

# Gutachterliche Stellungnahme

## TÜH-TB 2006-049.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **Adam Opel GmbH**  
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 1 von 3

## Gutachterliche Stellungnahme

### TÜH-TB 2006-049.00

hinsichtlich der Zulässigkeit der Anhängelast-, Stütz- und Dachlasten.

für den Änderungsumfang : **ANHÄNGELASTEN**  
**Stand: 01/2006**  
Siehe Anlage 1, Seite 1 bis 42  
Ausführung Anlage 1, Seite 5

des Auftraggebers : **Adam Opel GmbH**  
**D-65423 Rüsselsheim**  
**Tel. (06142) 775011 Fax (06142) 775009**

#### 0. Hinweise für den Fahrzeughalter

##### **Hinweise zur Durchführung der Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Bei einer Änderung der Anhängelasten sind die Fahrzeugpapiere gemäß StVZO § 27 Abs. 1a zu berichtigen.

Diese vorliegende Gutachterliche Stellungnahme gilt zur Kundeninformation und als

**Bescheinigung**  
des  
**Fahrzeugherstellers**  
sowie  
**der Technischen Prüfstelle** (Typprüfstelle der TP der TÜH)

zur Vorlage bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Überwachungsorganisation.

Darüber hinaus kann diese Bescheinigung auch als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Begutachtung nach § 21 StVZO verwendet werden.

##### **Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:**

Die unter IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

##### **Berichtigung der Fahrzeugpapiere:**

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der zu erstellenden Bestätigung zu beantragen.

TÜV Technische Überwachung  
Hessen GmbH  
Rüdesheimer Strasse 119  
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY  
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:  
KBA-P 00005-95

Dokument:  
**Gutachterliche Stellungnahme**  
**§ 27StVZO TÜVHessen.dot**  
Ausg.-Datum: 31.03.2006

# Gutachterliche Stellungnahme

## TÜH-TB 2006-049.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **Adam Opel GmbH**  
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 2 von 3

### I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Fahrzeugtyp- u. Ausführung : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Handelsbezeichnung  
oder Aufbauart : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

ABE-Nr. / EG-BE-Nr.  
(einschl. Nachträgen) : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Fz.-Identifizierungs-Nr.: : **Siehe Zulassungsbescheinigung Teil I und II**

### II. Beschreibung der Anhängelast in Abhängigkeit vom Motor- bzw. Getriebetyp

Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Ausführung : **Motortyp (Spalte 1, 2), teilweise falls erforderlich  
Getriebetyp (Spalte 3, 4), teilweise falls erforderlich**

Technische Daten /  
Beschreibung : **Erhöhte Anhängelast (Anlage 1, Spalte 7) bei  
....% Steigung (Spalte 8)**

### III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

: Entfällt

### IV. Hinweise und Auflagen

Hinweise und Auflagen : **Siehe Anlage 1  
Bemerkungen und Fußnoten**

Hinweise und Auflagen für den  
Fahrzeughalter : **Siehe Anlage 1  
Bemerkungen bzw. Fußnoten**

TÜV Technische Überwachung  
Hessen GmbH  
Rüdesheimer Strasse 119  
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY  
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:  
KBA-P 00005-95

Dokument:  
**Gutachterliche Stellungnahme**  
**§ 27StVZO TÜVHessen.dot**  
Ausg.-Datum: 31.03.2006

# Gutachterliche Stellungnahme

## TÜH-TB 2006-049.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen  
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **Adam Opel GmbH**  
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 3 von 3

### Berichtigung der Fahrzeugpapiere bei der Zulassungsstelle:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a StVZO ist erforderlich. Sie ist bei der zuständigen Zulassungsstelle mit den Fahrzeugpapieren zu beantragen.

### Folgender Text für die Eintragung wird vorgeschlagen:

Nr.	Eintragung
22	<b>ZU O.1:..... (Spalte 7) bis ..... (Spalte 8) PROZ. STEIG., falls in den Fußnoten Auflagen erwähnt : z. B. dabei gilt max. Zuggesamtwicht .....kg, und / oder fuer Anhaenger mit geringer Fahrstabilität...</b>

### V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- § 42 Abs.1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

### VI. Anlagen :

1. Bestätigung des Antragstellers und Angaben zu den möglichen Anhängelasten

### VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge unter Beachtung der in dieser Gutachterlichen Stellungnahme genannten Hinweise / Auflagen den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Darmstadt, den **31.03.2006**

TÜH 41407903



Dipl.-Ing. **E.-G. Alex**  
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TÜV Technische Überwachung  
Hessen GmbH  
Rüdesheimer Strasse 119  
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY  
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:  
KBA-P 00005-95

Dokument:  
**Gutachterliche Stellungnahme**  
**§ 27StVZO TÜVHessen.dot**  
Ausg.-Datum: 31.03.2006

# Anhängelastenkatalog

01/2006

- Vorwort  
Benutzerhinweise  
Gutachterliche Stellungnahme
- Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern  
der Fahrzeug-ABE bzw. EWG Typgenehmigung
- Serienmäßige Anhängelasten sowie  
erhöhte gebremste Anhängelasten
- Auflagen
- Anhängerzugvorrichtungen
- Stütz- und Dachlasten
- Hinweise für den Anhängerbetrieb
- Hinweise für den aaS, aaSmT, aaP  
bzw. Prüfeningenieur
- Hinweise für die Begutachtung bzw.  
der Eignung sowie die Erstellung von  
Zuggutachten Tempo 100
- Änderungen zur Fahrerlaubnis  
bei Anhängerbetrieb



# Anhängelasten Anhängerzugvorrichtungen Stützlasten Dachlasten

## für OPEL-Fahrzeuge

Ausgabe: 1/2006

Agila  
Corsa  
Meriva  
Combo  
Astra  
Astra Twin Top  
Zafira  
Vectra  
Signum  
Movano  
Vivaro

**OPEL**



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 0 Vorwort

Die TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Bereich Automotive, hat den oben genannten Katalog für die serienmäßigen Anhängel-, Stütz- und Dachlasten im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt. Eine darüber hinausgehende Erhöhung der Anhängelasten sollte nur nach vorheriger Absprache mit dem Service-Center Technik und nach Eintragung in den Fahrzeugpapieren durchgeführt werden.

Hinweise: Nicht alle in dieser Broschüre enthaltenen Ausführungsvarianten werden auch ab Werk angeboten!

Die entsprechenden Anfragen für den Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland sind zu richten an:

**ADAM OPEL GmbH**  
**Service-Center Technik**  
**65423 Rüsselsheim**  
**Tel.: (0 61 42) 7 75011**  
**Fax: (0 61 42) 7 75009**

und für Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, an den Kundenservice der jeweiligen Opel bzw. General Motors Niederlassung.

Anhängel-, Stütz- und Dachlasten älterer OPEL-Fahrzeuge, die nicht auf den folgenden Seiten enthalten sind, können den Ausgaben 1986 bis 2005 entnommen werden.

**Die Zulässigkeit der genannten Anhängel-, Stütz- und Dachlasten sowie Anhängerzugvorrichtungen bestätigen wir hiermit.**

Rüsselsheim, 31. März 2006

ADAM OPEL GmbH

Ralf Rössner

Thomas Berenz



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### Inhaltsverzeichnis

0	Vorwort .....	3
1	Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung.....	5
2	Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten .....	6
2.1	Agila (H00).....	7
2.2	Corsa-C .....	8
2.3	Corsa-C-Van.....	9
2.4	Meriva-A (X01Monocab).....	10
2.5	Combo-C .....	11
2.6	Combo-C-CNG .....	11
2.7	Combo-C-Van.....	12
2.8	Combo-C-Van-CNG.....	12
2.9	Astra-G/-CC (T98/NB, T98) .....	13
2.10	Astra-G-Caravan (T98/Kombi).....	15
2.11	Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG).....	16
2.12	Astra-G-Coupé (T98C) .....	17
2.13	Astra-G-Cabrio (T98C) .....	18
2.14	Zafira-A (T98Monocab).....	19
2.15	Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG).....	19
2.16	Astra (A-H).....	20
2.17	Astra GTC (A-H/C).....	21
2.18	Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C).....	22
2.19	Astra Station Wagon (A-H/SW).....	23
2.20	Zafira (A-H/Monocab) .....	24
2.21	Vectra (Z-C).....	25
2.22	Signum (Z-C/S).....	27
2.23	Vectra Station Wagon (Z-C/SW).....	29
2.24	Movano Pkw (J9) .....	31
2.25	Movano Lkw (F9) .....	32
2.26	Vivaro Pkw (X83) .....	33
2.27	Vivaro Lkw (F7).....	33
3	Auflagen.....	34
4	Anhängerzugvorrichtungen .....	35
5	Stütz- und Dachlasten.....	37
6	Hinweise für den Anhängerbetrieb.....	39
6.1	Nutzung der erhöhten Anhängelasten .....	39
6.2	Höhen über 1000m .....	39
6.3	Deichsellast .....	39
6.4	Wagenstandshöhenregulierung .....	39
6.5	Außenspiegel.....	39
7	Hinweise für den Sachverständigen.....	40
7.1	Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1 .....	40
8	Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger.....	41
9	Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb .....	42
10	Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog? .....	43

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	KBA Hersteller Schlüssel-Nr.	ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsdatum der ABE / EG-Typgenehmigung / des Nachtrags
H00	Agila	0035	e1*98/14*0141* 00 bis 11	22.07.2005
Corsa-C	Corsa-C	0035	e1*98/14*0148* 00 bis 12	15.07.2005
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	0035	L 659 bis Nachtrag 01	29.12.2005
X01MONOCAB	Meriva-A	0035	e1*2001/116*0215*00 bis 07	23.12.2005
Combo-C	Combo-C	0035	e1*98/14*0179* 00 bis 13	12.12.2005
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	0035	e1*2001/116*0327*00 bis 01	09.08.2005
Combo-C-Van	Combo-C-Van	0035	K 886 bis Nachtrag 10	09.12.2005
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	0035	L 620 bis Nachtrag 01	09.08.2005
T98	Astra-G-CC	0035	e1*97/27*0086* 00 bis 02 e1*98/14*0086* 03 bis 21	28.06.2005
T98/NB	Astra-G	0035	e1*97/27*0101* 00 e1*98/14*0101* 01 bis 17	28.06.2005
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	0035	e1*97/27*0087* 00 bis 02 e1*98/14*0087* 03 bis 20	27.06.2005
T98C	Astra-G-Coupé	0035	e1*98/14*0132* 00 bis 15	27.06.2005
T98C	Astra-G-Cabrio	0035	e1*98/14*0132* 04 bis 15	27.06.2005
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	0035	e1*2001/116*0216*00 bis 03	24.09.2004
T98MONOCAB	Zafira-A	0035	e1*98/14*0110* 00 bis 18	31.03.2005
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	0035	e1*98/14*0200* 00 bis 06	04.04.2005
A-H	Astra	0035	e1*2001/116*0261*00 bis 07	01.03.2006
A-H/C	Astra GTC	0035	e4*2001/116*0094*00 bis 03	01.03.2006
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	0035	e4*2001/116*0094*02 bis 03	01.03.2006
A-H/SW	Astra Station Wagon	0035	e1*2001/116*0293*00 bis 03	01.03.2006
A-H/Monocab	Zafira	0035	e1*2001/116*0325*00 bis 02	09.12.2005
Vectra/Lim	Vectra-C / -C-CC	0035	e1*98/14*0187* 00 bis 10	27.02.2004
Z-C	Vectra	0035	e1*2001/116*0290*00 bis 04	28.11.2005
Vectra/Car	Signum Vectra-C-Signum	0035	e1*2001/116*0214*00 bis 05	27.02.2004
Z-C/S	Signum	0035	e1*2001/116*0291*00 bis 04	06.12.2005
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	0035	e1*2001/116*0238*00 bis 03	27.02.2004
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	0035	e1*2001/116*0292*00 bis 05	07.04.2006
J9	Opel Movano Pkw	3041	e2*93/81*0130* 00 bis 01 e2*98/14*0130* 02 bis 22	22.06.2005
F9	Opel Movano Lkw	3041	K 155 bis Nachtrag 10	29.12.2005
X83	Vivaro Pkw	0035	e1*98/14*0170* 00 bis 09	06.04.2005
F7	Vivaro Lkw	0035	K 830 bis Nachtrag 08	20.02.2006

Zuordnung der Herstellerschlüssel-Nr.

Hersteller	Schlüssel-Nr	Bemerkungen
Adam Opel GmbH	0035	
Sovab (F)	3041	



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2 Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten

#### Hinweise für den Fahrzeughalter!

Falls Sie eine erhöhte Anhängelast aus diesem Anhängelastenkatalog in Anspruch nehmen möchten, muss davor gemäß §27 StVZO Ihre Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei der Zulassungsstelle geändert werden. (d.h. sie werden mit dem entsprechenden Eintrag versehen)

Hierzu ist in der Regel eine Begutachtung Ihres Fahrzeuges unter Vorlage dieses Anhängelastenkataloges bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder bei einer Überwachungsorganisation notwendig.

Dabei müssen alle hier aufgeführten Auflagen eingehalten werden.

#### Abkürzungen in den nachfolgenden Tabellen

ABE	=	Allgemeine Betriebserlaubnis				
MT-5	=	Schaltgetriebe 5 Gang				
MT-6	=	Schaltgetriebe 6 Gang				
5CR	=	close ratio (kurze Übersetzung)				
5WR	=	wide ratio (kraftstoffsparend, lange Übersetzung)				
MTA	=	Automatisiertes Schaltgetriebe				
CVT	=	Stufenloses automatisches Getriebe VT20E				
AT-5	=	Automatik 5-Stufen				
AT-6	=	Automatik 6-Stufen				
aaS	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger				
aaSmT	=	Amtlich anerkannter Sachverständiger mit Teilbefugnissen				
aaP	=	Amtlich anerkannter Prüfer				
PI	=	Prüf-Ingenieur				
i <sub>A</sub>	=	Übersetzung der Antriebsachse				
ww.	=	wahlweise				
Ausf.	=	Ausführung				
zGG	=	zulässiges Gesamtgewicht				
Klima	=	Klimaanlage				
ABS	=	Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschriften des ABV)				
MJ	=	Modelljahr (Kennzeichnung)	1985	.F.	2001	.1.
		10. Stelle der Fz.-Ident.-Nr.: →	1986	.G.	2002	.2.
			1987	.H.	2003	.3.
			1988	.J.	2004	.4.
			1989	.K.	2005	.5.
			1990	.L.	2006	.6.
			1991	.M.	2007	.7.
			1992	.N.	2008	.8.
			1993	.P.	2009	.9.
			1994	.R.	2010	.A.
			1995	.S.	2011	.B.
			1996	.T.	2012	.C.
			1997	.V.	2013	.D.
			1998	.W.	2014	.E.
			1999	.X.		
			2000	.Y.		

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.1 Agila (H00)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0141\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
43	Z10XE	MT-5	4,39	350	650 800 <sup>1,2</sup>	--	--	
44	Z10XEP	MT-5	4,39		650			
55	Z12XE	MT-5	4,11		650 800 <sup>1,2</sup>			
59	Z12XEP	MT-5	3,74		650			
51	Z13DT	MT-5	3,55		600			

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0141\*06 bis einschließlich e1\*98/14\*0141\*07 (Agila 5-Sitzer)

<sup>2</sup> Im Anhängerbetrieb max. Höchstgeschwindigkeit: **80km/h**

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.2 Corsa-C

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0148\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
43	Z10XE	MT-5	3,94	450	750 <sup>1</sup>	1000 <sup>2</sup>	10	ohne Klimaanlage
		MTA (5CR)			700 <sup>1</sup>	950 <sup>2</sup>		mit Klimaanlage
		MTA (5WR-ECO)			600 <sup>3</sup>	800 <sup>4</sup>		
44	Z10XEP	MT-5	3,94	450	750 <sup>1</sup>	1000 <sup>2</sup>	10	ohne Klimaanlage
		MTA (5CR)			700 <sup>1</sup>	950 <sup>2</sup>		mit Klimaanlage
		MTA (5WR-ECO)			600 <sup>3</sup>	800 <sup>4</sup>		
55	Z12XE	MT-5	3,74	450	1000 <sup>5</sup>	--	10	ohne Klimaanlage
					950 <sup>5</sup>	1000 <sup>6</sup>		mit Klimaanlage
		3,94	1000 <sup>7</sup>		--	ohne Klimaanlage		
			950 <sup>7</sup>		1000 <sup>6</sup>	mit Klimaanlage		
		MTA	1000 <sup>8</sup>					
59	Z12XEP	MT-5	3,74	450	1000 <sup>7</sup>	--	10	ohne Klimaanlage
		950 <sup>7</sup>			1000 <sup>6</sup>	mit Klimaanlage		
		MTA			1000 <sup>8</sup>			
66	Z14XE	MT-5	3,94	450	1000 <sup>9</sup>	--	8	
		AT-4	4,12		1000 <sup>10</sup>			
66	Z14XEP	MT-5	3,74	450	1000	1200 <sup>C</sup>	10	
		MTA	3,94					
92	Z18XE	MT-5	3,74	500	1200	--		
51	Z13DT	MT-5	3,55	450	1000	1200 <sup>C</sup>	10	
		MTA						
48	Y17DTL	MT-5	3,63	450	1000	--	10	
55	Y17DT	MT-5				--		
74	Z17DTH	MT-5						

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2020 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2270 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 1905 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2105 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2235 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2485 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2525 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2545 kg (mit Klimaanlage)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.3 Corsa-C-Van

ABE-Nr.: L 659, NT bis einschließlich NT01 <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	Z12XEP	MT-5	3,94	450	1000 <sup>1</sup>	--	10	ohne Klimaanlage
					950 <sup>1</sup>	1000		mit Klimaanlage
		MTA	3,74		1000	--		ohne Klimaanlage
					950 <sup>2</sup>	1000		mit Klimaanlage
66	Z14XEP	MT-5	3,74		1000	1200 <sup>c</sup>	8	
		MTA	3,94					
51	Z13DT	MT-5	3,55					
		MTA	3,55					
74	Z17DTH	MT-5	3,63			1200	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.4 Meriva-A (X01Monocab)

EG-Typgen.: e1\* 2001/116\*0215\* . .

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,29	665	1000	1200	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94	675	1200 <sup>1</sup>	--		
74	Z16XE	MT-5			1200	--		
77	Z16XEP	MTA			1200 <sup>2</sup>	1200		
		MT-5	4,19		1200	1300		
132	Z16LET OPC	MT-6	3,94	700	1300	--		
92	Z18XE	MT-5	3,94	675	1200 <sup>3</sup>	--		
		MTA			1300 <sup>4</sup>			
51	Z13DT	MT-5			1200	--		
55	Z13DTJ	MT-5			1200	1300		
55	Y17DT	MT-5			1100	1200		
74	Z17DTH	MT-5	3,84		1200 <sup>3</sup>	--		ohne Klima und mit Klimaanlage mit 2 Gebläsen (bei Einbau der AHK ab Werk)
					1300 <sup>4</sup>			mit Klimaanlage mit 1 Gebläse
					1000			

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2830 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

<sup>3</sup> bis e1\*2001/116\*0215\*03; Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 7,55 kN, Stützlast 50 kg

<sup>4</sup> ab e1\*2001/116\*0215\*04; Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 8,25 kN, Stützlast 55 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.5 Combo-C

EG-Typgen.: e1\* 98/14\*0179\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achs- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,18	550	1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94		1000	1200		
					1000 <sup>3</sup>	1200 <sup>4</sup>		zul. Gesamtgewicht: <b>1900 kg</b> (Sonderausst. „Erhöhte Zuladung“)
48	Y17DTL	MT-5	3,74		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		mit Klimaanlage
					1000 <sup>7</sup>	1200 <sup>8</sup>		ohne Klimaanlage
51	Z13DT	MT-5	3,94		1000 <sup>6</sup>	1200 <sup>9</sup>		
55	Z13DTJ	MT-5						
55	Y17DT	MT-5	3,74					
74	Z17DTH	MT-5	3,84					

### 2.6 Combo-C-CNG

EG-Typgen.: e1\* 2001/116\*0327\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achs- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	4,19	550	750 <sup>10</sup>	900 <sup>11</sup>	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

<sup>11</sup> Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.7 Combo-C-Van

ABE Nr.: K 886 NT ... <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. <i>i<sub>A</sub></i>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
66	Z14XEP	MT-5	4,18	550	1000 <sup>1</sup>	1200 <sup>2</sup>	10	
64	Z16SE	MT-5	3,94		1000	1200		
					1000 <sup>3</sup>	1200 <sup>4</sup>		zul. Gesamtgewicht: <b>1945 kg</b> (Sonderausst. „Erhöhte Nutzlast“)
51	Z13DT	MT-5	3,94		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
55	Z13DTJ	MT-5			1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
48	Y17DTL	MT-5	3,74		1000 <sup>7</sup>	1200 <sup>5</sup>		mit Klimaanlage
					1000 <sup>8</sup>	1200 <sup>9</sup>		ohne Klimaanlage
55	Y17DT	MT-5	3,74		1000 <sup>5</sup>	1200 <sup>6</sup>		
74	Z17DTH	MT-5	3,84		1000 <sup>5</sup>			

### 2.8 Combo-C-Van-CNG

ABE Nr.: L 620 NT ... <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. <i>i<sub>A</sub></i>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	4,19	550	750 <sup>10</sup>	900 <sup>11</sup>	10	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

<sup>11</sup> Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.9 Astra-G/CC (T98/NB, T98)

EG-Typgen.: e1\*...0086..., T98 (Astra-G-CC) <sup>a</sup>  
e1\*...0101..., T98/NB (Astra-G) <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z12XE	MT-5 (5WR)	4,18	550	700	1000	10	mit Klimaanlage
					750			ohne Klimaanlage
		MT-5 (5CR)	3,94		600	900	10	mit Klimaanlage
					650	1000 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	ohne Klimaanlage
66	Z14XE(P)	MT-5	3,94	570	850	1150	10	mit Klimaanlage
					900	1200	10	ohne Klimaanlage
						1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
		AT-4	4,12		1000			
62	Z16SE	MT-5 (5WR)	3,94	570	1100	1300	10	mit Klimaanlage
					1150			ohne Klimaanlage
		MT-5 (5CR)	3,74		1100			
					AT-4	4,12	1050	1250
						1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
74	Z16XE	MT-5	3,74	570	1100	1300	10	ohne Klimaanlage
					1150			
		AT-4	4,12		1200			mit Klimaanlage
							ohne Klimaanlage	
76	Z16XEP	MT-5	3,74	570	1150			
92	Z18XE	MT-5	3,74	605	1300	1400	10	
					AT-4	4,12	1250	1500 <sup>C</sup>
							1300	
141	Z20LET	MT-5	3,63	600	1400	1500 <sup>C</sup>	12	
147	OPC							
108	Z22SE	MT-5	3,95	610				
		AT-4	2,81					

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.9 Astra-G/-CC

EG-Typgen.: e1\*...0086..., T98 (Astra-G-CC) <sup>a</sup>  
e1\*...0101..., T98/NB (Astra-G) <sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Y17DT	MT-5	3,55	600	1150	1300	10	
		MT-5 <sup>1</sup> (5WR-ECO)						600 <sup>2</sup>
59	Z17DTL	MT-5			1150	1300	10	mit Klimaanlage
55		MT-5 <sup>1</sup> (5WR-ECO)						600 <sup>2</sup>
60	Y20DTL	AT-4	2,60	635	1200	1400 1500 <sup>c</sup>	10 8 <sup>c</sup>	
74	Y20DTH	MT-5	3,63	675 <sup>4</sup>	1250	1400 1500 <sup>c</sup>	10 9 <sup>c</sup>	mit Klimaanlage
				650 <sup>5</sup>	1300			ohne Klimaanlage
				635 <sup>6</sup>				
		AT-4	2,60	635	1200 1250	mit Klimaanlage ohne Klimaanlage		
92 86	Y22DTR	MT-5	3,61	650	1350			

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> nur Astra-G (e1\*98/14\*0086\*...)

<sup>2</sup> Zugsgesamtgewicht max. 2245 kg

<sup>3</sup> Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

<sup>4</sup> bis einschließlich e1\*98/14\*0086\*10 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*07 (Astra-G)

<sup>5</sup> ab e1\*98/14\*0086\*11 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*08 (Astra-G) bis einschließlich e1\*98/14\*0086\*13 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*10 (Astra-G)

<sup>6</sup> ab e1\*98/14\*0086\*14 (Astra-G-CC) bzw. e1\*98/14\*0101\*11 (Astra-G)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

2.10 Astra-G-Caravan (T98/Kombi)

EG-Typgen.: e1\*.../...0087...<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
55	Z12XE	MT-5	3,94	550		850	10		
						550	1000 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
66	Z14XE(P)	MT-5	3,94	570		800	10	mit Klimaanlage	
						850	1150	10	ohne Klimaanlage
		AT-4	4,12			950	1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
62	Z16SE	MT-5 (5WR)	3,94	570		1050	10	mit Klimaanlage	
						1200	1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
			1100		1300	10	ohne Klimaanlage		
		MT-5 (5CR)	3,74			1000	1200	10	mit Klimaanlage
					1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>			
		AT-4	4,12		1000	1200	10		
					1300 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>			
74	Z16XE	MT-5	3,74	570		1100	1300	10	
		AT-4	4,12			1050	1200		mit Klimaanlage
						1100	1250		ohne Klimaanlage
76	Z16XEP	MT-5	3,74	570		1100	1300		
92	Z18XE	MT-5	3,74	630		1200	1400	10	mit Klimaanlage
						1250	1500 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	ohne Klimaanlage
		AT-4	4,12			1200			
141 147	Z20LET OPC	MT-5	3,63	700		1400	1500 <sup>C</sup>	12	
108	Z22SE	MT-5	3,95	630					
		AT-4	2,81						

Fortsetzung ►

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.10 Astra-G-Caravan

EG-Typgen.: e1\*.../... 0087...<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Y17DT	MT-5	3,55	600	1100	1300	10	
55	Z17DTL	MT-5						
59		MT-5 (5WR-ECO)						600 <sup>1</sup>
60	Y20DTL	AT-4	2,60	650	1150	1400	10	mit Klimaanlage
					1200	1500 <sup>c</sup>	8 <sup>c</sup>	ohne Klimaanlage
74	Y20DTH	MT-5	3,63		1200	1400	10	mit Klimaanlage
					1250			1500 <sup>c</sup>
		AT-4	2,60		1150			mit Klimaanlage
					1200			ohne Klimaanlage
92	Y22DTR	MT-5	3,61		1300			
86								

### 2.11 Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0216\*...<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	570	900 <sup>3</sup>	--	--	3,74	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 2245 kg

<sup>2</sup> Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2575 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.12 Astra-G-Coupé (T98C)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	<b>Z16XE</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,74	570	1150	1300 1500 <sup>C</sup>	10 8 <sup>C</sup>	
76	<b>Z16XEP</b>	MT-5	3,74	570	1150	1300	10	
(85) 92	<b>Z18XE(L)</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,74	590	1400	1500 <sup>C</sup>	8	
140 141 147	<b>Z20LET</b> <sup>1</sup>	MT-5	3,63	600				
108	<b>Z22SE</b> <sup>1</sup>	MT-5 AT-4	3,95 2,81	630		1500 <sup>C</sup>	12	
92	<b>Y22DTR</b>	MT-5	3,61	650		1500 <sup>C</sup>	9	

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Bis einschließlich Fz.-Ident Nr. **W0L0TGF072B007163** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.  
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Ziff 22. des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **840kg** bei Anhänger-Betrieb“  
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **W0L0TGF072B007164**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.13 Astra-G-Cabrio (T98C)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0132\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z16XE <sup>1</sup>	MT-5	3,74	570	1150 <sup>2</sup>	1300	10	
						1500 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
76	Z16XEP	MT-5					1300	10
92	Z18XE <sup>1</sup>	MT-5		630	1300	1400	10	
						1500 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
141 147	Z20LET <sup>1</sup>	MT-5	3,63	600	1400	1500 <sup>C</sup>	8	
108	Z22SE <sup>1</sup>	MT-5	3,95	675		1500 <sup>C</sup>	12	
		AT-4	2,81					
92	Y22DTR	MT-5	3,61	650	1300	1400	10	
								1500 <sup>C</sup>

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Bis einschließlich Fahrz.-Ident Nr. **W0L0TGF672B008524** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.  
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Feld 22 des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **905kg** bei Anhänger-Betrieb“  
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **W0L0TGF672B008525**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2745 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.14 Zafira-A (T98Monocab)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0110\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z16XE	MT-5	4,19	600	1100	1300	10	mit Klimaanlage
						1150	1500 <sup>C.1</sup>	8 <sup>C</sup>
92	Z18XE	MT-5	4,19		1300	1500	10	
		AT-4	4,12		1200	1400	8	
					1500 <sup>C.1</sup>			
141 147	Z20LET OPC	MT-5	3,95		1500	--	--	
108	Z22SE	MT-5	4,17		1400	1500	10	
		AT-4	2,81					
63 74	Y20DTH	MT-5	4,17		1050	1250	10	mit Klimaanlage
							1500	8
					1100	1300	10	
						1500	8	
74		AT-4	2,60		1050 <sup>2</sup>	1500 <sup>3</sup>	8	mit Klimaanlage
					1100 <sup>2</sup>			ohne Klimaanlage
86 92	Y22DTR	MT-5	3,82		1500 <sup>4</sup>	1500	10	

### 2.15 Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0200\*..<sup>a</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
71	Z16YNG	MT-5	4,19	600	1100 <sup>5</sup>	1300 <sup>1</sup>	10	mit Klimaanlage
								1150 <sup>5</sup>

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Zuggesamtgewicht max. 3270 kg

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2975 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3375 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3405 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3070 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.16 Astra (A-H)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0261\*..<sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	615	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5						
		MTA						
77	Z16XEP	MT-5	3,94	630	1200	1350		
		MTA						
92	Z18XE	MT-5	3,94		1300	1500		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER	MT-5	3,94		1300	1500		
125	Z20LEL	MT-6	3,94	690	1500	1600 <sup>C</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6	3,94					
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650	1300	1500	10	
59	Z17DTL	MT-5	3,74	660				
74	Z17DTH	MT-5	3,95	680	1400			
		MT-6	3,65					
74	Z19DT	MT-6	3,65	650				
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 <sup>C</sup>		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.17 Astra GTC (A-H/C)

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\* .. <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	605	950	1150	10	
66	Z14XEP	MT-5						
		MTA			1000 <sup>2</sup>	1150 <sup>3</sup>		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	620	1200	1350		
		MTA						
92	Z18XE	MT-5	3,94	630	1300	1500		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER	MT-5	3,94		1300	1500		
125	Z20LEL	MT-6	3,94	680	1500	1600 <sup>C</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6						
66	Z13DTH	MT-6	3,72	650	1300	1500	10	
59	Z17DTL	MT-5	3,74					
74	Z17DTH	MT-5	3,95	670	1400			
		MT-6	3,65					
74	Z19DT	MT-6	3,65	630				
88	Z19DT	MT-6	3,65	680	1500	1600 <sup>C</sup>		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	690				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
 für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

2.18 Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C)

EG-Typgen.: e4\*2001/116\*0094\* 02

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
77	Z16XEP	MT-5	3,94	745	1050	1200	10	
103	Z18XER	MT-5	3,94	750	1200	--		
125	Z20LEL	MT-6	3,94		1200	--		
147	Z20LER	MT-6						
110	Z19DTH	MT-6	3,65		1200	--		

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

2.19 Astra Station Wagon (A-H/SW)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0293\*..<sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsovers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
55	Z14XEL	MT-5	4,18	640	900	1100	10	
66	Z14XEP	MT-5						
		MTA			900 <sup>2</sup>	1000 <sup>3</sup>		
77	Z16XEP	MT-5	3,94	650	1100	1300		
		MTA						
92	Z18XE	MT-5	3,94	660	1300	1400		
		AT-4	4,12					
103	Z18XER	MT-5	3,94		1300			
125	Z20LEL	MT-6	3,94	710	1400	1600 <sup>C</sup>	12	
147	Z20LER	MT-6						
66	Z13DTH	MT-6	3,72	690	1300 <sup>6</sup>	1400	10	
59	Z17DTL	MT-5	3,74		1200			
74	Z17DTH	MT-5	3,95		1400	1500 <sup>C</sup>		
		MT-6	3,65					
74	Z19DT	MT-6	3,65	670				
88	Z19DT	MT-6	3,65	715		1600 <sup>C</sup>		
		AT-6	3,08					
88	Z19DTH	MT-6	3,65	720				
110	Z19DTH	MT-6						

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2555 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 2655 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3040 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3215 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.20 Zafira (A-H/Monocab)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0325\* .. a,1

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
77	Z16XEP	MT-5	4,19	750	1000 <sup>2</sup>	1300	8		
103	Z18XER	MT-5	3,94		1200 <sup>3</sup>	1500			
		MTA	4,19		1300	1500	10		
						1650 <sup>d c</sup>	8		
147	Z20LER	MT-6	3,94			1500	1650 <sup>d</sup>	10	
177	Z20LEH OPC	MT-6							
110	Z22YH	MT-6	3,83						
		AT-4	2,81						
74	Z19DT	MT-6	3,65			1200	1400		
88	Z19DT	MT-6	3,65			1300			
		AT-6	3,08		1400	--			
110	Z19DTH	MT-6	3,83		1500	1650 <sup>d</sup>			
		AT-6	2,77		1500 <sup>4</sup>				

<sup>a</sup> Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 34 unter 2)

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>d</sup> Nur in Verbindung mit Niveauregulierung

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3100 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3305 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3775 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.21 Vectra (Z-C)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0187\*.., (Vectra-C/-CC) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0290\*.., (Z-C) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg gebremst	bei ..%	Bemerkungen
				ungebremst	gebremst			
74	Z16XE	MT-5	3,94	680 *	1300 <sup>2</sup>	1400	10	* nur e1*98/14*0187*00 = 685kg
77	Z16XEP	MT-5	3,94	680	1300 <sup>2</sup>	1400		
(81)	Z18XE(L)	MT-5	3,74	685 *	1300 <sup>3</sup>	1500		
90		MT-5	3,94		1400 <sup>4</sup>			
90		CVT	4,97		1400 <sup>5</sup>			
103	Z18XER	MT-5	3,74	685	1400 <sup>6</sup>	1500		
		MT-5	4,19		1500		--	
		MTA	4,19					
129	Z20NET	MT-6	3,91	730	1600	1900 <sup>C</sup>		
108	Z22SE	MT-5	3,95	715 *	1500	1600	10	
		AT-5	2,60		1600	1800 <sup>C</sup>	8	
114	Z22YH	MT-5	3,95	715	1500	1800 <sup>C</sup>	8	
		MT-6	3,65					
		AT-5	2,60		1600			
169	Z28NET	MT-6	3,54	750	1600	1900 <sup>C</sup>	10	
184		AT-6	3,20					
188	OPC							
155	Z32SE	MT-5	4,05					
		AT-5	2,40					

Fortsetzung ►

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 2985 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3085 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

<sup>5</sup> bis e1\*98/14\*0187\*06: Zuggesamtgewicht max. 3245 kg, ab e1\*98/14\*0187\*07: Zuggesamtgewicht 3130 kg)

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3185 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.21 Vectra

EG-Typgen.: e1\* 98/14\*0187\* . . , (Vectra-C/-CC) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0290\* . . , (Z-C) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
74	Z19DT	MT-6	3,35	750	1400	1600	10		
88	Z19DT	MT-6			1500	1600	10		
110	Z19DTH	MT-6	3,55	750	1600	1900 <sup>c</sup>	8 <sup>c</sup>		
		AT-6	2,67						
74	Y20DTH	MT-5	3,74	745 *	1500 <sup>2</sup>	1500	10		* nur e1*98/14*0187*00 = 750kg
86	Y22DTR	MT-5	3,61	750	1500 <sup>3</sup>	1600	10		
92		AT-5	2,40		1500 <sup>4</sup>	1800 <sup>c</sup>	8 <sup>c</sup>		
130	Y30DT	MT-6	3,55	750	1600	1900 <sup>c</sup>	10		
		AT-5	2,23		1400 <sup>5</sup>	1600	8		
135	Z30DT	MT-6	3,35	750	1600	1900 <sup>c</sup>	10		
			2,56		1600 <sup>7</sup>	1600	10		
					1900 <sup>c,8</sup>	8 <sup>c</sup>			

<sup>c</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3435 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3360 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3310 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.22 Signum (Z-C/S)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0214\* .. , (Signum ww. Vectra-C-Signum) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0291\* .. , (Z-C/S) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achshübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
90	Z18XE	MT-5	3,94	740	1400 <sup>2</sup>	1400	10	
		CVT	4,97		1300 <sup>3</sup>	1300		
103	Z18XER	MT-5	3,94		1400 <sup>4</sup>	1500		
		MT-5	4,19					
		MTA	4,19					
129	Z20NET	MT-6	3,91	750	1700	1900 <sup>C</sup>		
114	Z22YH	MT-5	4,17		1500	1700		
		MT-6	3,83		1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
		AT-5	2,60	1600				
169	Z28NET	MT-6	3,54		1700	1900 <sup>C</sup>	10	
184		AT-6	3,20					
155	Z32SE	MT-5	4,05					
		AT-5	2,40					
74	Y20DTH	MT-5	3,74		1400 <sup>5</sup>	1400		
74	Z19DT	MT-6	3,35		1400 <sup>6</sup>	1600		
88	Z19DT	MT-6	3,35		1500 <sup>7</sup>	1700	8	
110	Z19DTH	MT-6	3,55		1600	1700	10	
		AT-6	2,67			1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
86	Y22DTR	MT-5	3,61		1500 <sup>8</sup>	1500	10	
92		AT-5	2,40		1500 <sup>9</sup>	1800 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	

Fortsetzung ►

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3130 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 3450 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.22 Signum

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0214\* . . , (Signum ww. Vectra-C-Signum) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0291\* . . , (Z-C/S) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsenübers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
130	Y30DT	MT-6	3,55	750	1700	1900 <sup>C</sup>	10	
		AT-5	2,23		1300 <sup>2</sup>	1700 <sup>3</sup> 1800 <sup>C, 3</sup>	8	
135	Z30DT	MT-6	3,35		1700	1900 <sup>C</sup>	10	
		AT-6	2,56		1600 <sup>4</sup>	1700 1900 <sup>5, C</sup>	8	

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3310 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.23 Vectra Station Wagon (Z-C/SW)

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0238\* .. , (Vectra-C-Station Wagon) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0292\* .. , (Z-C/SW) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
77	<b>Z16XEP</b>	MT-5	3,94	725	1100	1300	10		
(81)	<b>Z18XE(L)</b>	MT-5	3,94	735	1300 <sup>2</sup>	1500	8		
90		CVT	4,97					1200 <sup>3</sup>	1400
103	<b>Z18XER</b>	MT-5	3,94	725	1400 <sup>4</sup>	1500	10		
		MT-5	4,19						
		MTA	4,19						
129	<b>Z20NET</b>	MT-6	3,91	750	1700 <sup>5</sup>	1700	10		
						2100 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
114	<b>Z22YH</b>	MT-5	4,17		1600	1700	10		
		MT-6	3,83					1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>
		AT-5	2,60						
169	<b>Z28NET</b>	MT-6	3,54		1800	2100 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>		
184	<b>OPC</b>	AT-6	3,20						
188									
155	<b>Z32SE</b>	MT-5	4,05		1800 <sup>6</sup>	1800	10		
		AT-5	2,40					2100 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>

Fortsetzung ►

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3150 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3800 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.23 Vectra Station Wagon

EG-Typgen.: e1\*2001/116\*0238\* . . . , (Vectra-C-Station Wagon) <sup>1</sup>  
e1\*2001/116\*0292\* . . . , (Z-C/SW) <sup>1</sup>

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
74	Z19DT	MT-6	3,35	750	1400 <sup>2</sup>	1600	10	
88	Z19DT	MT-6	3,35		1500 <sup>3</sup>	1600	8	
110	Z19DTH	MT-6	3,55		1500	1700	10	
		AT-6	2,67			1900 <sup>C</sup>	8 <sup>C</sup>	
74	Y20DTH	MT-5	3,74		1400 <sup>4</sup>	1400	10	
86	Y22DTR	MT-5	3,61		1500 <sup>5</sup>	1500		
92		AT-5	2,40					
130	Y30DT	MT-6	3,55		1800 <sup>6</sup>	1800	8	
						2100 <sup>C</sup>		
135	Z30DT	AT-5	2,23		1200 <sup>7</sup>	1800 <sup>8</sup>		
		MT-6	3,35		1800	2100 <sup>C</sup>		
		AT-6	2,56		1500 <sup>9</sup>	1800 <sup>10</sup>		
						1900 <sup>C,10</sup>		

<sup>C</sup> Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 34 unter 1)

<sup>1</sup> Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg darf die Geschwindigkeit von 80 km/h nicht überschritten werden; die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip wird dringend empfohlen.

<sup>2</sup> Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

<sup>3</sup> Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

<sup>4</sup> Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

<sup>5</sup> Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

<sup>6</sup> Zuggesamtgewicht max. 4030 kg

<sup>7</sup> Zuggesamtgewicht max. 3315 kg

<sup>8</sup> Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

<sup>9</sup> Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

<sup>10</sup> Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

2.24 Movano Pkw (J9)

EG-Typgen.: e2\*.../...0130..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen	
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%		
59	F9Q M770	MT-5	4,19	750	2000	--	--		
	S8U W772		4,82		1900 <sup>1</sup>				
60	F9Q W772		4,44		2000				
	F9Q W774								
66	G9T C720		4,44		2000				
	G9T F722		4,19						1900 <sup>2</sup>
	G9T F750								2000
84	S9W B700		4,82						
			4,19						
	G9U A720		4,44						
			4,19						1900 <sup>3</sup>
G9U A750	MT-6	2000							
	MTA-6	2000							
100	ZD3 A200	MT-6	4,87						

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

<sup>2</sup> nur 5- bzw. 8-Sitzer-Variante mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

<sup>3</sup> Ausführungen mit zulässigem Gesamtgewicht von 2800 kg und langem Radstand (3578mm) bis e2\*.../...\*0130\*16

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten  
für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

2.25 Movano Lkw (F9)

ABE Nr.: K 155 NT ..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. $i_A$	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
59	F9Q M770	MT-5	4,19	750	2000	--	--	
	S8U W772		4,82		1900 <sup>1</sup>			
			4,19		2000			
60	F9Q W772		4,44		2000			
	F9Q W774							
66	G9T C720							
	G9T F722		4,44					
			4,19					
73	G9U A754	MT-5						
84		MT-6						
	G9U A750	MTA-6						
84	G9U A720	MT-5						
	G9U A724							
	S9W A702		4,82					
			4,19					
	S9W B700							
100	ZD3 A202	MT-6	4,87					

<sup>1</sup> Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 2.26 Vivaro Pkw (X83)

EG-Typgen.: e1\*98/14\*0170\*..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U760 F9Q U762 <sup>1</sup>	MT-5	4,19	750	2000	--	--	
74	F9Q U760	MT-6						
88	F4R L720	MT-6	4,82					
99	G9U B730	MT-6 MTA-6	4,19					

### 2.27 Vivaro Lkw (F7)

ABE Nr.: K830 NT..

Motorleistung in kW	Motortyp	Getriebe	Achsen- übers. i <sub>A</sub>	Serienmäßige Anhängelast 12% in kg		Erhöhte Anhängelast in kg		Bemerkungen
				ungebremst	gebremst	gebremst	bei ..%	
60	F9Q U760 F9Q U762 <sup>2</sup>	MT-5	4,19	750	2000	--	--	
74	F9Q U760	MT-6						
88	F4R L720	MT-6	4,82					
99	G9U B730	MT-6 MTA-6	4,19					

<sup>1</sup> Motorkennzeichnung ab Fz.-Ident.-Nr.: ... 614875.

<sup>2</sup> Motorkennzeichnung ab Fz.-Ident.-Nr.: ... 617413.



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 3 Auflagen

- 1) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand : Boots-, Pferdetransport-, und Autotransportanhänger, Lastanhänger und Faltwohnwagen\*.  
(\*Faltwohnwagen max. Gesamthöhe von 1,40 m)

- 2) Front für Anhängerbetrieb:

Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung, insbesondere bei Sonderfreigaben für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, ist darauf zu achten, dass alle Kühlschlitze im Kühlergrill bzw. Frontgitter auf der gesamten Breite geöffnet sind.

Eventuell sind dazu entsprechende Abdeckungen herauszunehmen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das Opel Service Center Technik in Rüsselsheim.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängerzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
H00	Agila	e1*98/14*0141*00 - 05	e1 00-0934
		e1*98/14*0141*06 - 11	e1 00-1311
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148*00 - 12	e1 00-1011 ww. e1 00-1169
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	L 659 bis Nachtrag 01	e1 00-1011 ww. e1 00-1169
X01MONOCAB	Meriva-A	e1*2001/116*0215*00 - 03	e1 00-1320 (D-Wert = 7,55 kN; S = 50 kg)
		e1*2001/116*0215*04 - 07	e1 00-1320 (D-Wert = 8,25 kN; S = 60 kg)
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 - 13	e4 00-1810 ww.
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00-01	e4 00-1928
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 – 10	
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 - 01	
T98	Astra-G-CC	e1*97/27*0086*00 - 02	e1 00-0488 ww.
		e1*98/14*0086*03 - 21	e1 00-0486 ww.
T98/NB	Astra-G	e1*97/27*0101*00	e1 00-0818 ww.
		e1*98/14*0101*01 - 17	e1 00-1200
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	e1*97/27*0087*00 - 02 e1*98/14*0087*03 - 20	e1 00-0487 ww. e1 00-0503 ww. e1 00-0761 ww. e1 00-1191
T98C	Astra-G-Coupé	e1*98/14*0132*00 - 15	e1 00-0488 ww. e1 00-0486 ww. e1 00-0818 ww. e1 00-1200 ww. e1 00-1219
T98C	Astra-G-Cabrio	e1*98/14*0132*04 - 15	e1 00-1219
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	e1*2001/116*0216*00 - 03	e1 00-1191
T98MONOCAB	Zafira-A	e1*98/14*0110*00 - 18	e1 00-0794 ww. e1 00-1201
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	e1*98/14*0200* 00 - 06	e1 00-0794 ww. e1 00-1201

Fortsetzung ►

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 4 Anhängerzugvorrichtungen

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau)
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 - 06	e1 00-1371
A-H/C	Astra-GTC	e4*2001/116*0094*00 - 02	
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e4*2001/116*0094*02	--
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 - 02	e1 00-1440
A-H/Monocab	Zafira-B	e1*2001/116*0325*00 - 02	e1 00-1489 ww. e4 00-2644
Vectra/Lim	Vectra-C Vectra-C-CC	e1*98/14*0187*00 - 10	e1 00-1128 ww. e11 00-3528 ww. e13 00-1317
Z-C	Vectra	e1*2001/116*0290*00 - 04	
Vectra/Car	Signum / Vectra-C-Signum	e1*2001/116*0214*00 - 05	e13 00-1097
Z-C/S	Signum	e1*2001/116*0291*00 - 04	
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	e1*2001/116*0238*00 - 03	e1 00-1344
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	e1*2001/116*0292*00 - 04	
J9	Opel Movano (Pkw)	e2*93/81*0130*00 - 01 e2*98/14*0130*02 - 22	e11 00-0483 ww. e11 00-0809 ww. e4 00-1837
F9	Opel Movano (Lkw)	K 155 bis NT 09	
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170*00 - 09	e1 00-1084 <sup>1</sup> ww. e4 00-1808 <sup>1</sup> ww.
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 bis NT 07	e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN)

#### Hinweis:

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen stellt ausdrücklich fest, dass gemäß § 19 Abs. 3, Nummer 2, Buchstabe b, die Betriebserlaubnis nicht erlischt, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Anhängerzugvorrichtungen eine EWG-Betriebserlaubnis, eine EWG-Bauartgenehmigung oder eine EG-Typgenehmigung nach Europäischem Gemeinschaftsrecht erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind.

Für die oben genannten Anhängerzugvorrichtungen ist eine Änderungsabnahme bei einer Technischen Überwachungsorganisation nicht erforderlich, aber möglich.

<sup>1</sup> nicht in Verbindung mit Motor G9U B7 (99KW Diesel) und mit langem Radstand L=3498mm

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 5 Stütz- und Dachlasten

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast in kg		
H00	Agila	e1*98/14*0141*00 - 05	30	35		
		e1*98/14*0141*06 - 11 <sup>1</sup>	35			
Corsa-C	Corsa-C	e1*98/14*0148*00 - 12	50	100		
Corsa-C-Van	Corsa-C-Van	L 659 bis Nachtrag 01				
X01MONOCAB	Meriva-A	e1*2001/116*0215*00 - 03	50	75		
		e1*2001/116*0215*04 - 05	55			
		e1*2001/116*0215*06 - 07	55			
Combo-C	Combo-C	e1*98/14*0179*00 - 13	50	100		
Combo-C-CNG	Combo-C-CNG	e1*2001/116*0327*00 - 01				
Combo-C-Van	Combo-C-Van	K 886 NT 00 - 10				
Combo-C-Van-CNG	Combo-C-Van-CNG	L 620 NT 00 - 01				
T98	Astra-G-CC	e1*97/27*0086*00 - 02 e1*98/14*0086*03 - 21	75	100		
T98/NB	Astra-G	e1*97/27*0101*00 e1*98/14*0101*01 - 17				
T98/Kombi	Astra-G-Caravan	e1*97/27*0087*00 - 02 e1*98/14*0087*03 - 20				
T98C	Astra-G-Coupé	e1*98/14*0132*00 - 15				
T98C	Astra-G-Cabrio	e1*98/14*0132*04 - 15			--	
T98/CNG	Astra-G-Caravan-CNG	e1*2001/116*0216*00 - 03			100	
T98MONOCAB	Zafira-A	e1*98/14*0110*00 - 01			75	75
		e1*98/14*0110*02 - 18				
T98MONOCAB/CNG	Zafira-A-CNG	e1*98/14*0200* 00 - 06				
A-H	Astra	e1*2001/116*0261*00 - 07				
A-H/C	Astra GTC	e1*2001/116*0094*00 - 03				
A-H/C	Astra Cabrio / Twin Top	e1*2001/116*0094*03		--		
A-H/SW	Astra Station Wagon	e1*2001/116*0293*00 - 03		75 <sup>2</sup>		
				100 <sup>3</sup>		
A-H/Monocab	Zafira-B	e1*2001/116*0325*00 - 02		75		

Fortsetzung ►

<sup>1</sup> ab e1\*98/14\*0141\*06 : Agila 5-Sitzer  
<sup>2</sup> ohne Dachreling  
<sup>3</sup> mit Dachreling



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 5 Stütz- und Dachlasten

Fahrzeugtyp	Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung	ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung	Stützlast in kg	Dachlast in kg
Vectra/Lim	Vectra-C Vectra-C-CC	e1*98/14*0187*00 – 06	78	100
		e1*98/14*0187*07 – 10		75
Z-C	Vectra	e1*2001/116*0290*00 – 04	85	100
Vectra/Car	Signum ww. Vectra-C-Signum	e1*2001/116*0214*00 – 05		75 <sup>1</sup>
Z-C/S	Signum	e1*2001/116*0291*00 – 04		
Vectra/SW	Vectra-C-Station Wagon	e1*2001/116*0238*00 – 03	80	330 <sup>2,5</sup>
Z-C/SW	Vectra Station Wagon	e1*2001/116*0292*00 – 04		335 <sup>3,5</sup>
J9	Opel Movano (Pkw)	e2*93/81*0130*00 – 01 e2*98/14*0130*02 – 22	295 <sup>4,5</sup>	280 <sup>6,7</sup>
F9	Opel Movano (Lkw)	K 155 bis NT 10		210 <sup>8,7</sup>
X83	Vivaro (Pkw)	e1*98/14*0170*00 – 09		
F7	Vivaro (Lkw)	K 830 bis NT 08		

<sup>1</sup> 100kg bei werkseitig montierter Dachreling

<sup>2</sup> Fahrzeugversion mit – Fahrzeugidentifizierungsnummer : **VN1 . . . . D . . . . . , VN1 . . . . E . . . . .**  
Dachlast inklusive Träger. Alle Befestigungspunkte müssen verwendet werden.

<sup>3</sup> Fahrzeugversion mit – Fahrzeugidentifizierungsnummer : **VN1 . . . . H . . . . .**,  
Dachlast inklusive Träger. Alle Befestigungspunkte müssen verwendet werden.

<sup>4</sup> Fahrzeugversion mit – Fahrzeugidentifizierungsnummer : **VN1 . . . . L . . . . .**,  
Dachlast inklusive Träger. Alle Befestigungspunkte müssen verwendet werden.

<sup>5</sup> Fahrzeugversion mit – Fahrzeugidentifizierungsnummer : **VN1 . . . . J . . . . . , keine Dachlast freigegeben**  
**VN1 . . . . M . . . . . , keine Dachlast freigegeben**

<sup>6</sup> Fahrzeugversion mit Standard-Dachhöhe.

<sup>7</sup> Bei Befestigung eines kürzeren Dachgepäckträgers reduziert sich die max. zulässige Dachlast um 25 kg pro nicht verwendeten Befestigungspunkt - Empfehlung des Original-Dachgepäckträgers.

<sup>8</sup> Fahrzeugversion mit Hochdach.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 6 Hinweise für den Anhängerbetrieb

#### 6.1 Nutzung der erhöhten Anhängelasten

Die Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und damit die Verkehrssicherheit des Gespanns beeinträchtigt. Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- Die Stützlast sollte innerhalb der zulässigen Grenzen möglichst hoch sein.
- Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- Die Fahrgeschwindigkeit sollte nicht höher als 80 km/h sein (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben—Ausnahmen siehe Seite 41 unter Abschnitt 8.)

Im Übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.

#### 6.2 Höhen über 1000m

In großen Höhen sinkt die Motorleistung und damit auch die Steigfähigkeit durch die abnehmende Luftdichte. Die in den Tabellen angegebenen Anhängelasten in Verbindung mit den möglichen Steigungen gelten für Höhen **bis 1000m** über dem Meeresspiegel (NN).

#### 6.3 Deichsellast

Die tatsächliche Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängervorrichtung darf die in den Tabellen ab Seite 37 genannte **maximale zulässige Stützlast** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten. Sie muss - gemäß gesetzlicher Vorschrift - mindestens 25 kg, bei Anhängern mit einem Gesamtgewicht von weniger als 625 kg mindestens 4 % des tatsächlichen Gesamtgewichtes betragen. Die tatsächliche Stützlast sollte aus Gründen der Fahrstabilität innerhalb der zulässigen Werte möglichst hoch sein.

##### **Hinweisschilder:**

Es wird empfohlen am Zugfahrzeug ein Hinweisschild mit Angabe der maximalen Stützlast "an gut sichtbarer Stelle" anzubringen.

#### 6.4 Wagenstandshöhenregulierung

Zur Einhaltung einer gleichmäßigen Standhöhe empfehlen wir die manuelle oder automatische Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) einzubauen.

#### 6.5 Außenspiegel

Wenn die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückblickspiegeln übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, dass ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 7 Hinweise für den Sachverständigen

Die hier genannten Anhängelasten gelten nur für die unter 4. genannten Anhängerkupplungen in Verbindung mit in den Fußnoten genannten Auflagen.

#### 7.1 Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1

- Falls die erhöhte gebremste Anhängelast nur unter Auflagen möglich ist, muss die serienmäßige Anhängelast unter Feld **01** beibehalten werden.
- Unter Feld **22** ist dann die erhöhte gebremste Anhängelast mit den entsprechenden Auflagen aufzunehmen.
- Beispiel:  
Unter Feld **22** ist ungeachtet dessen, welcher Anhänger gezogen werden soll, der folgende Text einzutragen:

22	Bemerkungen	
	Feld <b>01</b> : . . . kg bis . . . Proz.Steig.*	

- Die Eintragung in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 wird von der zuständigen Zulassungsstelle vorgenommen.
- Falls das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedriger ist als die erhöhte Anhängelast, so kann eine Erhöhung der Anhängelast nur bis zum zulässigen Gesamtgewicht eingetragen werden.

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 8 Tempo-100-Regelung

#### Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger

Mit der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) abweichend von § 18 Abs. 5 Nr. 1 StVO genehmigt, dass auf Autobahnen (Zeichen 330) und Kraftfahrstraßen (Zeichen 331) unter bestimmten Auflagen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw mit Anhänger (Gespann) und mehrspurige Kfz mit einem zGG bis 3,5 t mit Anhänger (Gespann) 100 km/h betragen darf.

Mit der dritten Verordnung zur Änderung der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO vom 22.10.2005 wurde das Genehmigungsverfahren vereinfacht.

Die festgeschriebene Gespannkombination entfällt somit. Das bedeutet dass nun unter Beachtung nachstehender Auflagen ein freier Tausch zwischen Anhänger und Zugfahrzeug möglich ist.

Am Anhänger ist eine 100km/h Plakette anzubringen, die der Halter bei der Zulassungsstelle beantragen kann. Eine Vorstellung des Anhängers bzw. Zugfahrzeuges bei einer Überwachungsorganisation z.B. TÜV entfällt, sofern die nachstehenden Auflagen eingehalten werden.

#### Auflagen:

- Bei ungebremsten Anhängern und gebremsten Anhängern ohne hydraulische Stoßdämpfer darf das zulässige Gesamtgewicht (zGG) des Anhängers maximal 30 % des Leergewichts des Zugfahrzeugs betragen.  
**Hinweis: Das für die Berechnung anzusetzende Leergewicht ergibt sich aus dem in Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil 1 angegebenen Wert.**
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 80 % des Leergewichts (siehe Hinweise) des Zugfahrzeugs betragen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 10 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen, jedoch nicht über dessen zGG.
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal dem Leergewicht des Zugfahrzeugs entsprechen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal 20 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen.
- Das zGG des Anhängers muss  $\leq$  der zulässigen Anhängelast des Kfz sein.
- Das zGG des Anhängers muss  $\leq$  des zulässigen Gesamtgewichtes des Zugfahrzeuges sein.
- Bei all diesen Anhängern müssen:
  - die Reifen für eine Geschwindigkeit von 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie mindestens L) geeignet sein.
  - die Tragfähigkeit der Reifen die zulässige Achslast bei  $v = 100$  km/h ohne Zuschlag abdecken.
  - die Reifen nicht älter als 6 Jahre sein.
- Das Zugfahrzeug muss mit ABS/ABV ausgerüstet sein.
- Nachweis des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung über die Einhaltung der ISO 11555

#### Nachweis, dass der Anhänger den Anforderungen des § 30a Abs. 2 entspricht:

- Nachweis erfüllt, wenn Anhänger nach dem 01.01.1990 in Verkehr gekommen ist.
- Für Anhänger mit Erstzulassung vor dem 01.01.1990 wird der Nachweis benötigt, dass er § 30a Abs. 2 entspricht (aaS/aaSmT/PI erstellt eine Bestätigung nach § 27 StVZO, dass der Anhänger § 30a Abs. 2 entspricht)

## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### Möglichkeit, die geforderte Anhänger-Stabilisierungseinrichtung durch eine entsprechende Ausrüstung am/im Zugfahrzeug zu ersetzen:

Wenn das Zugfahrzeug mit einem „speziellen fahrdynamischen System“ ausgerüstet ist, braucht der Anhänger nicht mit einer Stabilisierungseinrichtung ausgerüstet sein. Dieses „spezielle fahrdynamische System“ muss als solches ausdrücklich in den Fahrzeugpapieren vermerkt sein. Für derartige Systeme muss ein Prüfzeugnis eines Technischen Dienstes vorhanden sein und der Fahrzeughersteller oder der aaS/aaSmT/PI muss dieses System begutachtet und in die Fahrzeugpapiere eingetragen haben.

Beispiel für die Feststellung des Reifenalters:

Auf dem Reifen ist folgende Kennzeichnung: DOT XXXXXX 201 4  
Die letzten 3 Stellen der DOT-Nummer weisen die Fertigungswoche (20 entspr. 20. Woche) und die Endzahl das Jahr (8 entspr. 1998) aus. Das nachgesetzte Dreieck steht für die Dekade 1990-1999.  
Seit dem Jahr 2000 ist die Jahreszahl 2-stellig, die DOT-Nummer somit 4-stellig,  
DOT 4204 entspr. 42. Fertigungswoche im Jahr 2004.

## 9 Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb

Der Umfang der neuen Klasse B - in der Mehrzahl der Fälle die Einsteigerklasse in den Straßenverkehr - wurde gegenüber der seitherigen Klasse 3 erheblich beschnitten:

- Mit der Klasse B dürfen nur noch Fahrzeuge bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse geführt werden (Klasse 3: bis 7,5 t).
- Anhänger bis 750 kg zulässige Gesamtmasse  
oder  
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zur Höhe der Leermasse des Zugfahrzeuges dürfen mitgeführt werden, sofern die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeug-Kombination 3,5 t nicht übersteigt. (Klasse 3: Zug max. 3 Achsen).  
Erfüllt ein Anhänger in Verbindung mit dem Zugfahrzeug diese Kriterien nicht, muss der Fahrzeugführer die Klasse BE (oder eine höherwertigere Führerscheinklasse) besitzen.



## Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der Adam OPEL GmbH

### 10 Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog?

**Senden Sie uns bitte eine E-Mail** mit folgenden Angaben:

**Betreff:** Opel Umrüst- oder Anhängelastkatalog 2006

- Welche Seite
- Welches Fahrzeug           z.B. Zafira A
- Welcher Punkt               z.B. Hubraum
- ... und Ihre Frage

**E-Mail-Adresse:** [Ta.Hessen@tuevhessen.de](mailto:Ta.Hessen@tuevhessen.de)

Wir versuchen alle E-Mails so schnell wie möglich zu beantworten.

Ihre Anregungen werden bei der Bearbeitung des nächsten Umrüst- und Anhängelastkataloges berücksichtigt.

Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an das Service-Center Technik der ADAM OPEL GmbH.

**ADAM OPEL GmbH**  
**Service-Center Technik**  
**65423 Rüsselsheim**  
**Tel. (0 61 42) 7 75011**  
**Fax (0 61 42) 7 75009**

Vielen Dank für Ihre Hilfe !





Optionsen

**Lesezeichen**

- Adobe Benutzerinfo <= "Klick"
- Teilegutachten
- 0 Vorwort
- 1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der
- 2 Serienbereifungen für Fahrzeuge der Adam Opel A
  - Inhaltsverzeichnis
  - 2.1 Agila (H00)
  - 2.2 Corsa-C
  - 2.3 Corsa-C-Van
  - 2.4 Meriva-A (XD1Monocab)
  - 2.5 Tigra (X-C/Roadster)
  - 2.6 Combo-C
  - 2.7 Combo-C-CNG
  - 2.8 Combo-C-Van
  - 2.9 Combo-C-Van-CNG
  - 2.10 Astra (A-H)
    - e1\*2001/116\*0261\*00
    - e1\*2001/116\*0261\*01
    - e1\*2001/116\*0261\*02
      - Reifengruppe A bis J
      - Reifengruppe K bis R
    - e1\*2001/116\*0261\*03
    - e1\*2001/116\*0261\*04
    - e1\*2001/116\*0261\*05
  - 2.11 Astra GTC (A-H/C)
  - 2.12 Astra Station Wagon (A-H/SW)

**Unterschriften**

**Seiten**

Mit den Pfeiltasten können Sie vor und zurück blättern

Mit diesen Tasten ändern Sie die Seitengröße

Mit einem Klick auf das "Lesezeichen" gelangen Sie auf diese Seite

Durch anklicken des +- Symbols vor dem Lesezeichen öffnen Sie die nächste Ebene

Zurück zum Katalog

# Umrüstkatalog für OPEL-Fahrzeuge