

OPEL Zafira 1.6 CNG mit Erdgasantrieb



Opel Erdgastechologie für nachhaltige Mobilität

Seine Flexibilität ist unschlagbar. Und sein Erdgasantrieb passt in die Zeit.

Das unübertroffene Flex⁷[®]-Sitzsystem hat den neuen Opel Zafira zu einem der beliebtesten Fahrzeuge seiner Klasse gemacht. Und der Erdgasantrieb des Opel Zafira CNG schont nicht nur Ihren Geldbeutel. Sondern auch die Umwelt.



Mehr Platz für mehr Lebensqualität

Der neue Opel Zafira ist gewachsen. Er bietet seinen Mitfahrern jetzt noch mehr Raum und Komfort. Die neue Qualität der hochwertigen Materialien und des Innenraum-Designs ist mit allen Sinnen erfahrbar. Er bietet Ihnen aber auch mehr Sicherheit. Dank seines intelligenten Opel SAFETEC[®]-Sicherheitssystems erreicht er im Euro NCAP-Crashtest die Maximalwertung von 5 Sternen beim Erwachsenen-Insassenschutz.

Die Fähigkeit zur sekundenschnellen Verwandlung liegt dem Opel Zafira in den Genen. Mit wenigen Handgriffen wird er vom Siebensitzer zu einem geräumigen Transporter mit bis zu 1.820 Litern Volumen – ohne, dass Sie einen Sitz ausbauen müssen. Die Sitzbank der zweiten Reihe ist verschieb- und klappbar. Die Sitze der dritten Reihe verschwinden auf Wunsch sogar ganz im Fahrzeugboden und schaffen so eine ebene Ladefläche. Gerade so, wie Sie es brauchen. Keine Frage: In Sachen Flexibilität macht dem Opel Zafira keiner etwas vor.

Flexibler werden – dank niedriger Betriebskosten

Die Variabilität des neuen Opel Zafira macht Spaß. Aber leider ist Autofahren in den letzten Jahren immer teurer geworden. Alleine 2005 stiegen die Treibstoffpreise um 8,1%.

Mit dem Opel Zafira CNG (= Compressed Natural Gas) sichern Sie Ihre persönliche Mobilität und Flexibilität – und das besonders wirtschaftlich. Denn mit Erdgas lassen sich gegenüber einem vergleichbaren Dieselfahrzeug rund 30% der Betriebskosten einsparen – gegenüber einem Benzinern sogar bis zu 50%. Anders gesagt: Mit einem Opel Zafira CNG fahren Sie für weniger als 4,50 € 100 Kilometer weit. Mit einem Benzinern brauchen Sie für die gleiche Strecke etwa 9,00 €, mit einem Diesel ca. 6,60 €.

Wie Erdöl ist Erdgas zwar auch ein fossiler Brennstoff. Aber die weltweiten Reserven reichen nach Ansicht von Experten noch für mindestens 60 Jahre. Und damit deutlich länger als die Ölreserven. Aber auch deswegen sind Sie mit Erdgas gut für die Zukunft gerüstet: Die niedrigen Mineralöl-Steuersätze sind bis 2020 gesetzlich garantiert. Und die deutsche Gaswirtschaft plant das Tankstellennetz auf 1.000 Standorte bis Ende 2007 auszubauen.

Das heißt aber nicht, dass Sie so lange warten müssen, um auf Erdgas umzusteigen. Mit seinen vier Erdgastanks kann der Opel Zafira CNG bis zu 380 Kilometer zurücklegen. Und sollte dann ausnahmsweise keine der heute schon über 650 Erdgas-Tankstellen in der Nähe sein, erweitert der zusätzlich eingebaute 14-Liter-Benzintank Ihren Aktionsradius um weitere 150 Kilometer.

Wirtschaftlich ist der Opel Zafira CNG aber auch in anderer Hinsicht. So fördern viele lokale Energieversorger die Anschaffung eines Erdgasfahrzeugs mit Tankgutscheinen oder Prämien. Und auch spezielle „Ökotarife“, wie sie manche Versicherer für Erdgasfahrzeuge anbieten, entlasten Ihr monatliches Budget.

Nicht nur wirtschaftlich – sondern sauberer!

Die neuen Luftqualitätsziele der EU zeigen erste Auswirkungen. Ein Plaketten-system wird ab Mitte 2006 an Tagen mit hohen Emissionswerten das Zugangsrecht für Innenstädte regeln. Es besteht kein Zweifel: Die Mobilität eines Fahrzeugs wird mehr und mehr von dessen Umweltfreundlichkeit abhängen.

Mit dem Opel Zafira CNG sind Sie hier auf der sicheren Seite. Denn Erdgas belastet die Umwelt weit weniger als Benzin oder Diesel. Schadstoffreduzierungen von bis zu 90% sprechen eine deutliche Sprache.

So bewahrt der neue Opel Zafira CNG Ihnen nicht nur Ihre finanzielle und mobile Flexibilität, sondern beschert Ihnen auch ein sauberes Gewissen.

Unerreichte Flexibilität mit neuen inneren Werten:
Der neue Opel Zafira CNG mit Wohlfühl-Ambiente.



Die weißen Flecken werden immer weniger:
An über 650 Tankstellen kann heute schon
Erdgas getankt werden. Bis 2007 sollen es
1.000 werden.



Legende

- Bestehende Erdgastankstellen
- ▼ Halböffentliche Erdgastankstellen
- Geplante Erdgastankstellen
- (2) Anzahl der Erdgastankstellen

Stand Februar 2006
Quelle: gibgas medien



Ein neues Gesicht an Deutschlands Halteplätzen:
Dank seiner Flexibilität hat sich der Zafira als feste
Größe im Taxigeschäft etabliert. Die meisten
Unternehmer setzen dabei auf den wirtschaftlichen
und umweltfreundlichen Erdgasantrieb.

Bewährt unter härtesten Arbeitsbedingungen: Zwischen Tegel und Alexanderplatz.

Als Taxi ist der Opel Zafira CNG aus dem Berliner Straßenbild nicht mehr wegzudenken. Mehr als 500 Mal hat das innovative monovalent^{plus}-Konzept seine Praxistauglichkeit dort unter schwierigsten Bedingungen bewiesen.

Der Opel Zafira CNG: Das ideale Taxi

Sein einzigartiges Flex⁷-Sitzsystem bietet auch Taxifahrern das entscheidende Plus an Variabilität. Denn ob als Siebensitzer oder Transportriese für die Urlaubskoffer: Der Opel Zafira kann sich auf alle Anforderungen in Sekunden einstellen. Damit kein Fahrauftrag verloren geht.

Seit der Senat der Stadt Berlin gemeinsam mit dem lokalen Gasversorger (GASAG) und dem Bundesumweltministerium im Jahr 2000 das „Tausend-Umwelt-Taxi-Programm“ ins Leben gerufen hat, wird die Zahl der Erdgas-Taxen auf den Straßen der Bundeshauptstadt ständig größer. Und die meisten davon – inzwischen über 500 - sind Opel Zafira CNG.

Zuverlässigkeit und Robustheit stehen für Taxiunternehmer an allererster Stelle. Denn ein Auto verdient nur Geld, wenn es fährt. Aber der Taxi-Alltag ist hart: Fahrleistungen von bis zu 80.000 Kilometern pro Jahr sind keine Ausnahme. Keine schonenden Langstreckenkilometer. Sondern harter Stop-and-Go-Betrieb mit ständig wechselnden Fahrern durch das Verkehrsgewühl zwischen Kurfürstendamm und Friedrichstraße. Tag und Nacht. Bei allen Witterungsbedingungen. Extreme Beanspruchung für Mensch und Material: Anfahren und bremsen, einsteigen und aussteigen. Viele tausend Mal im Jahr.

Härtetest bestanden

Fahrer und Unternehmer sind überzeugt von den Qualitäten des Opel Zafira CNG. Rainer Zander, Taxiunternehmer



Rainer Zander,
Taxifahrer aus Berlin

aus Berlin: „Ich hatte vorher nie einen Opel, habe aber 2002 zu den Erdgas-Pionieren gehört. Haupt-Kaufgrund war natürlich die unschlagbare Wirtschaftlichkeit. Ich fahre oft unter 5 kg auf 100 km und die Fahrgäste mögen das bequeme Ein- und Aussteigen sowie die hohe Sitzposition. Auf Grund meiner guten Erfahrungen haben sich zwei Kollegen jetzt auch einen Erdgas-Zafira gekauft. Und ich selber habe mittlerweile den dritten Opel in meiner Flotte.“

Auch andere Unternehmen haben die Vorteile der Opel-Erdgastechnologie für gewerblich genutzte Fahrzeuge längst erkannt. So hat die Deutsche Telekom über 200 Opel-Erdgasfahrzeuge in ihrer Flotte, der Thüringer Postservice THPS nennt 30 Opel CNG-Fahrzeuge sein eigen. Und selbst die Polizei in Hessen und Thüringen setzt inzwischen auf den wirtschaftlichen und umweltfreundlichen Antrieb.

Grund für die Beliebtheit bei gewerblichen Kunden sind nicht nur die niedrigen Betriebskosten. Dank günstiger Versicherungs- und Steuereinstufungen liegen auch die Fixkosten um ca. 300 € pro Jahr unter denen eines vergleichbaren Dieselmotors. Und in Service- und Wartungsintervallen gibt es nahezu keine Unterschiede zu anderen Opel-Modellen.

Kein Wunder, dass der Opel Zafira CNG inzwischen auch anfängliche Skeptiker überzeugt hat. Das innovative monovalent^{plus}-Konzept ist nicht nur wirtschaftlich und umweltfreundlich, sondern auch ausgereift und zuverlässig – selbst unter härtesten Bedingungen. Überzeugen Sie sich selbst davon, wenn Sie das nächste Mal nach Berlin kommen und ein Taxi brauchen. Falls Sie bis dahin nicht schon selbst einen neuen Opel Zafira CNG fahren.



Opel monovalent^{plus} : Der entscheidende Vorteil

Natürlich gibt es auch andere Erdgasfahrzeuge. Doch in der Summe seiner Eigenschaften stellt das monovalent^{plus}-Konzept eine Kombination von Vorteilen dar, von denen Sie maximal profitieren.

Konsequent optimiert. Und konsequent erfolgreich.

Mehr als jedes zweite in Deutschland neu zugelassene Erdgasfahrzeug trug 2005 den Opel-Blitz im Kühlergrill. In kaum einem anderen Marktsegment kann ein Automobilhersteller ähnliche Erfolge vorweisen. Was macht das monovalent^{plus}-Konzept so erfolgreich?

Entscheidend ist die konsequente Optimierung auf den Erdgasantrieb. Beispiel Motor: Erdgas hat eine Klopfestigkeit von 130 Oktan. Das erlaubt, die Verdichtung auf 12,8:1 zu erhöhen (gegenüber 10,5:1 beim Basisaggregat) und somit einen besseren Wirkungsgrad zu erzielen. Andere Hersteller verzichten auf diese Optimierung und nehmen einen Leistungsverlust im Erdgasbetrieb von bis zu 20% in Kauf. Die zylinderselektive, sequenzielle Einspritzung mit je einer Einspritzbank für Benzin und Erdgas erlaubt zudem eine exakte Steuerung von Einspritzzeit und -menge. Dadurch werden Schadstoffe reduziert und Tankrechnungen gesenkt. Die Leistung im Benzinbetrieb muss dafür leicht zurückgenommen werden. Aber wer will mit einem Erdgasfahrzeug schon auf Benzin fahren?

Auch die Tankunterbringung ist konsequent auf den Erdgasbetrieb ausgelegt. Erdgas wird unter 200 bar Druck gespeichert. Die dazu notwendigen zylindrischen Tanks benötigen viel Platz. Die kompakte Hinterachse des Zafira und die Verkleinerung des Benzintanks auf 14 Liter ermöglichen, vier Tanks in Unterflurbauweise mit einem Gesamt-Fassungsvermögen von 21 kg unterzubringen. Damit Sie möglichst nie auf Benzin fahren müssen.

Und ganz nebenbei sorgt die Unterflurbauweise dafür, dass die Flexibilität des neuen Opel Zafira auch in der CNG-Version vollständig erhalten bleibt.

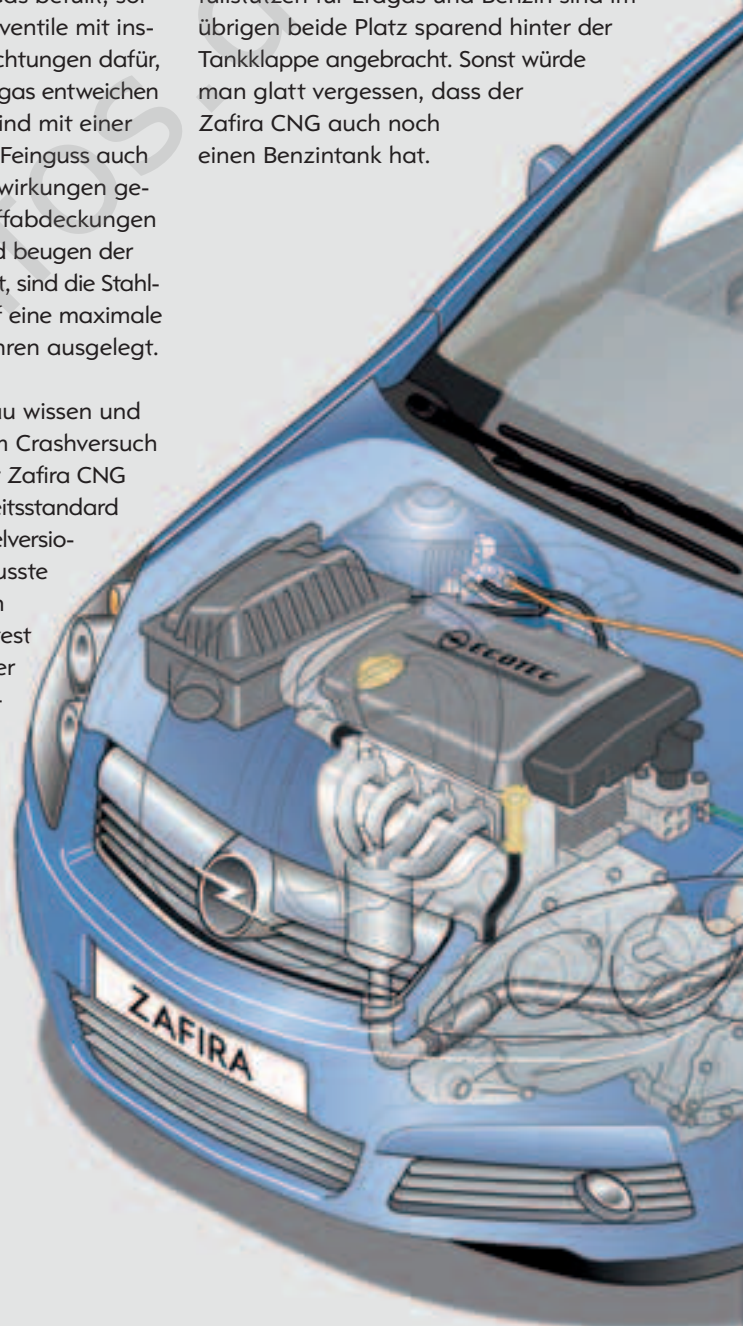
Keine Kompromisse. Sondern optimale Sicherheit

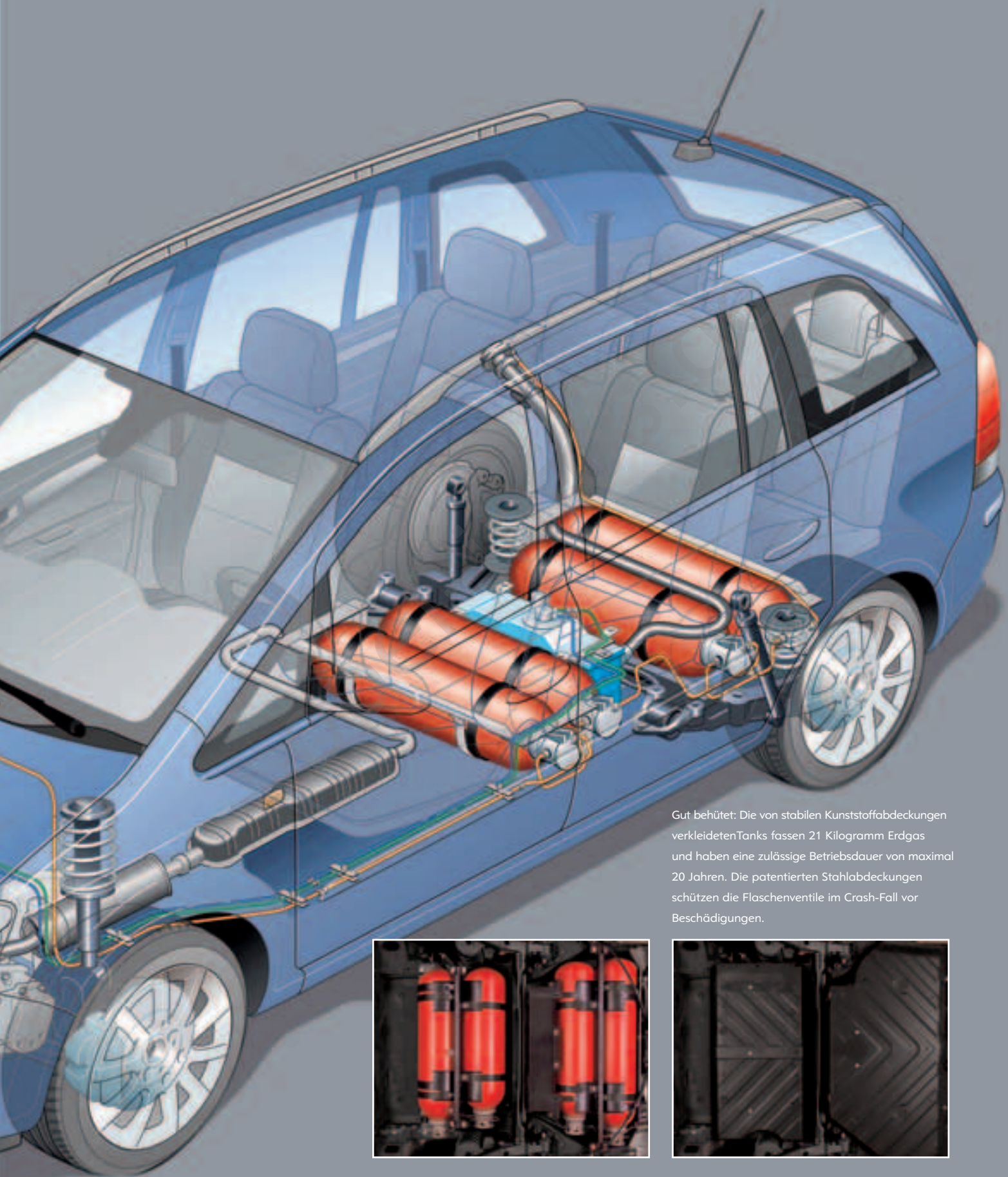
Sicherheit hat beim Opel-monovalent^{plus}-Konzept höchste Priorität. Das beginnt bei der Speichertechnik. Die Zylinder aus dickwandigem Stahl müssen sogar Schussversuchen standhalten. Und sind sie erst einmal auf 200 bar mit Gas befüllt, sorgen aufwändige Magnetventile mit insgesamt 5 Sicherheitseinrichtungen dafür, dass nie unkontrolliert Erdgas entweichen kann. Die Ventile selbst sind mit einer Panzerung aus Edelstahl-Feinguss auch gegen härteste Unfalleinwirkungen geschützt. Stabile Kunststoffabdeckungen halten Steinschlag ab und beugen der Korrosion vor. So geschützt, sind die Stahl-tanks des Zafira CNG auf eine maximale Betriebsdauer von 20 Jahren ausgelegt.

Der ADAC wollte es genau wissen und hat den Vorgänger einem Crashversuch unterzogen. Ergebnis: Der Zafira CNG hatte den selben Sicherheitsstandard wie die Benzin- oder Dieselversionen. Nach dem Crash musste die Erdgas-Variante noch einen besonderen Härtestest überstehen. Ein simulierter Fahrzeugbrand sollte beweisen, dass alle Sicherheitssysteme der gefüllten Gastanks auch unter dieser Extrembelastung planmäßig funktionieren. Das Ergebnis: Feuerprobe bestanden.

Wegen des hohen Sicherheitsniveaus dürfen Sie mit Ihrem Erdgasfahrzeug auch ungehindert in jede Tiefgarage und jedes Parkhaus. Im Gegensatz etwa zu Flüssiggas (LPG, Autogas) ist Erdgas nämlich leichter als Luft und verflüchtigt sich bei Leckagen sofort.

Auch das Betanken geschieht völlig sicher und unproblematisch. Die Handhabung der Erdgas-Füllkupplung ist so einfach wie die eines Benzin-Zapfhahns. Die Einfüllstutzen für Erdgas und Benzin sind im übrigen beide platzsparend hinter der Tankklappe angebracht. Sonst würde man glatt vergessen, dass der Zafira CNG auch noch einen Benzintank hat.





Gut behütet: Die von stabilen Kunststoffabdeckungen verkleideten Tanks fassen 21 Kilogramm Erdgas und haben eine zulässige Betriebsdauer von maximal 20 Jahren. Die patentierten Stahlabdeckungen schützen die Flaschenventile im Crash-Fall vor Beschädigungen.



Das gute Gefühl, unsere Umwelt zu schonen

Es gibt derzeit keine serienmäßige Antriebstechnologie, die so wenig Schadstoffe ausstößt. Und das wird noch lange so bleiben.

Fahrverbote und Innenstadt-Sperrungen: Nicht für Erdgasfahrzeuge

Natürlich sind unsere Autos sauberer geworden. Aber vor allem das gestiegene Verkehrsaufkommen hat die Luftqualität gerade in den Städten nach Jahren der Verbesserung wieder schlechter werden lassen. Die Hauptbelastungen stellen heute Feinstäube (PM10) und Stickoxide dar. Und deshalb sind diese Emissionen in den Luftqualitätszielen der EU mit Grenzwerten belegt worden, die in den Innenstadtbereichen an maximal 35 Tagen im Jahr überschritten werden dürfen. Sonst drohen Verkehrsbeschränkungen. Feinstäube werden seit 2005 gemessen, Stickoxide – für die bodennahe Ozonbildung verantwortlich – von 2010 an.

Die Nichteinhaltung der Grenzwerte bedroht die Mobilität: 2005 wurden die Limits alleine in München und Leipzig an mehr als 100 Tagen überschritten. Die Kommunen arbeiten derzeit an Umsetzungsplänen: Dieselfahrzeugen ohne Rußfilter etwa soll der Zugang zu bestimmten Innenstadtbereichen verwehrt werden. Und Plaketten sollen die Emissions-Einstufung von Fahrzeugen künftig kenntlich machen.

Erdgasfahrzeuge werden – von welchen Einschränkungen auch immer – davon nicht betroffen sein. Denn im Vergleich zu Dieselfahrzeugen stoßen sie bis zu 90% weniger Stickoxide aus. Für den Feinstaub relevante Partikel- oder Rußemissionen entstehen erst gar nicht. Außerdem ist der Kohlendioxid-Ausstoß im Vergleich zum Benzin um ca. 20% niedriger und somit auch der Beitrag zum Treibhauseffekt.

Saubere Verbrennung: eine Sache der Chemie

Die chemische Formel für Erdgas (= Methan) ist eine der einfachsten überhaupt: CH_4 . Vier Wasserstoffatome, ein Kohlenstoffatom. Dank des hohen Wasserstoffanteils (4:1) verbrennt Erdgas besonders sauber.

Auch der Aufwand zur Herstellung ist gering. Während Methan in der Natur vorkommt und praktisch nur gereinigt und komprimiert werden muss, ist für die Produktion von Diesel und Benzin aus Erdöl ein aufwändiges und energieintensives Raffinerieverfahren notwendig. Zudem geschieht der Transport von Erdgas umwelt- und ressourcenschonend in Pipelines und Leitungen, während flüssige Treibstoffe in Tankwagen transportiert werden müssen.

Und noch ein Pluspunkt: Im Vergleich zu Dieselmotoren verbrennen Erdgasmotoren deutlich leiser und ruhiger. Mit ein Grund, warum immer mehr Verkehrsbetriebe geräuscharme Erdgasbusse einsetzen.

Die Zukunft: Kraftstoff aus der Biotonne

Regenerativ, also aus erneuerbaren Energien hergestellt, müssen unsere Kraftstoffe in Zukunft sein. Je früher wir damit beginnen, desto länger reichen auch die fossilen Reserven.

Erdgasfahrzeuge fahren auch mit Biogas. Das entsteht bei der Vergärung von organischen Abfällen und wird in der Schweiz und in Schweden bereits als Kraftstoff genutzt. Biogas ist zu 100% CO_2 -neutral, trägt also nicht zum Treibhauseffekt bei. Und hat beispielsweise gegenüber Biodiesel den Vorteil, für die gleiche Energiemenge nur ein Viertel der Anbaufläche zu benötigen. Zudem verbrennt Biogas vollkommen geruchsfrei. Erste Modellversuche laufen auch in Deutschland. Seriöse Studien sagen, dass Biogas – als Beimischung zum fossilen Erdgas – bis zu 15% unseres Gasbedarfs decken kann.



Damit unsere Umwelt sauber bleibt: Kein anderer serienmäßiger Antrieb stößt weniger Schadstoffe aus, als ein Erdgasmotor.

Der Zafira CNG: Rechnet sich auch für Sie

Nicht nur Vielfahrer profitieren von den Vorteilen des monovalent^{plus}-Systems. Sondern jeder, der nach wirtschaftlichen Alternativen sucht.



Über die Wirtschaftlichkeit eines Erdgasfahrzeugs entscheidet nicht, nach wie vielen Jahren der Mehrpreis amortisiert ist. Sondern, was sich unterm Strich sparen lässt.

Da ist es gut zu wissen, dass der neue Opel Zafira dank seines unübertroffenen Flex⁷[®]-Sitzsystems und der neuen Qualität in Design und Innenraum wertstabiles Fahrzeug seiner Klasse ist (Auto Bild 04/06). Und dass EurotaxSchwacke dem Zafira CNG bescheinigt, als Gebrauchtwagen genauso begehrt zu sein wie ein Diesel oder Benziner.

100 Kilometer für weniger als 4,50 € – damit Tanken wieder Spaß macht.

Einmal angenommen, Sie fahren Ihren neuen Opel Zafira drei Jahre und rechnen alle Kosten zusammen (Anschaffung, Steuern, Treibstoff, Versicherung, Wartung), die in dieser Zeit entstehen. Wenn Sie davon den Wiederverkaufswert abziehen, sparen Sie auch bei einer Fahrleistung von weniger als 15.000 km im Jahr viel Geld: Etwa 900 € gegenüber dem Benziner und 1.300 € gegenüber dem Diesel. Die Prämien der Gasversorger sind da noch gar nicht mitgerechnet. Das Schönste aber: Ihr Sparvorteil steigt mit jedem zusätzlichen Kilometer.

Ein klarer Fall also: Wer wirtschaftlich denkt, kommt um den Zafira CNG nicht herum.

Technische Daten

Zafira 1.6 CNG*

Motor		1.6 CNG ECOTEC®
Schadstoffarm nach Kraftstoff		EURO4 Erdgas
Anzahl der Zylinder		4
Bohrung	in mm	79
Hub	in mm	81,5
Hubraum	in cm ³	1.598
Max. Leistung	in kW (PS) bei min ⁻¹	69 (94) 6200
Max. Drehmoment	in Nm bei min ⁻¹	133 4.200
Verdichtungsverhältnis		12,8 : 1
Motorkonzept		monovalent ^{plus}

Getriebe / Achsübersetzung

5-Gang, manuell / 4,19

Anhängelast

ungebremst	400
gebremst bei 12% Prüfsteigung	400
gebremst bei 10% Prüfsteigung	600

Fahrleistungen im Erdgasmodus (H-Gas¹)

Höchstgeschwindigkeit	in km/h	165
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h	in Sek.	17

Kraftstoffverbrauch auf 100 km nach 1999/100/EG

innerstädtisch (H-Gas ¹)	in m ³ /kg	9,8 / 6,5
außerstädtisch (H-Gas ¹)	in m ³ /kg	6,6 / 4,3
gesamt (H-Gas ¹)	in m ³ /kg	8,0 / 5,2
CO ₂ - Emission	in g/km	140

Reichweite in km

		H-Gas¹
Erdgas		380
Gesamtreichweite inkl. Benzin (Super 95 /98 ROZ)		530

Kraftstofftank-Füllmenge

Erdgas	in kg / l	21/122
Benzin	in l	14

Wagenabmessungen in mm

Länge	4467
Breite mit aus- / eingeklappten Außenspiegeln	2025 / 1801
Höhe (bei Leergewicht) exkl. / inkl. Dachreling	1635 / 1645
Radstand	2703
Spurweite, vorn	1488
Spurweite, hinten	1512

Gepäckraumabmessungen in mm

Länge am Boden bis Rücksitzlehne 2./3. Sitzreihe	1088 / 405
Länge am Boden bis Vordersitzrückenlehne	1809
Breite am Radeinbau	1071
Breite maximal	1114
Höhe der Ladekante	590
Öffnungshöhe	893

Gepäckrauminhalte in l nach ECIE-Messmethode

Nur Gepäckraum (7-Sitzer)	140
Bei versenkter 3. Sitzreihe (5-Sitzer)	645
Bei umgeklappten Rücksitzen bis unter Dach (2-Sitzer)	1820

Gewichte und Achslasten in kg

Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1665
Zulässiges Gesamtgewicht (ohne AC)	2235
Zuladung	570
zulässige Achslast, vorn	1000
zulässige Achslast, hinten	1250
Zulässige Dachlast	75

Reifen und Räder

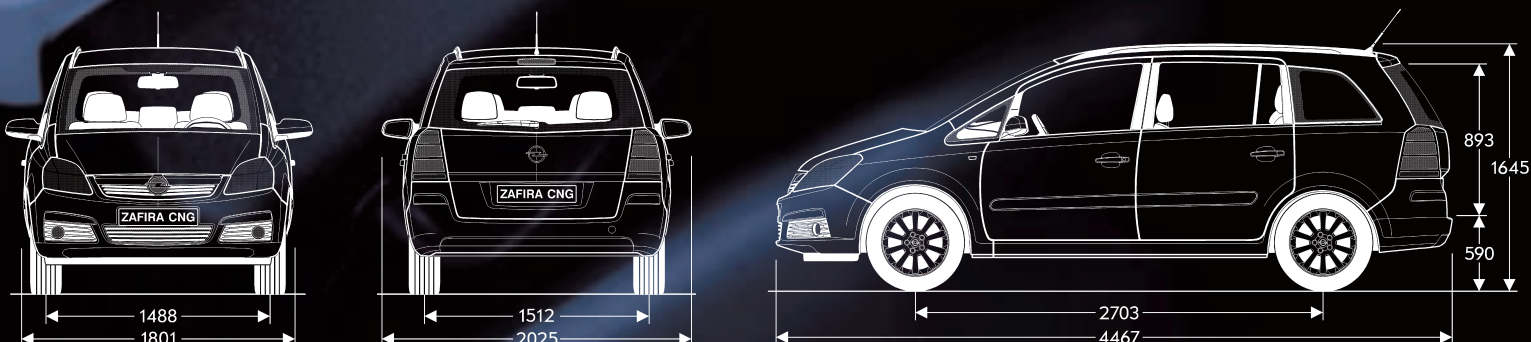
Reifengröße	205/55 R16
Rädergröße	6,5J x 16

1) Werte beziehen sich auf Prüfgas G20 (=H-Gas) in Anlehnung an die Berechnungsmethode 1999/100/EG. Bei der Verwendung von L-Gas (Prüfgas G25) können sich Abweichungen ergeben.

* technische Daten sind vorläufige Werte

Stand: Februar 2006

Alle Maße in mm



Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen hauseigenen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

Europaweiter Kundenservice

In ganz Europa stehen über 6.000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, dass Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was warum instand gesetzt und wie es in Rechnung gestellt wurde.

Opel Mobilservice

Der kostenlose Mobilservice für alle Opel Neufahrzeuge in den ersten 2 Jahren ab Erstzulassungsdatum oder ab Lieferung durch den Vertragshändler, je nachdem welches Ereignis zuerst eintritt. Wo immer Sie unterwegs sind, der Opel Mobilservice hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern - rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagenservice, Hotelunterbringung oder Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug. Der Opel Mobilservice kann jeweils mit der Inspektion für maximal 1 Jahr verlängert werden. Falls Sie mehr über den Opel Mobilservice wissen möchten, Ihr Opel Partner informiert Sie gern.

Finanzierungsangebote

Die GMAC Bank GmbH bietet Ihnen auf Basis von SmartBuy Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest - nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Leasingangebote

SmartLease ist der flexibelste Weg zum Fahrzeug Ihrer Wahl. Ihre Bedürfnisse haben Priorität: Sonderzahlung, monatliche Raten, Vertragslaufzeit und Kilometerleistung lassen sich individuell vereinbaren und damit optimal auf Ihre Wünsche zuschneiden. Denn Sie wissen am besten, wie Sie Ihr Auto nutzen wollen.

Versicherungsservice

Wir empfehlen Ihnen den Opel Händler-Versicherungsdienst (OVD) für alle Versicherungen rund um das Auto (Haftpflicht-, Voll- und Teilkasko-, Insassenunfall-, Rechtsschutzversicherung etc.). Für den Fall der Fälle haben Sie dann nur einen Ansprechpartner. Er regelt für Sie alles schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Opel rent Mietwagenservice

Bei Bedarf hält Sie Opel rent mobil, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch-Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Fuhrparkmanagement

Master Lease bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren Opel Partner.

Neuwagengarantie

Diese Garantie gilt für alle Opel-Pkw und -Nutzfahrzeuge gemäß den zugrunde liegenden Garantiebedingungen für 24 Monate ab Erstzulassung bzw. Lieferung durch den erstausliefernden Opel-Vertragshändler, je nachdem, welches Datum früher liegt - ohne Kilometerbegrenzung.

Opel Anschlussgarantie

Die Opel Anschlussgarantie kann innerhalb von 24 Monaten nach Kauf eines Neuwagens erworben werden. Dabei darf die Laufleistung von 40.000 km nicht überschritten werden. Die Opel Anschlussgarantie umfasst die wichtigsten Baugruppen gemäß den näheren Garantiebedingungen der CG Car-Garantie Versicherungs-AG und beginnt am ersten Tag des dritten Jahres ab Erstzulassung. Weitere Infos finden Sie unter www.opel.de, oder fragen Sie Ihren Opel Partner.

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung gemäß den dafür geltenden Garantiebedingungen. Sie brauchen hierzu lediglich die jährlich vorgesehenen Korrosionsschutzprüfungen von einem Opel Service Partner durchführen zu lassen. Die Korrosionsschutzprüfung ist in den regelmäßigen Serviceüberprüfungen / Inspektionen bei einem Opel Service Partner ohne Mehrkosten enthalten oder gesondert bei einem Opel Service Partner in Auftrag zu geben.

3 Jahre Garantie für Opel Starterbatterie

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede später eingebaute Opel Original-Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

Teile- und Zubehörerservice

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Partner. Fragen Sie ihn, er berät Sie gern.

Opel in den neuen Medien

Auch im Internet können Sie sich unter www.opel.de Ihr individuelles Fahrzeug mit dem Konfigurator zusammenstellen. Sie finden dort aktuelle Informationen zu Modellen, Varianten, Preisen, Recycling und Serviceleistungen der Adam Opel GmbH.

Recycling

Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de



Opel. Frisches Denken für bessere Autos.

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (02/06). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Informationen über die recyclinggerechte Konstruktion, über Altfahrzeug-Rücknahmestellen und das Recycling von Altfahrzeugen finden Sie im Internet unter www.opel.de. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.
ADAM OPEL GMBH, Rüsselsheim