600	1400	1500 ^C	12	
108	Z22SE	MT-5	3,95	610				
		AT-4	2,81					

Fortsetzung ►

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.11 Astra-G/CC

EG-Typgen.: e1*.../...0086..., T98 (Astra-G-CC) ^a
e1*.../...0101..., T98/NB (Astra-G) ^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achs- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
55	Y17DT	MT-5	3,55	600	1150	1300	10		
		MT-5 ¹							mit Klimaanlage
		(5WR-ECO)						600 ²	1150 ³
59	Z17DTL	MT-5			1150	1300	10		
		MT-5 ¹						mit Klimaanlage	
		(5WR-ECO)			600 ²	1150 ³	12	ohne Klimaanlage	
60	Y20DTL	AT-4	2,60	635	1200	1400	10		
						1500 ^c	8 ^c		
74	Y20DTH	MT-5	3,63	675 ⁴	1250	1400	10	mit Klimaanlage	
				650 ⁵	1300	1500 ^c	9 ^c	ohne Klimaanlage	
				635 ⁶					
		AT-4	2,60	635	1200			mit Klimaanlage	
					1250			ohne Klimaanlage	
92 86	Y22DTR	MT-5	3,61	650	1350				

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ nur Astra-G-CC (e1*98/14*0086*...)

² Zuggesamtgewicht max. 2245 kg

³ Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

⁴ bis einschließlich e1*98/14*0086*10 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*07 (Astra-G)

⁵ ab e1*98/14*0086*11 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*08 (Astra-G) bis einschließlich e1*98/14*0086*13 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*10 (Astra-G)

⁶ ab e1*98/14*0086*14 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*11 (Astra-G)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.12 Astra-G-Caravan (T98/Kombi)

EG-Typgen.: e1*.../...0087...^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen			
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%				
55	Z12XE	MT-5	3,94	550	550	850	10				
						1000 ^C	8 ^C				
66	Z14XE(P)	MT-5	3,94	550	800	1100	10	mit Klimaanlage			
						1300 ^C	8 ^C				
		850	1150		10	ohne Klimaanlage					
62	Z16SE	MT-5 (5WR)	3,94	570	1050	1200	10	mit Klimaanlage			
						1300 ^C	8 ^C				
		1100	1300		10	ohne Klimaanlage					
		MT-5 (5CR)	3,74		1000	1200	10	mit Klimaanlage			
1300 ^C	8 ^C										
AT-4	4,12	1050	1250	10	ohne Klimaanlage						
		1300 ^C	8 ^C								
74	Z16XE	MT-5	3,74	570	1100	1300	10				
		AT-4	4,12						1050	1200	mit Klimaanlage
									1100	1250	
76	Z16XEP	MT-5	3,74	1100	1300						
92	Z18XE	MT-5	3,74	630	1200	1400	10	mit Klimaanlage			
		AT-4	4,12				1250	1500 ^C	8 ^C	ohne Klimaanlage	
				1200							
141 147	Z20LET OPC	MT-5	3,63	700	1400	1500 ^C	12				
108	Z22SE	MT-5	3,95	630							
		AT-4	2,81								

Fortsetzung ►

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, (siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, (siehe Seite 52 unter 1)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.12 Astra-G-Caravan

EG-Typgen.: e1*.../...0087...^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Y17DT	MT-5	3,55	600	1100	1300	10	
55	Z17DTL	MT-5						
59		MT-5 (5WR-ECO)						600 ¹
60	Y20DTL	AT-4	2,60	650	1150	1400	10	mit Klimaanlage
					1200	1500 ^c	8 ^c	ohne Klimaanlage
74	Y20DTH	MT-5	3,63		1200	1400	10	mit Klimaanlage
					1250	1500 ^c	9 ^c	ohne Klimaanlage
		AT-4	2,60		1150			mit Klimaanlage
					1200			ohne Klimaanlage
92	Y22DTR	MT-5	3,61		1300			
86								

2.13 Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0216*...^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	570	900 ³	--	--	3,74	

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2245 kg

² Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

³ Zuggesamtgewicht max. 2575 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.14 Astra-G-Coupé (T98C)

EG-Typgen.: e1*98/14*0132*..^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z16XE ¹	MT-5	3,74	570	1150	1300	10	
						1500 ^C	8 ^C	
76	Z16XEP	MT-5	3,74	570	1150	1300	10	
(85) 92	Z18XE(L) ¹	MT-5	3,74	590	1400	1500 ^C	8	
140 141 147	Z20LET ¹	MT-5	3,63	600				
108	Z22SE ¹	MT-5	3,95	630		1500 ^C	12	
		AT-4	2,81					
92	Y22DTR	MT-5	3,61	650		1500 ^C	9	

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Bis einschließlich Fz.-Ident Nr. **W0LOTGF072B007163** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Ziff 22. des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **840kg** bei Anhänger-Betrieb“
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **W0LOTGF072B007164**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.15 Astra-G-Cabrio (T98C)

EG-Typgen.: e1*98/14*0132* ..^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z16XE ¹	MT-5	3,74	570	1150 ²	1300	10	
						1500 ^C	8 ^C	
76	Z16XEP	MT-5				1300	10	
92	Z18XE ¹	MT-5		630	1300	1400	10	
						1500 ^C	8 ^C	
141 147	Z20LET ¹	MT-5	3,63	600	1400	1500 ^C	8	
108	Z22SE ¹	MT-5	3,95	675		1500 ^C	12	
		AT-4	2,81					
92	Y22DTR	MT-5	3,61	650	1300	1400	10	
						1500 ^C	9	

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Bis einschließlich Fahrz.-Ident Nr. **WOL0TGF672B008524** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Feld 22 des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **905kg** bei Anhänger-Betrieb“
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **WOL0TGF672B008525**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

² Zuggesamtgewicht max. 2745 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.16 Zafira-A (T98Monocab)

EG-Typgen.: e1*98/14*0110*..^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z16XE	MT-5	4,19	600	1100	1300	10	mit Klimaanlage
					1150	1500 ^{c-1}	8 ^c	ohne Klimaanlage
92	Z18XE	MT-5	4,19	600	1300	1500	10	
		AT-4	4,12		1200	1400		
			1500 ^{c-1}		8			
141 147	Z20LET OPC	MT-5	3,95		1500	--	--	
108	Z22SE	MT-5	4,17		1400	1500	10	
		AT-4	2,81					
63 74	Y20DTH	MT-5	4,17	600	1050	1250	10	mit Klimaanlage
					1500	1500	8	
		1100	1300		10	ohne Klimaanlage		
74		AT-4	2,60		1050 ²	1500 ³	8	mit Klimaanlage
					1100 ²			ohne Klimaanlage
86 92	Y22DTR	MT-5	3,82		1500 ⁴	1500	10	

2.17 Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG)

EG-Typgen.: e1*98/14*0200*..^a

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	4,19	600	1100 ⁵	1300 ¹	10	mit Klimaanlage
					1150 ⁵			ohne Klimaanlage

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 3270 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2975 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3375 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3405 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3070 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.18 Astra (A-H)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0261*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	615	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5			1000	1200		
		MTA			1000 ²	1150 ³		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	630	1200	1350		
		MTA			1200 ⁴			
77	Z16XE1	MT-5	3,94	635	1200	1350		
		MTA	4,19					
85	Z16XER	MT-5	3,94					
		MTA	4,19					
132	Z16LET	MT-6	3,94	675	1500	1600 ^C		
92	Z18XE	MT-5	3,94	630	1300	1500		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER	MT-5	3,94					
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94	690	1500	1600 ^C	12	
147	Z20LER	MT-6	3,94					

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.18 Astra (A-H)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0261*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650	1300	1500	10	
		MTA-6						
		MTA-6	4,13					
59	Z17DTL	MT-5	3,74	660				
74	Z17DTH	MT-5	3,95	680	1400			
		MT-6	3,65					
81 92	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65		1400	1500		
						1600 ^C	8	
81 92	Z17DTJ Z17DTR	MT-6	3,65		1400	1500	10	
						1600 ^C	8	
81	Z17DTJ	MT-6	3,35		1000	--	--	
74	Z19DT	MT-6	3,65	650	1400	1500	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 ^C		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.19 Astra GTC (A-H/C)

EG-Typgen.: e4*2001/116*0094*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsovers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	605	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5			1000	1200		
		MTA			1000 ²	1150 ³		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	620	1200	1350		
		MTA			1200 ⁴			
77	Z16XE1	MT-5	3,94	635	1200	1350		
		MTA	4,19					
85	Z16XER	MT-5	3,94					
		MTA	4,19					
132	Z16LET	MT-6	3,94	675	1500	1600 ^C		
92	Z18XE	MT-5	3,94	630	1300	1500		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER	MT-5	3,94					
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94	680	1500	1600 ^C	12	
147	Z20LER	MT-6	3,94					
177	Z20LEH OPC	MT-6	3,83	-	-	-	-	

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.19 Astra GTC (A-H/C)

EG-Typgen.: e4*2001/116*0094*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650 ²	1300	1500	10	
		MTA-6		630 ³				
		MTA-6	4,13					
59	Z17DTL	MT-5	3,74					
74	Z17DTH	MT-5	3,95	670	1400			
		MT-6	3,65					
81 92	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65	680	1400	1500		
						1600 ^C	8	
81 92	Z17DTJ Z17DTR	MT-6	3,65		1400	1500	10	
						1600 ^C	8	
81	Z17DTJ	MT-6	3,35		1000	--	-	
74	Z19DT	MT-6	3,65	630	1400	1500	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 ^C		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² bis einschließlich e4*2001/116*0094*11

³ ab e4*2001/116*0094*12

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.20 Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C)

EG-Typgen.: e4*2001/116*0094* 02 bis ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
77	Z16XEP	MT-5	3,94	745	1050	1200	10	
77	Z16XE1	MT-5	3,94		1050	1200		
85	Z16XER	MT-5	3,94		1050	1200		
132	Z16LET	MT-6	3,94	750	1200	--		
103	Z18XER	MT-5	3,94		1200	--		
		AT-4	4,12					
125	Z20LEL	MT-6	3,94		1200	--		
147	Z20LER	MT-6						
110	Z19DTH	MT-6	3,65	1200	--			

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.21 Astra Station Wagon (A-H/SW)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0293*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	630 ²	900	1100	10	
66	Z14XEP	MT-5		640 ³				
77	Z16XEP	MT-5	3,94	650	1100	1300		
		MTA			1100 ⁴	1300 ⁵		
77	Z16XE1	MT-5	3,94	630 ²	1100	1300		
		MTA	4,19	660 ³				
85	Z16XER	MT-5	3,94		1100	1300		
		MTA	4,19					
132	Z16LET	MT-6	3,94	690	1400	1600 ^C		
92	Z18XE	MT-5	3,94		1300	1400		
		AT-4	4,12		1250	1500 ^C		
103	Z18XER	MT-5	3,94	630 ² 660 ³	1300	1400		
		AT-4	4,12	660			1500 ^C	
125	Z20LEL	MT-6	3,94	710	1400	1600 ^C	12	
147	Z20LER	MT-6		690 ² 710 ³				

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² ab e1*2001/116*00293*12

³ bis einschließlich e1*2001/116*0293*11

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3040 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.21 Astra Station Wagon (A-H/SW)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0293*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsumübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z13DTH	MT-6	3,72	690	1300 ²	1400	10	
59	Z17DTL	MT-5	3,74		1200	1500 ^C		
74	Z17DTH	MT-5	3,95		1400	1500 ^C		
		MT-6	3,65					
81 92	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65	690 ⁴ 700 ⁵	1400	1600 ^C	8	
81 92	Z17DTJ Z17DTR	MT-6	3,65		1400	1600 ^C	8	
81	Z17DTJ	MT-6	3,35	690	1000 ³	1000	10	
74	Z19DT	MT-6	3,65	670	1400	1500 ^C	10	
88	Z19DT	MT-6	3,65	690 ⁴ 715 ⁵		1600 ^C		
		AT-6	3,08	715				
88	Z19DTH	MT-6	3,65	720				
110	Z19DTH	MT-6		690 ⁴ 720 ⁵				

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3215 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2930 kg

⁴ ab e1*2001/116*00293*12

⁵ bis einschließlich e1*2001/116*0293*11

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.22 Astra (A-H/NB)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0454* ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
85	Z16XER	MT-5	3,94	500	500	--	--	
		MTA	4,19					
103	Z18XER	MT-5	3,94		500	--		
		AT-4	4,12					
66	Z13DTH	MT-6	3,72		500	--		
74	Z17DTH	MT-6	3,65		500	--		

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.23 Zafira-B (A-H/Monocab)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0325* .. a,1

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsovers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
77	Z16XEP	MT-5	4,19	750	1000 ²	1300	8	
77	Z16XE1	MT-5						
85	Z16XER	MT-5					1300	
103	Z18XER	MT-5	3,94		1200 ³	1500	8	
		MTA	4,19	1300	1500	10		
					1650 ^{d c}	8		
147	Z20LER	MT-6	3,94		1500	1650 ^d	10	
177	Z20LEH OPC	MT-6						
110	Z22YH	MT-6	3,83					
		AT-4	2,81					
74	Z19DT	MT-6	3,65		1200	1400		
81	Z17DTR	MT-6	3,35		1300	1400		
81	A17DTJ A17DTR	MT-6	3,65		1300	1400		
88	Z19DT	MT-6	3,65		1300	1400		
		AT-6	3,08		1400	--		
92	A17DTR	MT-6	3,65		1400 ⁴	--		
110	Z19DTH	MT-6	3,83		1500	1650 ^d		
		MT-6	3,65					
		AT-6	2,77		1500 ⁵			

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 52 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

^d Nur in Verbindung mit Niveauregulierung oder in Verbindung mit einem Schlingerdämpfer nach dem Reibungsprinzip

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3100 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3305 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3550 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3775 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.24 Zafira-B (A-H/Monocab-CNG)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0378* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
69	Z16YNG	MT-5	4,19	400 ¹	400 ¹	600 ²	10	
110	Z16XNT	MT-6	4,18	750	1100	--	--	

¹ Zuggesamtgewicht max. 2650 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2950 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.25 Vectra (Z-C)

EG-Typgen.: e1*98/14*0187*... , (Vectra-C/CC) ¹
e1*2001/116*0290*... , (Z-C) ¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsovers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
74	Z16XE	MT-5	3,94	680 *	1300 ²	1400	10	* nur e1*98/14*0187*00 = 685kg	
77	Z16XEP	MT-5	3,94	680	1300 ²	1400			
(81)	Z18XE(L)	MT-5	3,74	685 *	1300 ³	1500			
90		MT-5	3,94		1400 ⁴				
90		CVT	4,97		1400 ⁵				
103	Z18XER	MT-5	3,74	685	1400 ⁶	1500			
		MT-5	4,19		1500		--		
		MTA	4,19						
129	Z20NET	MT-6	3,91	730	1600	1900 ^C			
108	Z22SE	MT-5	3,95	715 *	1500	1600	10		* nur e1*98/14*0187*00 = 725kg
						1800 ^C	8		
		AT-5	2,60			1600	1800 ^C	8	
114	Z22YH	MT-5	3,95	715	1500	1800 ^C	8		
		MT-6	3,65			1600	10		
		AT-5	2,60			1600	1800 ^C	8	
169	Z28NET	MT-6	3,55	750	1600	1900 ^C	10		
184		AT-6	3,20						
188	OPC								
206	OPC								
155	Z32SE	MT-5	4,05						
		AT-5	2,40						

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 2985 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3085 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

⁵ bis e1*98/14*0187*06: Zuggesamtgewicht max. 3245 kg, ab e1*98/14*0187*07: Zuggesamtgewicht 3130 kg)

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3185 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.25 Vectra (Z-C)

EG-Typgen.: e1*98/14*0187*.., (Vectra-C/-CC) ¹
e1*2001/116*0290*.., (Z-C) ¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z19DT	MT-6	3,35	750	1400	1600	10	
88	Z19DT	MT-6			1500	1600	10	
						1800 ^C	8 ^C	
110	Z19DTH	MT-6	3,55	750	1600	1900 ^C	8 ^C	
		AT-6	2,67					
74	Y20DTH	MT-5	3,74	745 *	1500 ²	1500	10	* nur e1*98/14*0187*00 = 750kg
86	Y22DTR	MT-5	3,61	750	1500 ³	1600	10	
92		AT-5	2,40		1500 ⁴	1800 ^C	8 ^C	
130	Y30DT	MT-6	3,55	750	1600	1900 ^C	10	
		AT-5	2,23		1400 ⁵	1600	8	
						1800 ^{C,6}		
135	Z30DT	MT-6	3,35	750	1600	1900 ^C	10	
		AT-6	2,56		1600 ⁷	1600	10	
						1900 ^{C,8}	8 ^C	

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen..

² Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3435 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3360 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3310 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.26 Signum (Z-C/S)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0214* . . . , (Signum ww. Vectra-C-Signum) ¹
e1*2001/116*0291* . . . , (Z-C/S) ¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
90	Z18XE	MT-5	3,94	740	1400 ²	1400	10	
		CVT	4,97		1300 ³	1300		
103	Z18XER	MT-5	3,94		1400 ⁴	1500		
		MT-5	4,19					
		MTA	4,19					
129	Z20NET	MT-6	3,91	750	1700	1900 ^C		
114	Z22YH	MT-5	4,17		1500	1700		
		MT-6	3,83	1600	1900 ^C	8 ^C		
		AT-5	2,60					
169	Z28NET	MT-6	3,54		1700	1900 ^C	10	
184		AT-6	3,20					
155	Z32SE	MT-5	4,05					
		AT-5	2,40					
74	Y20DTH	MT-5	3,74		1400 ⁵	1400		
74	Z19DT	MT-6	3,35		1400 ⁶	1600		
88	Z19DT	MT-6	3,35		1500 ⁷	1700	8	
110	Z19DTH	MT-6	3,55		1600	1700	10	
		AT-6	2,67			1900 ^C	8 ^C	
86	Y22DTR	MT-5	3,61		1500 ⁸	1500	10	
92		AT-5	2,40		1500 ⁹	1800 ^C	8 ^C	

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3130 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 3450 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.26 Signum (Z-C/S)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0214* .. , (Signum ww. Vectra-C-Signum) ¹
 e1*2001/116*0291* .. , (Z-C/S) ¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsupers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
130	Y30DT	MT-6	3,55	750	1700	1900 ^C	10	
		AT-5	2,23			1300 ²	1700 ³ 1800 ^{C, 3}	
135	Z30DT	MT-6	3,35		1700	1900 ^C	10	
		AT-6	2,56			1600 ⁴	1700 1900 ^{5,C}	

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, (siehe Seite 52 unter 1)
¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.
² Zuggesamtgewicht max. 3310 kg
³ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg
⁴ Zuggesamtgewicht max. 3625 kg
⁵ Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.27 Vectra Station Wagon (Z-C/SW)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0238* . . , (Vectra-C-Station Wagon) ¹
e1*2001/116*0292* . . , (Z-C/SW) ¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsumübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
77	Z16XEP	MT-5	3,94	725	1100	1300	10	
(81)	Z18XE(L)	MT-5	3,94	735	1300 ²	1500	8	
90		CVT	4,97					1200 ³
103	Z18XER	MT-5	3,94	725	1400 ⁴	1500	10	
		MT-5	4,19					
		MTA	4,19					
129	Z20NET	MT-6	3,91	750	1700 ⁵	1700	10	
						2100 ^C	8 ^C	
114	Z22YH	MT-5	4,17		1600	1700	10	
		MT-6	3,83			1900 ^C	8 ^C	
		AT-5	2,60					
169	Z28NET	MT-6	3,54		1800	2100 ^C	8 ^C	
184		AT-6	3,20					
188	OPC							
206	OPC							
155	Z32SE	MT-5	4,05		1800 ⁶	1800	10	
		AT-5	2,40			2100 ^C	8 ^C	

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3150 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3800 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.27 Vectra Station Wagon (Z-C/SW)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0238* .. , (Vectra-C-Station Wagon) ¹
e1*2001/116*0292* .. , (Z-C/SW) ¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen		
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%			
74	Z19DT	MT-6	3,35	750	1400 ²	1600	10			
88	Z19DT	MT-6	3,35		1500 ³	1600	8			
110	Z19DTH	MT-6	3,55		1500	1700	10			
		AT-6	2,67			1900 ^C	8 ^C			
74	Y20DTH	MT-5	3,74		1400 ⁴	1400	10			
86	Y22DTR	MT-5	3,61		1500 ⁵	1500				
92		AT-5	2,40							
130	Y30DT	MT-6	3,55		1800 ⁶	1800	2100 ^C	8		
		AT-5	2,23						1200 ⁷	1800 ⁸
		135	Z30DT						MT-6	3,35
		AT-6	2,56	1500 ⁹	1800 ¹⁰	1900 ^{C,10}				

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 4030 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 3315 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.28 Insignia (OG-A)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0475*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
85	A16XER	MT-6	4,18	750	1150 ²	1200	10	
103	A18XER	MT-6	4,18		1400	1500		
132	A16LET	MT-6	3,94		1700	1800 ^C		
162	A20NHT Frontantrieb	MT-6	3,76		1700	2000 ^C		
		AT-6	3,33		1700	2000 ^C		
162	A20NHT Allradantrieb	MT-6	3,76	1900 ³	2000	Mechanische Feststellbremse		
		MT-6	3,76	1800	2000	Elektrische Feststellbremse		
		AT-6	3,33	1900 ³	2000	Mechanische Feststellbremse		
		AT-6	3,33	1800	2000	Elektrische Feststellbremse		
191	A28NET	MT-6	3,76	2000	--	Mechanische Feststellbremse		
		MT-6	3,76	1800 ³	2000	Elektrische Feststellbremse		
		AT-6	3,20	2000	--	Mechanische Feststellbremse		
		AT-6	3,20	1800 ³	2000	Elektrische Feststellbremse		
81	A20DTH A20DTC	MT-6	3,35	1600	1800 ⁴			
96	A20DTH A20DTJ	MT-6	3,35	1600	1800 ⁴			
		AT-6	3,20	1600	1800 ⁴			
118	A20DTH	MT-6	3,55	1600	1800 ⁴			
		AT-6	3,20	1600	1800 ⁴			

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg (1600 kg bei Motor A20NHT + Allradantrieb / A28NET) wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3140 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 4150 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg; Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.29 Insignia Sports Tourer (OG-A)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0475*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsovers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
85	A16XER	MT-6	4,18	750	1000 ²	1100	10	
103	A18XER	MT-6	4,18		1350 ³	1400		
132	A16LET	MT-6	3,94		1700 ⁴	1800		
162	A20NHT Frontantrieb	MT-6	3,76		1700	2100 ^C		8
		AT-6	3,33	1700	2100 ^C			
162	A20NHT Allradantrieb	MT-6	3,76	1800	2000	2100 ^C	Mechanische Feststellbremse	
		MT-6	3,76	1800 ⁵	2000	2100 ^C	Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,33	1800 ⁵	2100 ^C	Mechanische Feststellbremse		
		AT-6	3,33	1800 ⁵	2000	2100 ^C	Elektrische Feststellbremse	
191	A28NET	MT-6	3,76	2000	2100 ^C	Mechanische Feststellbremse		
		MT-6	3,76	1700 ⁵	2000	2100 ^C	Elektrische Feststellbremse	
		AT-6	3,20	2000 ⁶	2100 ^C	Mechanische Feststellbremse		
		AT-6	3,20	1700 ⁵	2000	2100 ^C	Elektrische Feststellbremse	

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg (1600 kg bei Motor A20NHT + Allradantrieb / A28NET) wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3150 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3505 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3875 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 4150 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 4430 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.29 Insignia Sports Tourer (OG-A)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0475*..¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
81	A20DTH A20DTC	MT-6	3,35	750	1600	1800 ^C	8	
96	A20DTH A20DTJ	MT-6	3,35			1600	1700	10
				1800 ^C	8			
		AT-6	3,20	1600	1700	10		
					1800 ^C	8		
118	A20DTH	MT-6	3,55	1600	1700	10		
					1800 ^C	8		
		AT-6	3,20	1600	1700	10		
					1800 ^C	8		

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 52 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.30 Movano Lkw (E9)

ABE Nr.: K 158 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	S8U W772	MT-5	4,82	750	1900	--	--	
66	G9T C720	MT.5	4,44		2000			
66	G9T F722	MT-5	4,44		2000			
84	S9W A702 S9W B700	MT-5	4,82		2000			
73	G9U A750 G9U A754	MT-5	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
74	G9U A650	MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
84	G9U A720 G9U A724 G9U A754	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
88	G9U A650	MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
88	G9U B632	MT-6	4,44		2000			
100	ZD3 A202	MT-6	4,87	2000				
107	G9U B632	MT-6	4,44	2000				
		MTA-6	4,44	2000				

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.31 Movano Lkw (F9)

ABE Nr.: K 155 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	F9Q M770	MT-5	4,19	750	2000	--	--	
	S8U W772		4,82		1900 ¹			
60	F9Q W772		4,19		2000			
	F9Q W774		4,44		2000			
66	G9T C720		4,44					
	G9T F722		4,19					
73 84	G9U A754	MT-5						
	G9U A750	MT-6 MTA-6						
74 88	G9U A650	MT-6						
		MTA-6						
88	G9U B632	MT-6	4,44					
84	G9U A720	MT-5	4,44					
	G9U A724		4,19					
	S9W A702		4,82					
	S9W B700		4,19					
100	ZD3 A202	MT-6	4,87					
107	G9U B632	MT-6	4,44					
		MTA-6						

¹ Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.32 Movano Lkw (H9)

ABE Nr.: K 157 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i_A	Serienmäßige ¹ Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	S8U W772	MT-5	4,82	750	1900	--	--	
66	G9T C720	MT-5	4,44		2000			
66	G9T F722	MT-5	4,44		2000			
84	S9W A702 S9W B700	MT-5	4,82		2000			
73	G9U A750 G9U A754	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
74	G9U A650	MT-6	4,19 4,44		2000			
		MTA-6	4,19 4,44		2000			
84	G9U A720 G9U A724 G9U A754	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44 4,19		2000			
88	G9U A650	MT-6	4,44 4,19		2000			
		MTA-6	4,44 4,19		2000			
88	G9U B632	MT-6	4,44 4,19	2000				
100	ZD3 A202	MT-6	4,87	2000				
107	G9U B632	MT-6	4,44	2000				
		MTA-6	4,44	2000				

¹ Für die Fahrzeug- und Aufbauart - Lastkraftwagen Fahrgestell (Ausführung: C) erfolgt die Festlegung der Anhängelast bei der Aufbauabnahme. Die maximal zulässigen Werte sind in der Tabelle angegeben.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.33 Movano Kom (N9)

ABE Nr.: L 393 NT00 bis einschließlich NT03¹

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
73	G9U A750 G9U A754	MT-5	4,44	750	1600	--	--	
		MTA-6	4,44					
84	G9U A720 G9U A754	MT-6	4,44		1600			
		MTA-6	4,44					
100	ZD3 A202	MT-6	4,87		1600			

¹ ab ABE L393 NT04 keine Anhängelast freigegeben

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.34 Movano Lkw (U9)

ABE Nr.: K 156 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i_A	Serienmäßige ¹ Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	S8U W772	MT-5	4,82	750	1900	--	--	
66	G9T C720	MT-5	4,44		2000			
66	G9T F722	MT-5	4,44		2000			
84	S9W A702 S9W B700	MT-5	4,82		2000			
73	G9U A750 G9U A754	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
74	G9U A650	MT-6	4,19 4,44		2000			
		MTA-6	4,19 4,44		2000			
84	G9U A720 G9U A724 G9U A754	MT-5	4,44		2000			
		MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44 4,19		2000			
88	G9U A650	MT-6	4,44		2000			
		MTA-6	4,44		2000			
88	G9U B632	MT-6	4,44	2000				
100	ZD3 A202	MT-6	4,87	2000				
107	G9U B632	MT-6	4,44	2000				
		MTA-6	4,44	2000				

¹ Für die Fahrzeug- und Aufbauart - Lastkraftwagen Fahrgestell (Ausführung: . . . C) erfolgt die Festlegung der Anhängelast bei der Aufbauabnahme. Die maximal zulässigen Werte sind in der Tabelle angegeben.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.35 Movano Pkw (J9)

EG-Typgen.: e2*.../...0130..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
59	F9Q M770	MT-5	4,19	750	2000	--	--		
	S8U W772		4,82						1900 ¹
			4,19						2000
60	F9Q W772		4,44		2000				
	F9Q W774								
66	G9T C720		4,44		1900 ²				
	G9T F722		4,19						2000
	G9T F750 ³								2000
88	G9U A650 ³	MT-6	4,44						
74		MTA-6	4,19						
84	S9W B700	MT-5	4,82						
			4,19						
	G9U A720	4,44							
84	G9U A750 ³	MT-6	4,19		1900 ⁴				
73		MTA-6							2000
88	G9U B632 ³	MT-6	4,44						
100	ZD3 A200	MT-6	4,87						
107	G9U B632	MT-6	4,44						
		MTA-6							

¹ Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

² nur 5- bzw. 8-Sitzer-Variante mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

³ ab e2*98/14*0130*25 ist für die Varianten J9B???, J9Z???, J9W??, J9Y??? (Combi-Variante mit 6, 8, oder 9 Sitzplätzen und zulässigem Gesamtgewicht von 3300 kg) keine Anhängelast freigegeben.

⁴ Ausführungen mit zulässigem Gesamtgewicht von 2800 kg und langem Radstand (3578mm) bis e2*.../...*0130*16

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.36 Vivaro Pkw (X83)

EG-Typgen.: e1*98/14*0170*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U760 F9Q U762	MT-5	4,19	750	2000 ¹	--	--	
66	M9R E780	MT-6						
84	M9R L782	MTA-6						
84	M9R L784	MT-6	4,44					
74	F9Q U760	MT-6	4,19					
84	G9U B630	MT-6	4,19					
86	F4R H820	MT-6	4,82					
		MT-6	4,87					
88	F4R L720	MT-6	4,82					
99	G9U B730	MT-6	4,19					
107	G9U B630	MTA-6						

2.37 Vivaro Lkw (E7)

ABE Nr.: L048 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i _A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U760 F9Q U762	MT-5	4,19	750 ²	2000 ²	--	--	
66	M9R E780	MT-6						
84	M9R L782 M9R L784	MTA-6						
74	F9Q U760	MT-6						
84	G9U B630	MT-6						
86	F4R H820	MT-6	4,87					
88	F4R L720	MT-6	4,82					
99	G9U B730	MT-6	4,19					
107	G9U B630	MTA-6						

¹ Das zulässige Zuggesamtgewicht entsprechend den Fahrzeugpapieren ist zu beachten!

² **Keine Anhängelast** freigegeben für Fahrzeug und Aufbauart **Lastkraftwagen offener Kasten mit „Pritsche low deck version“**, Fahrzeugausführung: L

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.38 Vivaro Lkw (F7)

ABE Nr.: K830 NT . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U760 F9Q U762 ¹	MT-5	4,19	750	2000	--	--	
66	M9R E780	MT-6						
84	M9R L782 M9R L784	MTA-6						
74	F9Q U760	MT-6						
84	G9U B630	MT-6						
86	F4R H820	MT-6	4,87					
88	F4R L720	MT-6	4,82					
99	G9U B730	MT-6	4,19					
107	G9U B630	MTA-6						

2.39 Antara (L-A) ²

EG-Typgen.: e4*2001/116*0118* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i_A	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
103	Z24SED	MT-5 AT-5	4,36 2,61	750	1500	--	--	
93	Z20S	MT-5	4,36		2000			
110	Z20S	MT-5 AT-5	4,06 2,40		2000 1700			
167	10HM	AT-5	2,70		2000			

¹ Motorkennzeichnung ab Fz.-Ident.-Nr.: . . . 617413.

² Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

3 Auflagen

- 1) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand : Boots-, Pferdetransport-, und Autotransportanhänger, Lastanhänger und Faltwohnwagen*.
(*Faltwohnwagen max. Gesamthöhe von 1,40 m)

- 2) Front für Anhängerbetrieb:

Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung, insbesondere bei Sonderfreigaben für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, ist darauf zu achten, dass alle Kühlschlitze im Kühlergrill bzw. Frontgitter auf der gesamten Breite geöffnet sind.

Eventuell sind dazu entsprechende Abdeckungen herauszunehmen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das Opel Service Center Technik in Rüsselsheim.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

4 Anhängerzugvorrichtungen

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
H00	Agila	e1*98/14*0141*00 – 05	e1 00-0934
		e1*98/14*0141*06 – 12	e1 00-1311
H-B	Agila	e4*2001/116*0135*00 – 03	**
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148*00 – 12	e1 00-1011 ww. e1 00-1169
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	L 659 bis Nachtrag 01	e1 00-1011 ww. e1 00-1169
S-D	Corsa	e1*2001/116*0379*00 – 09	e4 00-3075
X01MONOCAB	Meriva-A	e1*2001/116*0215*00 – 03	e1 00-1320 (D-Wert = 7,55 kN; S = 50 kg)
		e1*2001/116*0215*04 – 14	e1 00-1320 (D-Wert = 8,25 kN; S = 60 kg)
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 – 21	e4 00-1810 ww.
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00 – 06	e4 00-1928
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 – 15	
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 – 05	
T98	Astra-G-CC	e1*97/27*0086*00 – 02	e1 00-0488 ww.
		e1*98/14*0086*03 – 23	e1 00-0486 ww.
T98/NB	Astra-G	e1*97/27*0101*00	e1 00-0818 ww.
		e1*98/14*0101*01 – 19	e1 00-1200
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	e1*97/27*0087*00 – 02	e1 00-0487 ww.
		e1*98/14*0087*03 – 22	e1 00-0503 ww. e1 00-0761 ww. e1 00-1191
T98C	Astra-G-Coupé	e1*98/14*0132*00 – 15	e1 00-0488 ww.
			e1 00-0486 ww.
			e1 00-0818 ww.
			e1 00-1200 ww. e1 00-1219
T98C	Astra-G-Cabrio	e1*98/14*0132*04 – 15	e1 00-1219
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	e1*2001/116*0216*00 – 03	e1 00-1191
T98MONOCAB	Zafira-A	e1*98/14*0110*00 – 18	e1 00-0794 ww. e1 00-1201
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	e1*98/14*0200* 00 – 06	e1 00-0794 ww. e1 00-1201

Fortsetzung ►

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängelastvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 – 18	e1 00-1371
A-H/C	Astra-GTC	e4*2001/116*0094*00 – 13	
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e4*2001/116*0094*02 – 13	e4 00-3079
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 – 13	e1 00-1440
A-H/NB	Astra	e1*2001/116*0454*00 – 03	**
A-H/Monocab	Zafira-B	e1*2001/116*0325*00 – 09	e1 00-1489 ww. e4 00-2644
A-H/Monocab-CNG	Zafira-B	e1*2001/116*0378*03	e1 00-1489 ww. e4 00-2644
Vectra/Lim	Vectra-C Vectra-C-CC	e1*98/14*0187*00 – 10	e1 00-1128 ww. e11 00-3528 ww. e13 00-1317
Z-C	Vectra	e1*2001/116*0290*00 – 07	
Vectra/Car	Signum / Vectra-C-Signum	e1*2001/116*0214*00 – 05	e13 00-1097
Z-C/S	Signum	e1*2001/116*0291*00 – 07	
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	e1*2001/116*0238*00 – 03	e1 00-1344
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	e1*2001/116*0292*00 – 08	
0G-A	Insignia	e1*2001/116*0475*00 – 03	e1 00-1760 ww. e1 00-1818
0G-A	Insignia Sports Tourer	e1*2001/116*0475*02 – 03	e1 00-1760 ww. e1 00-1817 ww. e1 00-1818
E9	Opel Movano (Lkw)	K 158 NT 00 – 12	--
F9	Opel Movano (Lkw)	K 155 NT 00 – 13	e11 00-0483 ww. e11 00-0809 ww. e4 00-1837
H9	Opel Movano (Lkw) LKW offener Kasten Ausf.: D LKW Kipper offener Kasten Ausf.: T	K 157 NT 00 – 13 Einschränkungen siehe Fußnoten	e11 00-2004 e11 00-0622 ¹
	Opel Movano (Lkw) Lastkraftwagen Fahrgestell Ausf.: C		e11 00-0622 ww. e4 00-1877 ww. e11 00-2004 ww. e11 00-0933 ww. e11 00-4702 ww. e11 00-4703
N9	Opel Movano (Kom)	L 393 NT 00 – 03	--

Fortsetzung ►

¹ Nur ABE K157 NT00 bis einschl. NT01

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
U9	Opel Movano (Lkw) Lastkraftwagen Fahrgestell Ausf.: C	K 156 NT 00 – 13 Einschränkungen siehe Fußnoten	e11 00-0622 ww. e4 00-1877 e11 00-0933 ¹ e11 00-4702 ww. e11 00-4703
	Opel Movano (Lkw) LKW offener Kasten Ausf.: D		e11 00-2004 ² e11 00-0933 ³
	Opel Movano (Lkw) LKW geschlossener Kasten (Kofferaufbau) Ausf.: B LKW Kipper offener Kasten, Ausf.: T		e11 00-0622 ² e4 00-1877 ⁴ e11 00-0933 ³
J9	Opel Movano (Pkw)	e2*93/81*0130*00 – 01 e2*98/14*0130*02 – 30	e11 00-0483 ww. e11 00-0809 ww. e4 00-1837
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170*00 – 15	e1 00-1084 (D-Wert =11,7KN) ⁵
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 NT 00 bis NT 13	e1 00-1084 (D-Wert =11,8KN) ⁶ e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN)
E7	Vivaro (Lkw) LKW Plattform Fahrgestell Ausf.: C	L048 NT 00 bis NT10	e4 00-1808 (D-Wert =11,77KN) ⁷ e4 00-1808 (D-Wert =11,95KN)
	Vivaro (Lkw) LKW offener Kasten Pritsche high deck Version Ausf.: H		e11 00 -3071
	Vivaro (Lkw) LKW offener Kasten Pritsche low deck Version Ausf.: L		--

Fortsetzung ►

¹ ab ABE K156 NT07

² bis einschl. ABE K156 NT04

³ ab ABE K156 NT05

⁴ nur ABE K156 NT04

⁵ nur für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 2950 kg bei einer Anhängelast von 2000kg bei 12% Steigung

⁶ für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 3015 kg bei einer Anhängelast von 2000kg bei 12% Steigung

⁷ für Fahrzeuge mit einem zul. Gesamtgewicht < 2995 kg bei einer Anhängelast von 2000kg bei 12% Steigung

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
L-A	Antara	e4*2001/116*0118*00 – 07	e11 00-6503 ww. e11 00-5927

Hinweis:

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen stellt ausdrücklich fest, dass gemäß § 19 Abs. 3, Nummer 2, Buchstabe b, die Betriebserlaubnis nicht erlischt, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Anhängerzugvorrichtungen eine EWG-Betriebserlaubnis, eine EWG-Bauartgenehmigung oder eine EG-Typgenehmigung nach Europäischem Gemeinschaftsrecht erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind.

Für die oben genannten Anhängerzugvorrichtungen ist eine Änderungsabnahme bei einer Technischen Überwachungsorganisation nicht erforderlich, aber möglich.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

5 Stütz- und Dachlasten

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast in kg	
H00	Agila	e1*98/14*0141*00 – 05	30	35	
		e1*98/14*0141*06 – 12 ¹	35		
H-B	Agila	e4*2001/116*0135*00 – 03	50	35	
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148*00 – 12	50	100	
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	L 659 NT 00 – 01			
S-D	Corsa	e1*2001/116*0379*00 – 04	55	75	
		e1*2001/116*0379* 05 – 09	55 45 ²		
X01MONOCAB	Meriva-A	e1*2001/116*0215*00 – 03	50	100	
		e1*2001/116*0215*04 – 05	55		
		e1*2001/116*0215*06 – 14	55		75
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 – 21	50	100	
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00 – 06			75 ³
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 – 15			
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 – 05			
T98	Astra-G-CC	e1*97/27*0086*00 – 02 e1*98/14*0086*03 – 23	75		
T98/NB	Astra-G	e1*97/27*0101*00 e1*98/14*0101*01 – 19			
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	e1*97/27*0087*00 – 02 e1*98/14*0087*03 – 22			
T98C	Astra-G-Coupé	e1*98/14*0132*00 – 15			
T98C	Astra-G-Cabrio	e1*98/14*0132*04 – 15		--	
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	e1*2001/116*0216*00 – 03		100	
T98MONOCAB	Zafira-A	e1*98/14*0110*00 – 01		75	
		e1*98/14*0110*02 – 18			
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	e1*98/14*0200*00 – 06			
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 – 18			
A-H/C	Astra GTC	e4*2001/116*0094*00 – 13			
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e4*2001/116*0094*02 – 13		--	

Fortsetzung ►

¹ ab e1*98/14*0141*06 : Agila 5-Sitzer

² für Fahrzeuge ab Modelljahr 2008 in Verbindung mit Motor Z12XEP (59kW)

³ mit Dachreling

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

5 Stütz- und Dachlasten (Fortsetzung)

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast in kg
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 – 13	75	75 ¹ 100 ²
A-H/NB	Astra	e1*2001/116*0454*00 – 03	50	75
A-H/Monocab	Zafira-B	e1*2001/116*0325*00 – 09	75	75
A-H/Monocab-CNG	Zafira-B	e1*2001/116*0378*00 – 03		100 ²
Vectra/Lim	Vectra-C Vectra-C-CC	e1*98/14*0187*00 – 06	78	100
		e1*98/14*0187*07 – 10		75
Z-C	Vectra	e1*2001/116*0290*00 – 04		
		e1*2001/116*0290*05 – 07		90
Vectra/Car	Signum ww. Vectra-C-Signum	e1*2001/116*0214*00 – 05		100
Z-C/S	Signum	e1*2001/116*0291*00 – 07		
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	e1*2001/116*0238*00 – 03	85	75 ³
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	e1*2001/116*0292*00 – 08		90 ³
0G-A	Insignia	e1*2001/116*0475*00 – 03	85	100
0G-A	Insignia Sports Tourer	e1*2001/116*0475*02 – 03	85	100
E9	Opel Movano (Lkw)	K 158 NT 00 – 12	80	--
F9	Opel Movano (Lkw)	K 155 NT 00 – 13		300 ⁴
H9	Opel Movano (Lkw)	K 157 NT 00 – 13		--
N9	Opel Movano (Kom)	L 393 NT 00 – 03		--
U9	Opel Movano (Lkw)	K 156 NT 00 – 13		--
J9	Opel Movano (Pkw)	e2*93/81*0130*00 – 01 e2*98/14*0130*02 – 30		300 ⁴
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170*00 – 15		
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 NT 00 – 13	80	210 ^{7,6}
E7	Vivaro (Lkw)	L 048 NT 00 – 10		--
L-A	Antara	e4*2001/116*0118*00 – 07	80	100

¹ ohne Dachreling

² mit Dachreling

³ 100 kg bei werkseitig montierter Dachreling

⁴ Fahrzeugversion mit – Fahrzeugidentifizierungsnummer : **VN1 J , keine Dachlast freigegeben**
VN1 M , keine Dachlast freigegeben

⁵ Fahrzeugversion mit Standard-Dachhöhe.

⁶ Bei Befestigung eines kürzeren Dachgepäckträgers reduziert sich die max. zulässige Dachlast um 25 kg pro nicht verwendeten Befestigungspunkt - Empfehlung des Original-Dachgepäckträgers.

⁷ Fahrzeugversion mit Hochdach.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

6 Hinweise für den Anhängerbetrieb

6.1 Nutzung der erhöhten Anhängelasten

Die Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und damit die Verkehrssicherheit des Gespanns beeinträchtigt. Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- Die Stützlast sollte innerhalb der zulässigen Grenzen möglichst hoch sein.
- Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- Die Fahrgeschwindigkeit sollte nicht höher als 80 km/h sein (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben—Ausnahmen siehe Seite 62 unter Abschnitt 8.)

Im Übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.

6.2 Höhen über 1000 m

In großen Höhen sinkt die Motorleistung und damit auch die Steigfähigkeit durch die abnehmende Luftdichte. Die in den Tabellen angegebenen Anhängelasten in Verbindung mit den möglichen Steigungen gelten für Höhen **bis 1000 m** über dem Meeresspiegel (NN).

6.3 Deichsellast

Die tatsächliche Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängierzugvorrichtung darf die in den Tabellen ab Seite 57 genannte **maximale zulässige Stützlast** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten. Sie muss - gemäß gesetzlicher Vorschrift - mindestens 25 kg, bei Anhängern mit einem Gesamtgewicht von weniger als 625 kg mindestens 4 % des tatsächlichen Gesamtgewichtes betragen. Die tatsächliche Stützlast sollte aus Gründen der Fahrstabilität innerhalb der zulässigen Werte möglichst hoch sein.

Die in den Fahrzeugpapieren eingetragene maximale Anhängelast (gebremst und ungebremst) darf um die tatsächlich auf dem Kugelkopf aufliegende Stützlast überschritten werden.

Beispiel: Ein Zugfahrzeug hat eine maximale Anhängelast von **1500 kg** und eine maximale Stützlast von **75 kg**. Unter Ausnutzung der Stützlast von **75 kg** (sie ist durch Gewichtsverlagerung bei der Beladung des Anhängers veränderbar) kann ein Anhänger mit einem max. Gewicht von **1575 kg** gezogen werden.

Hinweisschilder:

Es wird empfohlen am Zugfahrzeug ein Hinweisschild mit Angabe der maximalen Stützlast "an gut sichtbarer Stelle" anzubringen.

6.4 Wagenstandshöhenregulierung

Zur Einhaltung einer gleichmäßigen Standhöhe empfehlen wir die manuelle oder automatische Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) einzubauen.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

6.5 Hinweis zur Beladung des Kraftfahrzeuges im Anhängerbetrieb

Bei Beladung des Fahrzeuges bis zum zulässigen Gesamtgewicht ist neben den zulässigen Achslasten auch die Höhe der Anhängerzugvorrichtung (Kupplungskugel) zu beachten. Die Höhe der Mitte der Kupplungskugel über der Fahrbahn wird beim zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeuges überprüft. Dieses Maß darf 350 mm nicht unterschreiten und 420 mm nicht überschreiten. (gilt nur für Fahrzeuge < 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht)

6.6 Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung

Bei Fahrzeugen mit abnehmbarem Kugelkopf der Anhängerzugvorrichtung, muss der Kugelkopf bei Fahrten ohne Anhänger demontiert werden, falls die Sicht auf das hintere Kennzeichen nicht mehr gewährleistet ist.

6.7 Außenspiegel

Wenn die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückblickspiegeln übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, dass ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

7 Hinweise für den Sachverständigen

Die hier genannten Anhängelasten gelten nur für die unter Abschnitt 4 genannten Anhängerzugvorrichtungen in Verbindung mit in den Fußnoten genannten Auflagen.

7.1 Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1

- Falls die erhöhte gebremste Anhängelast nur unter Auflagen möglich ist, muss die serienmäßige Anhängelast unter Feld **01** beibehalten werden.
- Unter Feld **22** ist dann die erhöhte gebremste Anhängelast mit den entsprechenden Auflagen aufzunehmen.
- Beispiel:
Unter Feld **22** ist ungeachtet dessen, welcher Anhänger gezogen werden soll, der folgende Text einzutragen:

22	Bemerkungen
	Feld 01 : . . . kg bis . . Proz.Steig.*

- Die Eintragung in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 wird von der zuständigen Zulassungsstelle vorgenommen.
- Falls das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedriger ist als die erhöhte Anhängelast, so kann eine Erhöhung der Anhängelast nur bis zum zulässigen Gesamtgewicht eingetragen werden.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

8 Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger

Mit der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) abweichend von § 18 Abs. 5 Nr. 1 StVO genehmigt, dass auf Autobahnen (Zeichen 330) und Krafffahrstraßen (Zeichen 331) unter bestimmten Auflagen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw mit Anhänger (Gespann) und mehrspurige Kfz mit einem zGG bis 3,5 t mit Anhänger (Gespann) 100 km/h betragen darf.

Mit der dritten Verordnung zur Änderung der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO vom 22.10.2005 wurde das Genehmigungsverfahren vereinfacht.

Die festgeschriebene Gespannkombination entfällt somit. Das bedeutet dass nun unter Beachtung nachstehender Auflagen ein freier Tausch zwischen Anhänger und Zugfahrzeug möglich ist.

Am Anhänger ist eine 100 km/h Plakette anzubringen, die der Halter bei der Zulassungsstelle beantragen kann. Eine Vorstellung des Anhängers bzw. Zugfahrzeuges bei einer Überwachungsorganisation z.B. TÜV entfällt, sofern die nachstehenden Auflagen eingehalten werden.

Auflagen:

- Bei ungebremsten Anhängern und gebremsten Anhängern ohne hydraulische Stoßdämpfer darf das zulässige Gesamtgewicht (zGG) des Anhängers maximal 30 % des Leergewichts des Zugfahrzeugs betragen.
Hinweis: Das für die Berechnung anzusetzende Leergewicht ergibt sich aus dem in Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil 1 angegebenen Wert.
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 80 % des Leergewichts (siehe Hinweise) des Zugfahrzeugs betragen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 10 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen, jedoch nicht über dessen zGG.
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal dem Leergewicht des Zugfahrzeugs entsprechen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung (Schlingerndämpfer) nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal 20 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen.
- Das zGG des Anhängers muss \leq der zulässigen Anhängelast des Kfz sein.
- Das zGG des Anhängers muss \leq des zulässigen Gesamtgewichtes des Zugfahrzeuges sein.
- Bei all diesen Anhängern müssen:
 - die Reifen für eine Geschwindigkeit von 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie mindestens L) geeignet sein.
 - die Tragfähigkeit der Reifen die zulässige Achslast bei $v = 100$ km/h ohne Zuschlag abdecken.
 - die Reifen nicht älter als 6 Jahre sein.
- Das Zugfahrzeug muss mit ABS/ABV ausgerüstet sein.
- Nachweis des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung über die Einhaltung der ISO 11555

Nachweis, dass der Anhänger den Anforderungen des § 30a Abs. 2 entspricht:

- Nachweis erfüllt, wenn Anhänger nach dem 01.01.1990 in Verkehr gekommen ist.
- Für Anhänger mit Erstzulassung vor dem 01.01.1990 wird der Nachweis benötigt, dass er § 30a Abs. 2 entspricht (aaS/aaSmT/PI erstellt eine Bestätigung nach § 27 StVZO, dass der Anhänger § 30a Abs. 2 entspricht)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Möglichkeit, die geforderte Anhänger-Stabilisierungseinrichtung durch eine entsprechende Ausrüstung am / im Zugfahrzeug zu ersetzen:

Wenn das Zugfahrzeug mit einem „speziellen fahrdynamischen System“ ausgerüstet ist, braucht der Anhänger nicht mit einer Stabilisierungseinrichtung ausgerüstet zu sein. Dieses „spezielle fahrdynamische System“ muss als solches ausdrücklich in den Fahrzeugpapieren vermerkt sein. Für derartige Systeme muss ein Prüfzeugnis eines Technischen Dienstes vorhanden sein und der Fahrzeughersteller oder der aaS/aaSmT/PI muss dieses System begutachtet und in die Fahrzeugpapiere eingetragen haben.

Hinweis für Fahrzeuge mit serienmäßigen Opel Anhänger-Stabilisierungsprogramm:

Das Anhänger-Stabilisierungsprogramm, mit dem die Opel Fahrzeuge zur Zeit optional ausgestattet werden können, ist ein wesentlicher zusätzlicher Sicherheitsfaktor. Die Vorgaben zur Tempo-100-Regelung, siehe oberen Absatz, werden damit aber **nicht** erfüllt. Deshalb muss der Anhänger mit einer Stabilisierungseinrichtung (Schlingerdämpfer) nach ISO 11555 ausgerüstet sein.

Beispiel für die Feststellung des Reifenalters:

Auf dem Reifen ist folgende Kennzeichnung: DOT XXXXXX 208 4

Die letzten 3 Stellen der DOT-Nummer weisen die Fertigungswoche (20 entspr. 20. Woche) und die Endzahl das Jahr (8 entspr. 1998) aus. Das nachgesetzte Dreieck steht für die Dekade 1990-1999.

Seit dem Jahr 2000 ist die Jahreszahl 2-stellig, die DOT-Nummer somit 4-stellig, DOT 4204 entspr. 42. Fertigungswoche im Jahr 2004.

9 Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb

Der Umfang der neuen Klasse B - in der Mehrzahl der Fälle die Einsteigerklasse in den Straßenverkehr - wurde gegenüber der seitherigen Klasse 3 erheblich beschnitten:

- Mit der Klasse B dürfen nur noch Fahrzeuge bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse geführt werden (Klasse 3: bis 7,5 t).
- Anhänger bis 750 kg zulässige Gesamtmasse
oder
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zur Höhe der Leermasse des Zugfahrzeuges dürfen mitgeführt werden, sofern die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeug-Kombination 3,5 t nicht übersteigt. (Klasse 3: Zug max. 3 Achsen).

Erfüllt ein Anhänger in Verbindung mit dem Zugfahrzeug diese Kriterien nicht, muss der Fahrzeugführer die Klasse BE (oder eine höherwertigere Führerscheinklasse) besitzen.



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog?

Senden Sie uns bitte eine E-Mail mit folgenden Angaben:

Betreff: Opel Umrüst- oder Anhängelastenkatalog 1/2009

- Welche Seite
- Welches Fahrzeug z.B. Zafira B
- Welcher Punkt z.B. Hubraum
- ... und Ihre Frage

E-Mail: TA.Hessen@tuevhessen.de

Wir versuchen alle E-Mails so schnell wie möglich zu beantworten.

Ihre Anregungen werden bei der Bearbeitung des nächsten Umrüst- und Anhängelastkataloges berücksichtigt.

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an das Service-Center Technik der ADAM OPEL GmbH.

ADAM OPEL GmbH
Service-Center Technik
65423 Rüsselsheim
Tel. (0 61 42) 7 75000
Fax (0 61 42) 7 75009

E-Mail: service-center.technik@de.opel.com

Vielen Dank für Ihre Hilfe !