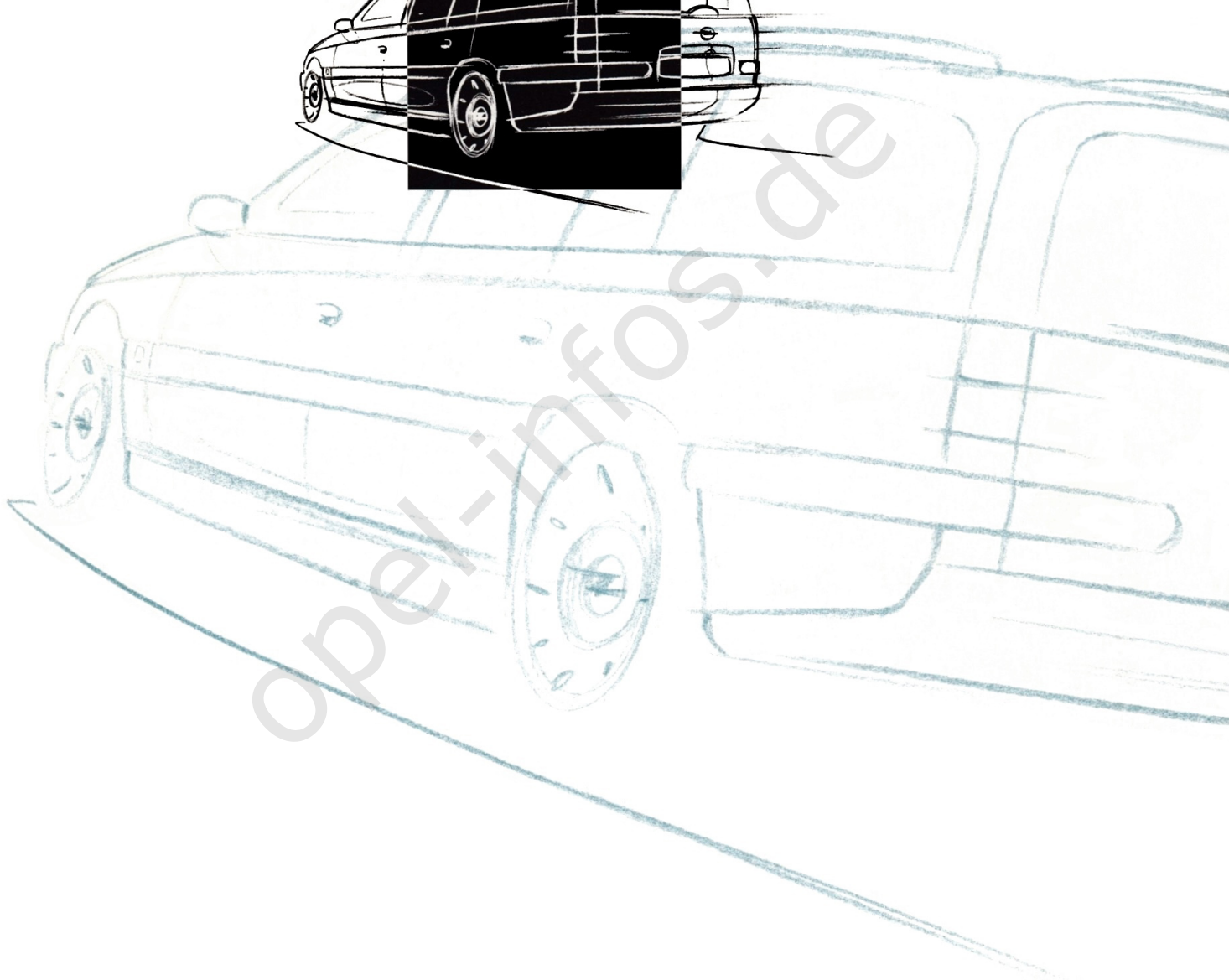
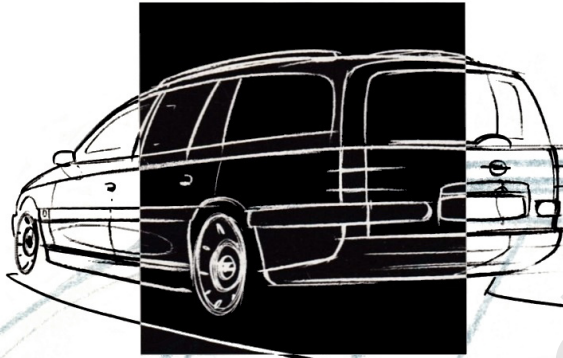


OMEGA

CARAVAN





FOLGEN SIE IHREM ANSPRUCH.

Wer nach hoher Klasse strebt, stellt gerade bei einem Caravan Ansprüche, die über den konkreten Raumbedarf für Arbeit, Transport oder Freizeit hinausgehen. Insbesondere Fahrer des Omega Caravan suchen ein Mehr an Freiheit, Unabhängigkeit und Flexibilität. Der Straßenverkehr fordert

genug Kompromisse, also wünscht man sich wenigstens innerhalb seiner Caravan-Wände die uneingeschränkte Oberklassen-Souveränität, aber ohne Oberklassen-Preise. Wir fragten uns: Wieviel Prestige braucht der Mensch wirklich? Wieviel will er dafür bezahlen? Wo ist die

Balance zwischen dem repräsentativen, großzügigen und dem sicheren, technisch perfekten Caravan, der Rücksicht auf die Umwelt nimmt? Auf diese Fragen gibt es in der oberen Mittelklasse verschiedene Antworten. Eine der zukunftsweisenden ist diese: der Opel Omega Caravan. Er

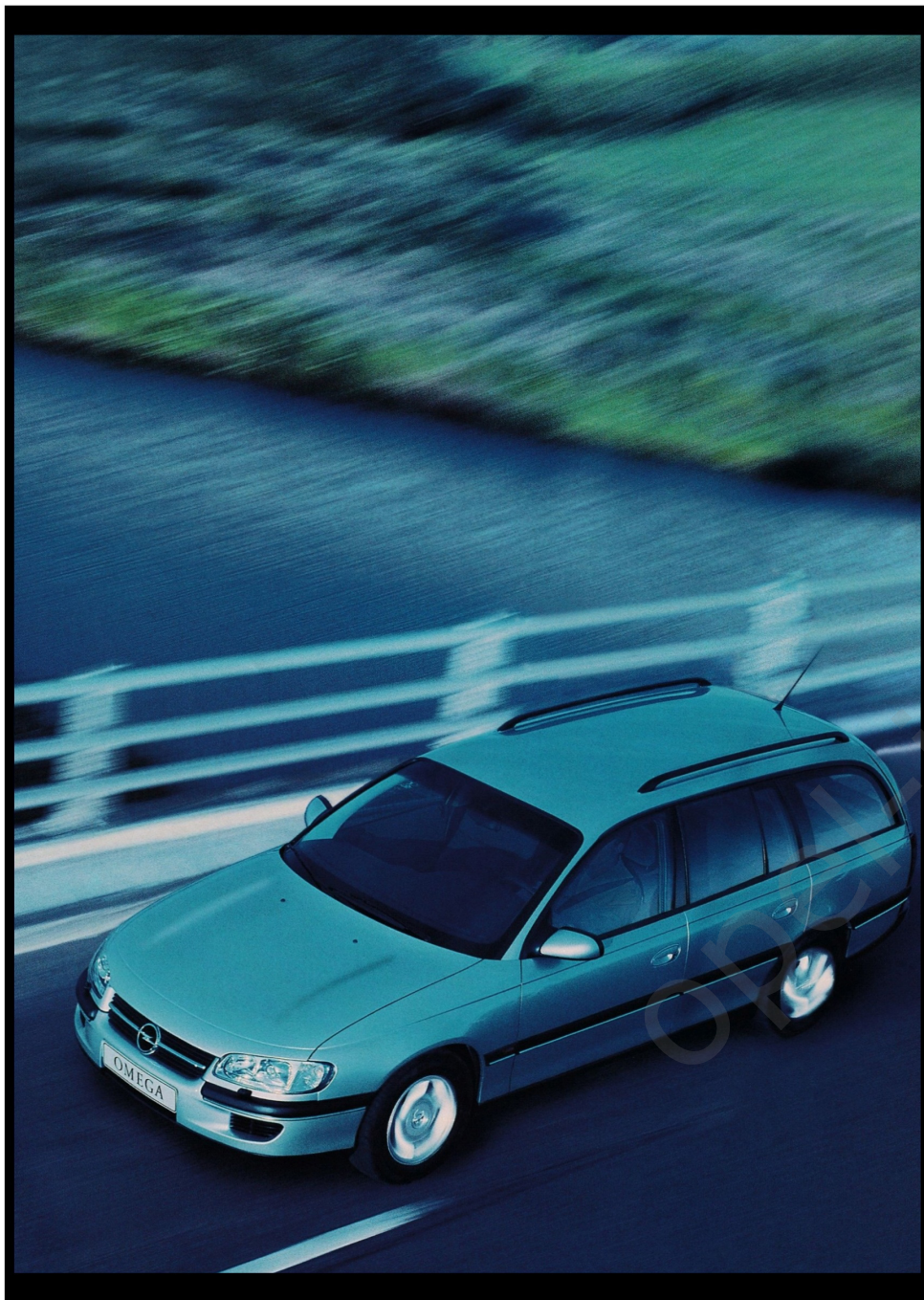
gilt in Design, Kultur und Technik als progressives, zuverlässiges und zugleich aufregendes Fahrzeug, das Ihre Persönlichkeit unterstreicht. Gleichzeitig bezieht es seinen Wert aus dem Status der Marke, die die Ansprüche ihrer Fahrer respektiert. Wir haben verstanden.



Omega Caravan: Nehmen Sie sich die Freiheit, Sie selbst zu sein.



Die vollkommene Verbindung von Variabilität, Mobilität, Großraum, Funktion und Vergnügen: Omega Caravan.



Dynamisch fahren, gelassen reisen, ausgeruht ankommen, entspannt aussteigen: Omega Caravan.

GUTE FORM IST BEI OPEL
VOR ALLEM AUCH
FUNKTIONALES DESIGN.

*Das perfekte Omega-Styling erkennt man im Detail:
Die Türgriffe sind ergonomisch geformt
und so in den Türflächen*



*versenkt, daß weder
Windgeräusche noch
Verletzungsrisiken entstehen
können.*



*Mehr Licht für den Omega,
bessere Sicht für den Fahrer:
Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer
Leuchtweitenregulierung und
Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.*



*Der Opel Omega
repräsentiert Autodesign
als Ganzheit von Eleganz
und Funktion.
Seine dynamische
Linie unterstreichen
auch die großflächigen
Heckleuchten, die an
den Flanken
herumgezogen sind.*

Vollkommenes Design ist für uns weit mehr als die Sie fühlen, sehen und erfahren. An ihnen sollten Sie den Harmonie von gelungenen Design-Elementen. Natürlich wirklichen Wert eines Autos messen, denn sie sind keine wollen auch unsere Ingenieure ästhetisch ausgewogene, Privilegien der hochpreisigen Oberklasse. Daß der Omega charakteristische und kraftvolle Formen realisieren, wie der außerdem einer der formschönsten, größten und elegantesten Caravans ist, macht die Entscheidung für ihn nur noch das Ziel, in allen Dimensionen das möglichst funktionale logischer: Denn wer selbst Klasse hat, braucht sie sich nicht und sichere Fahrzeug zu bauen. Für dieses Ziel wird bei uns teuer zu erkaufen. unentwegt geforscht und getestet. Die Ergebnisse können



Wenn Sie das großzügige Ambiente des Omega Caravan noch aufwerten wollen: feinste Lederausstattung.



Mehr als ein Fahrersitz: In diesem Cockpit fühlt man sich als eigener Herr.

SCHÖNE ERGONOMIE:
ÄSTHETIK ALS ERGEBNIS
VON FUNKTION.



Die Tür-Innengriffe sind in der Verkleidung versenkt und so platziert, daß die Türen bequem geschlossen werden können.



Das funktionale Innen-Design setzt sich bis in den Wählbebel der Getriebeautomatik fort: liegt gut in der Hand und sieht gut aus.



Angenehm fürs Auge ist die Farbgebung des Armaturenbrettes, die vor allem die Wahrnehmung der Instrumente unterstützt.

Das charakteristische und durchdachte Design, das den Omega von außen so attraktiv macht, setzt sich natürlich im Innenraum fort. Das erleben Sie, wenn Sie bequem durch die breite Omega-Tür eingestiegen sind und auf dem anatomisch idealen Sitz Platz genommen haben. Übersichtlichkeit, soweit das Auge reicht. Alle Bedienungselemente sind so platziert und gestaltet, daß jeder Handgriff sitzt und Bedienungsfehler ausgeschlossen sind. Das gilt auch für die Instrumente, die Sie schnell und eindeutig informieren, so daß Ihre Konzentration bleibt, wo sie hingehört: bei der Verkehrssituation. Sie erfassen alles auf einen Blick und haben alles im Griff. Zudem hat diese totale Funktionalität im Omega auch noch besonders schöne Seiten. Damit Sie sich beim sicheren Fahren wohl fühlen, umgibt er Sie mit einem ausgewogenen Ambiente aus Formen, Farben und hochwertigen Materialien.



Wahre Caravan-Größe zeigt sich erst in der Variabilität.

Der Hauptgrund für einen Caravan ist: Man will viel Platz für Kopf, Schultern, Beine und jede Menge Zuladung. Der Omega Caravan ist mit seinen 1800 Litern einer der Größten. Aber er hat in der Raumfrage noch mehr zu bieten. Nämlich einige Ideen, die ihn zu einem der vielseitigsten Automobile machen. Durch seine asymmetrisch geteilte

umklappbare Rückenlehne läßt sich die Ladekapazität flexibel erweitern. Die mittlere Kopfstütze wird versenkt, die äußeren eingeklappt. Für Ladungen mit Überlänge gibt es serienmäßig einen vorklappbaren Beifahrersitz (außer Sport), so daß Sie eine durchgehende Ladelänge von fast drei Metern bekommen. Das verstehen wir unter Flexibilität.

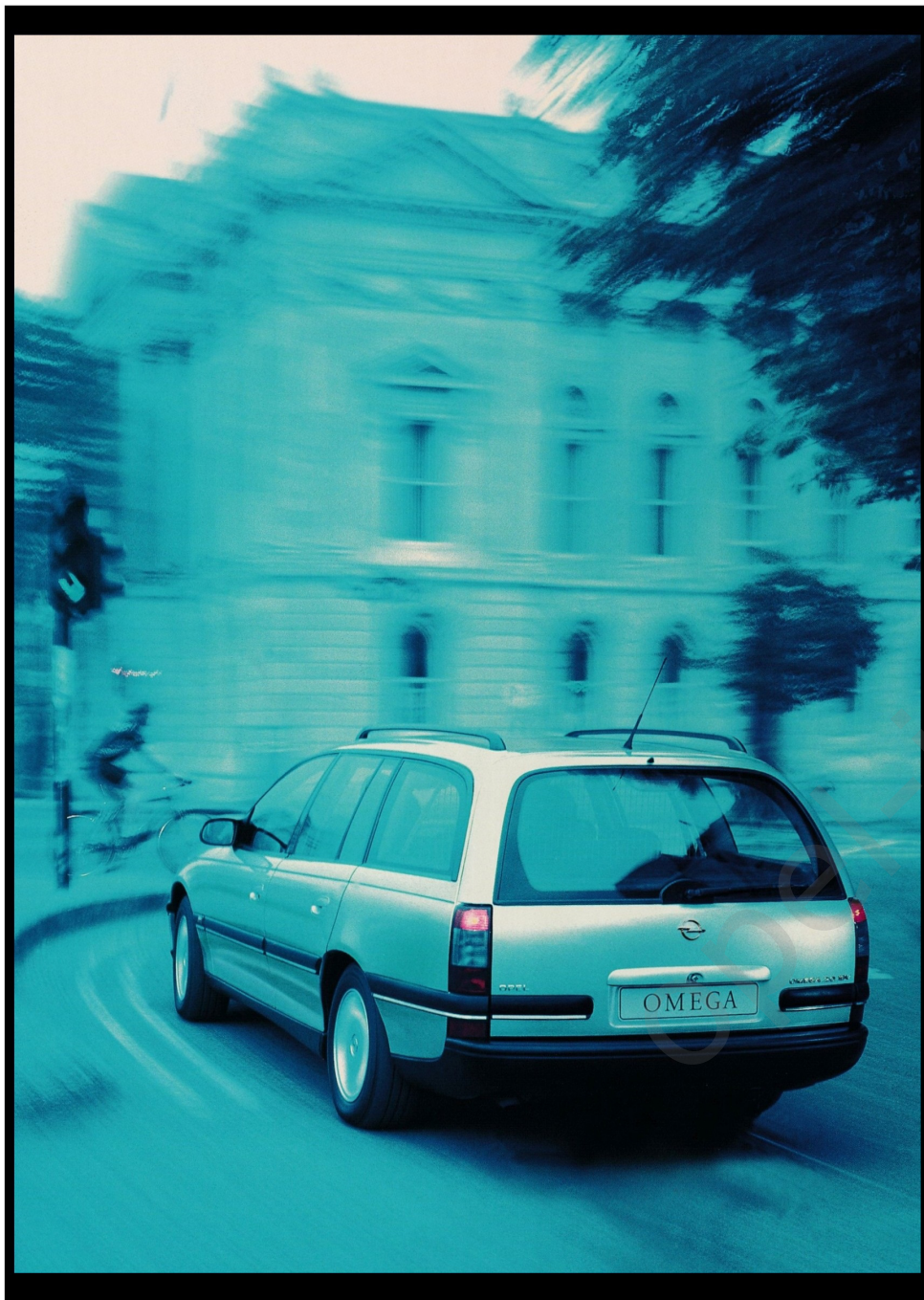
Große, hochaufschwingende Heckklappe und viel dahinter. 1800 Liter Laderaum bieten viel Platz für Transporte, Sportgeräte und Familiengepäck. Die niedrige Ladekante erlaubt einfaches und bequemes Be- und Entladen.



Die Laderaumabdeckung ist serienmäßig und schützt vor begierigen Blicken. Der Omega Caravan steckt voller praktischer Detaillösungen.



Um eine durchgängige Ladefläche zu erhalten, werden die äußeren Kopfstützen der Rücksitzlehne einfach nach vorn geklappt, die mittlere wird versenkt.



MIT DEM SICHERHEITSPOTENTIAL
DES OMEGA CARAVAN
SIND SIE DIE RUHE SELBST.

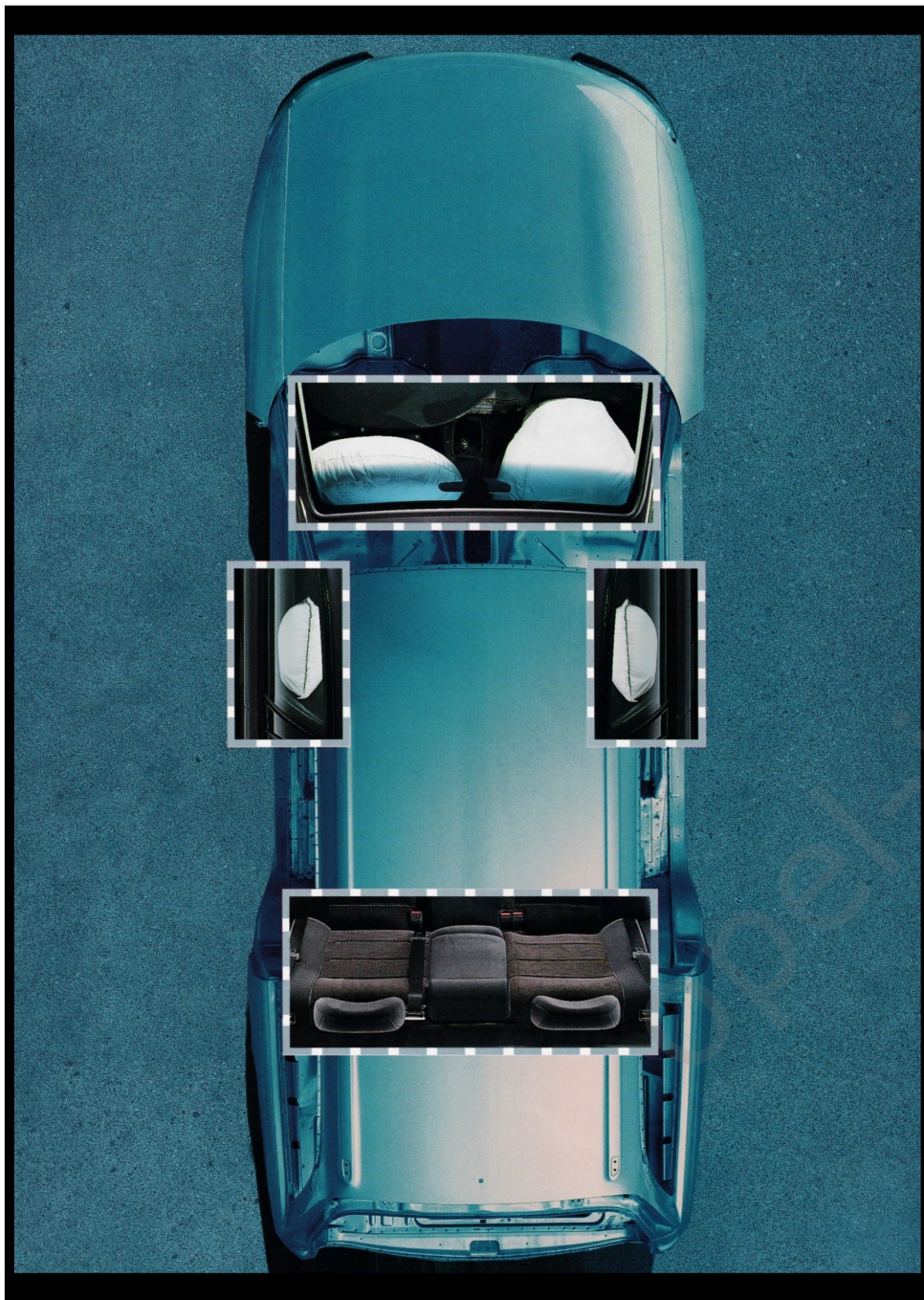


*Kurvenfahrten. Bremsmanöver. Ausweichen. Rutschige
Fahrbahn. Schlechte Sicht. Überholvorgänge. Auf alles,
was Ihnen beim Fahren begegnen kann, sind Sie*

*durch die aktiven und
passiven Schutzsysteme
im Opel Omega
vorbereitet.*



Am sichersten fährt man dann, wenn man nicht Sicherheitsreserven, die Sie wahrscheinlich nie ausschöpfen
dauerd an Sicherheit denken muß. Dafür haben wir bei müssen. Aber es ist beruhigend, daß sie vorhanden sind.
der Konstruktion des Opel Omega Caravan um so inten- Opel hat mit großem Forschungsaufwand das Gesamt-
siver über den optimalen Insassenschutz nachgedacht. system Auto so sicher wie möglich gemacht, und nur Sie als
Heute wirken im Opel Omega viele Systeme synchron Omega-Fahrer können unsere Arbeit noch entscheidend
zusammen, um Sie in kritischen Situationen zu unter- verbessern: durch Ihre vorausschauende, verantwortungsvolle
stützen, zu schützen oder zu retten. Alle zusammen bilden und konzentrierte Fahrweise.



Die Komponenten der passiven Omega-Sicherheit in aller Offenheit.

MEHR KÖNNEN SIE FÜR IHRE PASSIVE SICHERHEIT NICHT TUN.

Das hohe Sicherheitsniveau des Opel Omega ist auch von teureren Fahrzeugen kaum zu übertreffen. Gehen Sie selbst einmal Komponente für Komponente sein Sicherheitsprogramm durch: Beim Omega ist der Fahrgastraum ein stabiler Sicherheitskäfig mit speziellen, computerberechneten Deformationszonen vorn und hinten, um einem Aufprall die Härte zu nehmen. In den Seitentüren wirken Doppelstahlrohrverstärkungen wie eingebaute Leitplanken. So viel innere Sicherheit wird weiter komplettiert: Dazu gehören vor allem die Fahrer-, Beifahrer- und Seitenairbags. Zusammen mit den höhenverstellbaren Dreipunkt-Automa-

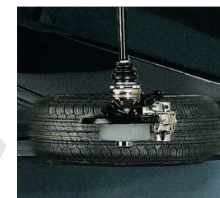
tikgurten und den pyrotechnischen Gurtstraffern mit Gurtklammern vorn bilden sie eine synchron reagierende Einheit. Natürlich haben auch alle drei Rücksitze Kopfstützen und Dreipunkt-Automatikgurte. Die Seitenairbags sind dort integriert, wo sie am wirksamsten schützen: seitlich in den Rückenlehnen der Vordersitze. Diese Lösung ist zwar für den präzisen Auslöseprozeß technisch aufwendiger. Doch das Mehr an Sicherheit war es uns wert, und Sie sollten auch nicht mit weniger zufrieden sein.



Die serienmäßigen Seitenairbags befinden sich bei jeder Sitzstellung immer in der idealen Schutzposition zum Fahrer bzw. Beifahrer. Die Auslösesensoren sitzen dort, von wo die meiste Gefahr droht: in den vorderen Türen.



Der Omega und sein DSA-Fahrwerk. Spurtreu auch in engen Kurven.



DER FAHRER LENKT.
DER OMEGA DENKT MIT.

Im Omega erlebt man Kraft, Spurtstärke und prompte Fahrzeugreaktionen.

Man spürt, daß Fahrwerk, Antrieb, Bremsen und Lenkung perfekt aufeinander abgestimmt sind. Zur totalen Rundumsicht kommt die bessere Weitsicht bei Nacht:

Die neuen Xenon-Scheinwerfer (serienmäßig beim Omega Edition 100, Omega Sport und MV6) mit dynamischer

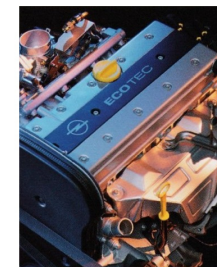
Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage haben eine mehr als doppelt so große Lichtausbeute wie herkömmliche Systeme. Bei Fahrten auf unebenen Strecken paßt sich der Lichtstrahl sekundenschnell an, so daß Sie mehr sehen und der Gegenverkehr weniger geblendet wird.

Die aktive Sicherheit des Omega gibt Ihnen ein sicheres Fahrgefühl. Nämlich die sehr direkte Wahrnehmung von satter Straßenlage, verlässlicher Kurvenstabilität, souveräner Bremswirkung, präzisiertem Geradeauslauf und sicherer Beherrschbarkeit. Alle Einzelkomponenten bilden das intelligente Gesamtkonzept Omega, das den Fahrer in kritischen Fahrzuständen aktiv unterstützt. Oder das kritische Situationen gar nicht erst entstehen läßt. Durch das selbststabilisierende DSA-Sicherheitsfahrwerk mit Multilink-Hinterachse fahren Sie in Kurven wie auf Schienen. Mehr Bremssicherheit bieten verstärkte Bremsen und das 4-Kanal-ABS. Nach hinten warnt das 3. Bremslicht den nachfolgenden Verkehr noch deutlicher, nach vorn wird durch neue Dreiachs-Ellipsoid-Scheinwerfer die Lichtausbeute gesteigert. Alle Modelle mit V6-Motoren besitzen jetzt das neue TC-Plus-System, d.h. Traction Control mit Antischlupfregelung und elektronischer Differentialsperre. Der Sicherheitseffekt: Reduzierung der Motorleistung, zusätzlicher Bremsengriff am durchdrehenden Antriebsrad und Wirkung wie ein Sperrdifferential.



Freundlich zur Umwelt, kostensparend für Sie: die ECOTEC-Motoren von Opel.

DER FAHRSPASS,
DER AUS DER
DREHFREUDE KOMMT.



*Die samtweiche Kraftentfaltung:
Mit Vier-Ventiltechnik und zwei
gegenläufigen Ausgleichswellen leistet*

der 2.0 16 V ECOTEC 100 kW (136 PS).

Noch mehr Power steckt in diesem

*Sechszylinder: der 2.5 V6 mit 24 Ventilen
und 125 kW (170 PS).*

Wie der 3.0 V6 mit 155 kW (211 PS)

gehört er ebenfalls zur sauberen

*Opel ECOTEC-Motorenfamilie, deren Technologie diesen
Vierfacheffekt bietet: Leiser. Sauberer.*

Wirtschaftlicher. Umweltschonlicher.

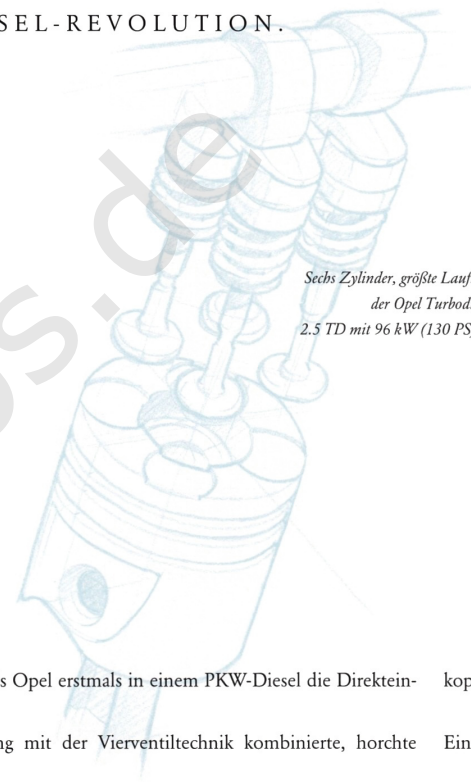
Omega-Fahrer stellen unterschiedlichste Anforderungen an ihre Antriebe. Doch eines wollen alle: elastische, drehfreudige und kraftstoffsparende Motoren. Deshalb gelten für Opel wichtigere Kriterien als Leistung, Höchstgeschwindigkeit oder Beschleunigungswerte. Sie nehmen durch günstige Verbrauchswerte und geringe Schadstoffemission viel Rücksicht auf die Umwelt und Ihren Geldbeutel. Das hat Opel eine hohe Motorenkompetenz verschafft, wie die vier drehmomentstarken Benzintriebwerke des Omega

beweisen. Sie erfüllen nicht nur die an sie gestellten Umwelt- und Wirtschaftlichkeitsbedingungen, sondern auch diese sehr verständliche Kundenforderung: Mit ihrer Laufruhe, Geschmeidigkeit, Anzugsstärke und hohen Drehmomenten bieten sie jede Menge Fahrvergnügen. Und dies in jeder PS-Klasse, versteht sich: Das war aber erst die Benzin-Kompetenz, unsere Diesel-Innovationen stehen auf der nächsten Seite.

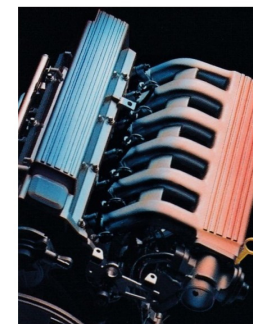


Das innovative Motor-Prinzip des 2.0 DTI 16V ECOTEC sorgt für ungewöhnliches Dieselttemperament: 74 kW (100 PS).

DTI 16V:
DIE FORTSETZUNG DER LEISEN
DIESEL-REVOLUTION.



Sechs Zylinder, größte Laufhubröhre:
der Opel Turbodiesel
2.5 TD mit 96 kW (130 PS).



Als Opel erstmals in einem PKW-Diesel die Direkteinspritzung mit der Vierventiltechnik kombinierte, horchte die Autowelt auf. Diese neue Technologie wurde für den Omega sogar weiterentwickelt: mit dem 2.0 DTI 16V ECOTEC. Das elastische High-Tech-Triebwerk holt aus 1995 ccm Hubraum 74 kW (100 PS). Und das tut es auf Grund seiner konstruktiven Merkmale besonders leise, kraftstoffsparend, vibrations- und emissionsarm. Im Vierventil-Zylinderkopf mit senkrecht stehenden Ventilen und zentralen Einspritzdüsen wird das Luft-Kraftstoff-Gemisch optimal aufbereitet. Die Ventilsteuerung erfolgt durch nur eine Nockenwelle, was die Reibungsverluste reduziert. Die Zweistufen-Einspritzung sorgt für „sanfte“, saubere Verbrennung ohne typisches Dieselnageln. Mit zusätzlicher Hochdruck-Turboaufladung und Ladeluftkühlung geht der starke Omega als leiser Revolutionär auf die Straße.



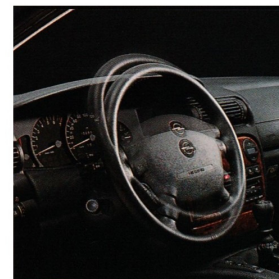
Mehr wert als jedes Prestige: intelligente Technik in dynamischem Design.



Repräsentation mit Kostenbewußtsein: der Omega Caravan Voyage.



Der elegante Bezugsstoff „Melbourne“ gibt dem großen Caravan Voyage-Komfortraum sein stilvolles Ambiente.



Mit dem optisch attraktiven Lederlenkrad haben Sie den Omega bestens im Griff. Durch die Lenkrad-Höheneinstellung wird die Sitzposition individuell optimiert.



Der Omega bietet alles, was zu einem großartigen Auto gehört: Flair, Dynamik und progressive Technik.

Das gilt auch für den Omega Caravan Voyage, das Einstiegsmodell, das Sie mit vielen angenehmen Dingen serienmäßig überrascht:

z.B. mit dem Triple-Info-Display mit Funkuhr und der elektrischen Sitzhöhen-einstellung für Fahrer- und Beifahrersitz.

SO INTELLIGENT KANN CARAVAN-KOMFORT SEIN: OMEGA CARAVAN VOYAGE.

- Bereits der Omega Caravan Voyage ist reich und aufwendig ausgestattet:
- 2.0 16V ECOTEC-Motor (100 kW/136 PS)
 - Full Size- und Seitenairbags für Fahrer und Beifahrer
 - Aktivgurtsystem mit 3-Punktgurten auf allen Plätzen
 - pyrotechnische Gurtstraffer
 - Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung
 - elektronische Wegfahrsperre
 - 3 Kopfstützen, hinten
 - elektrische Fensterheber, vorn, mit rückenlehne Beifahrer umklappbar
 - Wärmeschutzverglasung
- geteilte Rücksitzlehne mit Mittelarmlehne
- elektrisch einstell- und heizbare Außenspiegel
- elektronische Wegfahrsperre
- Klimaanlage
- Nebelscheinwerfer
- Radio Blaupunkt CAR 300
- Lederlenkrad, höhen-einstellbar
- Sitz- rückenlehne Beifahrer umklappbar
- Wärmeschutz- verglasung





Der Omega Caravan Edition 100 hat serienmäßig, was es bei vielen anderen bestenfalls als Extras gibt.



Der dezente Stoff, der dem Omega Caravan Edition 100 die elegante Note verleiht: „Dots Ebenholzscharz“.



Ein Innenraum, so wohlthuend frisch wie der Name seines Bezugsstoffes: „Energy Blau“.

AUS BESONDEREM ANLASS:
OMEGA EDITION 100.

Wenn Sie das Besondere lieben – im Omega Edition 100 bekommen Sie es. Die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik mit Temperaturvorwahl sorgt für entspannten Fahrgegnuß bei jedem Wetter.



Der Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display zeigt Ihnen auf Abruf alle wichtigen Fahrzeug- und Reisedaten an. Zur Sicherheit der Kleinen sind die elektrischen Fensterheber rundum mit

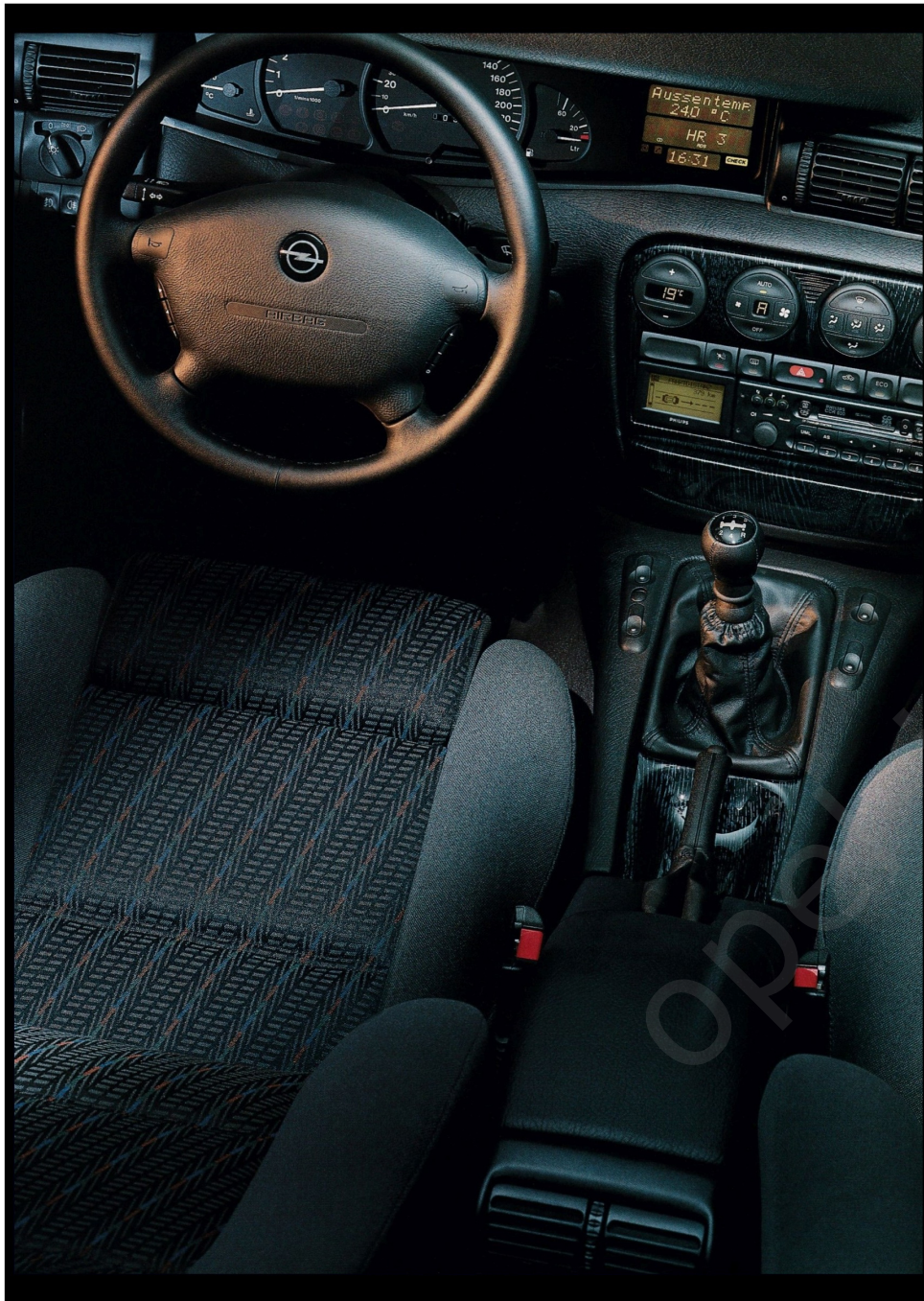
einem speziellen Einklemmschutz ausgestattet. Auch für gute Unterhaltung und unbeschränkte Kommunikation ist gesorgt. Das Radio Philips CCRT 700 mit integriertem D-Netz-Telefon verfügt zusätzlich über OnStar, den Telematik-Service von Opel.



1999 ist ein besonderes Jahr. Opel blickt zurück auf 100 Jahre Automobilbau. Dem außergewöhnlichen Anlaß 1999 gen und Mittelkonsole • Fahrer- und Beifahrersitz mit entsprechend haben wir ein außergewöhnliches Angebot für Neigungseinstellung und Lendenwirbelstützen • Bord-Sie: den Omega Edition 100. Großzügig ausgestattet mit computer mit Check-Control-System und Multi-Info-moderner Technik und attraktiven Extras. Zusätzlich zum Display • Beleuchtungspaket mit Make up-Spiegel bzw. abweichend vom Omega Voyage bietet der Omega in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten Edition 100: • Klimatisierungsautomatik • elektrische • spezielle Leichtmetallräder im Edition 100-Design Fensterheber, vorn und hinten mit Einklemmschutz • Xenonscheinwerfer mit dynamischer Leuchtweiten- • Radio CCRT 700 mit integriertem D-Netz-Telefon und regulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage



Das Auto, das man mit dem Verstand kauft und mit Leidenschaft fährt: Omega Caravan Sport.



Sportsitze im Design „Varsity“. Schwarze Eleganz durch Holzdekor. Kühler Kopf durch Klimatisierungsautomatik.

DER CARAVAN,
DER EIN SPORTWAGEN IST.
UND UMGEKEHRT.

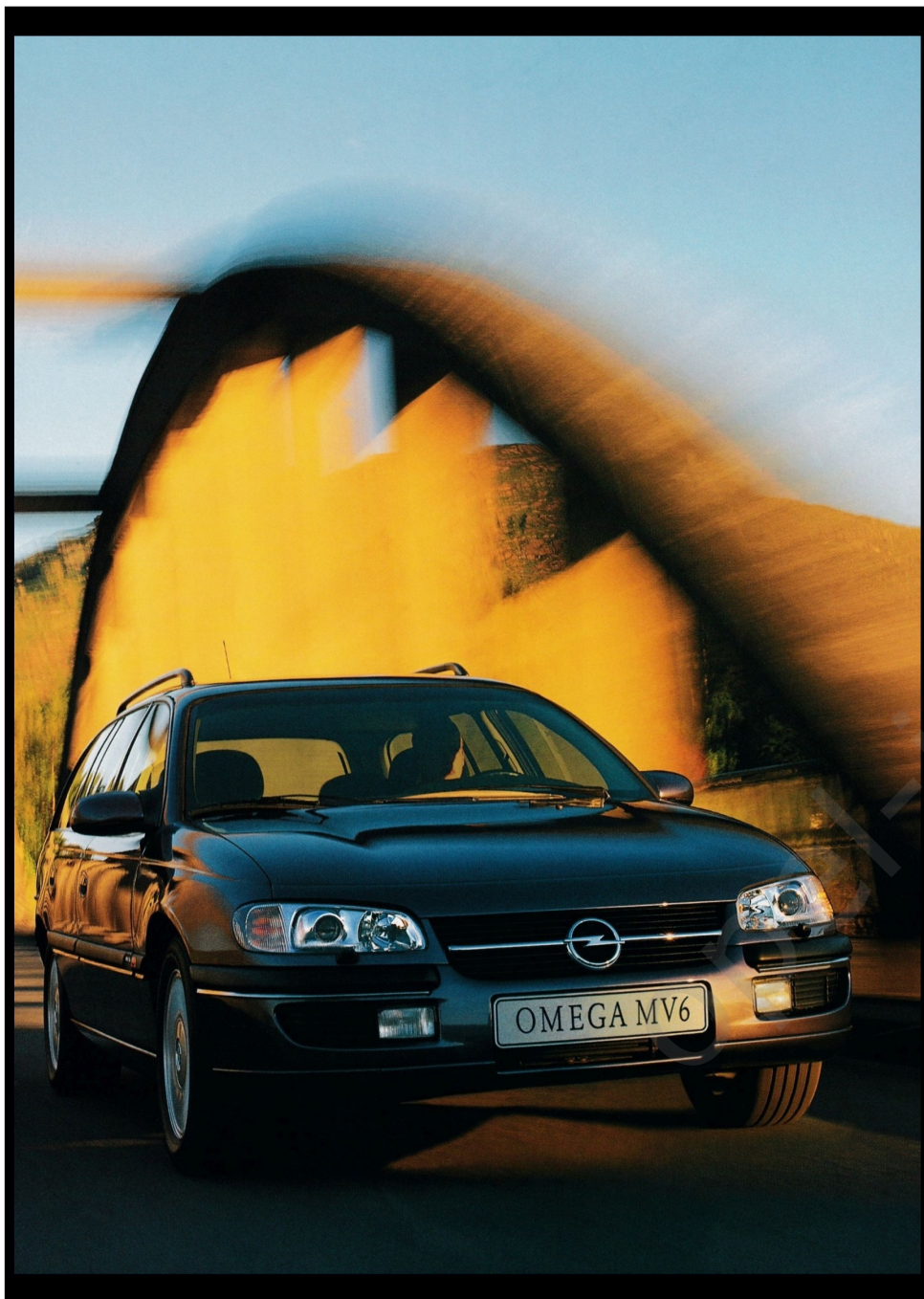


Sportlichkeit ist Ausdruck von besonderer Aktivität und Mobilität. Das hat nichts mit Raserei oder quietschenden Reifen zu tun, sondern mit zügiger, verantwortungsvoller Fahrweise. Dieser sportlichen Haltung entspricht der Opel Omega Caravan Sport. Er hat die Ausstattung und die Optik für einen dynamischen Auftritt und die Leistung für ambitioniertes Fahren.

Wer selbst viel leistet, hat auch gern starke Partner. Ihr Leuchtweitenregulierung und Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage ● Klimatisierungsautomatik ● elektrische Sport. Anatomisch ausgearbeitete Sportsitze mit integrierten Fensterheber, vorn und hinten ● Radio CCR 600 mit Seitenairbags geben Ihnen beim Fahren festen Halt. Es gibt CD-Wechsler und Lenkradfernbedienung ● spezielles aber noch mehr dynamische Details, die der Omega Sport Holzdekor, schwarz ● Beleuchtungspaket mit Make up gegenüber dem Omega Voyage mitbringt: ● Leicht-Spiegel in Sonnenblenden und Leseleuchten vorn und hinten ● Bordcomputer mit Check-Control-System und metallräder 7J x 16 im 5-Speichen-Design mit Bereifung 225/55 R 16 ● Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Multi-Info-Display ● automatische Niveauregulierung



Daß es auch Automobile mit sehr intelligenten Prestigewerten gibt, beweist der Omega MV6 Caravan.

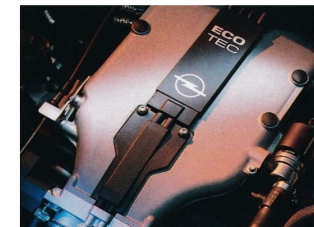


Omega MV6 Caravan: das Auto, mit dem Sie ganz gelassen in der Oberklasse mitfahren.

OMEGA MV6 CARAVAN. DIE CLEVERSTE
BALANCE VON LUXUS, LEISTUNG,
RAUM UND FLEXIBILITÄT.

*Die exquisite Serienausstattung
des Omega MV6, zu der auch die
Getriebeautomatik gehört, ist
weder Selbstzweck
noch Imponiergehabe.
Sie dient Ihrer
Entspannung, Ihrer
Fahrkondition und
nicht zuletzt Ihrem
Selbstwertgefühl.*

*Technik und Komfort orientieren sich an Ihren Forderungen
nach sinnvollen Lösungen. Sinnvoll sind zum Beispiel
auch die großen Kraftreserven, die das 24-Ventil-Triebwerk
3.0 V6 mit 155 kW (211 PS) bereithält.*



Der Omega MV6 Caravan stellt die derzeit beste Balance von technischer Intelligenz, souveräner Leistung, progressivem Styling und innovativem Komfort dar. Im MV6 bleiben Sie mit dieser Ausstattung in jeder Situation überlegen: (211 PS) und TC-Plus-System. **Zusätzlich zum bzw. abweichend vom Omega Edition 100:** 4-Stufen-Automatik-Getriebe mit 3 Fahrprogrammen • Servotronic-Lenkung • Sitzheizung vorn • 8fach elektrisch einstell-

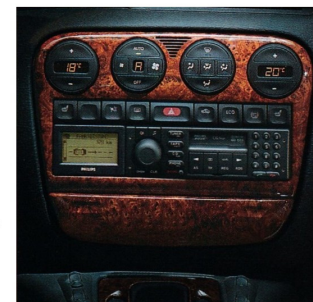
barer Sitz für Fahrer und Beifahrer • Radio CCR 600 mit CD-Wechsler • Navigationssystem • Geschwindigkeitsregler • Leichtmetallräder 7J x 16 mit Bereifung 225/55 • Ultraschall-Diebstahlwarnanlage • automatische Niveauregulierung • Metallic- oder Mineraleffektlackierung



Die Luxus-Ausstattung im Omega MV6-Cockpit hat ganz konkrete Ziele: Gelassenheit und Entspannung beim Fahren.



Einsteigen zum ermüdungsfreien Fahrvergnügen: Bei aller Komplexität, einige Sonderwünsche erfüllt Ihnen der MV6 gegen Aufpreis doch noch: zum Beispiel die hochwertige Lederausstattung in einer von drei Farben. Oder die Memoryfunktion für den 8-Wege-Elektrositz, die die Positionen von Sitz, Innen- und Außenspiegel speichert. Oder das Radio CCRT 700 mit integriertem Telefon und Bose Sound System. Sie brauchen wirklich auf nichts zu verzichten.



OMEGA MV6 CARAVAN: KOMFORT IN SEINER EFFEKTIVSTEN FORM.

Was Ihnen im MV6 Caravan sofort auffällt, ist die vollkommene Harmonie von Farben, Formen und hochwertigen Materialien. Das macht ihn zu einem besonders schönen und repräsentativen Auto. Zu einem extrem körperfreundlichen Wagen wurde er durch unsere Komfort-Forschung, bei der wir nach Verbesserungen von Fahrkultur, Geräuschdämmung und Fahrerkondition suchen. Das spüren Sie, wenn Sie nach einer weiten Reise frisch aus dem

MV6 aussteigen. Seine Sitze sind nicht nur besonders bequem, sondern vor allem anatomisch korrekt geformt und gepolstert. Die Luftströme im Fahrgastraum werden so geführt, daß Sie von der Klimatisierungsautomatik mit reiner frischer Luft in Ihrer Wunschtemperatur versorgt werden. Aber zugfrei. So fahren Sie ermüdungsfreier, konzentrierter und sicherer. Das sind die wirksamen Komfortdimensionen, auf die es vor allem ankommt.



Mehr als ein Hauch von Luxus: ein Raum in Leder. Diese Sonderausstattung gibt es in Schattengrau, Cremebeige und Ebenholzschwarz.



Das Cockpit als Kommunikationszentrum: Philips CCRT 700 mit integriertem Telefon, Bose Sound System und Navigationssystem.

Blaupunkt CAR 300 mit 4x 7 Watt Ausgangsleistung, Radio-Cassettengerät mit Klangregler und codierter Diebstahlsicherung.



Das CAR 400 von Philips klingt stark und bietet diese Extras: abnehmbares Bedienteil, integriertes Cassettedeck, Cassetten-Programm-Suchsystem, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung, „Dolby B“ und Autoreverse.



Delco Electronics CDR 500. Radio mit CD-Spieler, CD-Titelwahl, CD-Fehlererkennung und abnehmbarem Bedienteil.



Der absolute Spitzensound: CCR 800 mit CD-Wechsler und Bose Sound System. Je 2 Hochleistungs-lautsprecher in den vorderen und hinteren Türen, 2 Hochtöner in der Außenspiegelhalterung und 1 Bassreflex-Tieftöner im Laderaum werden über einen 6-Kanal-Verstärker mit 210 Watt Leistung gespeist.

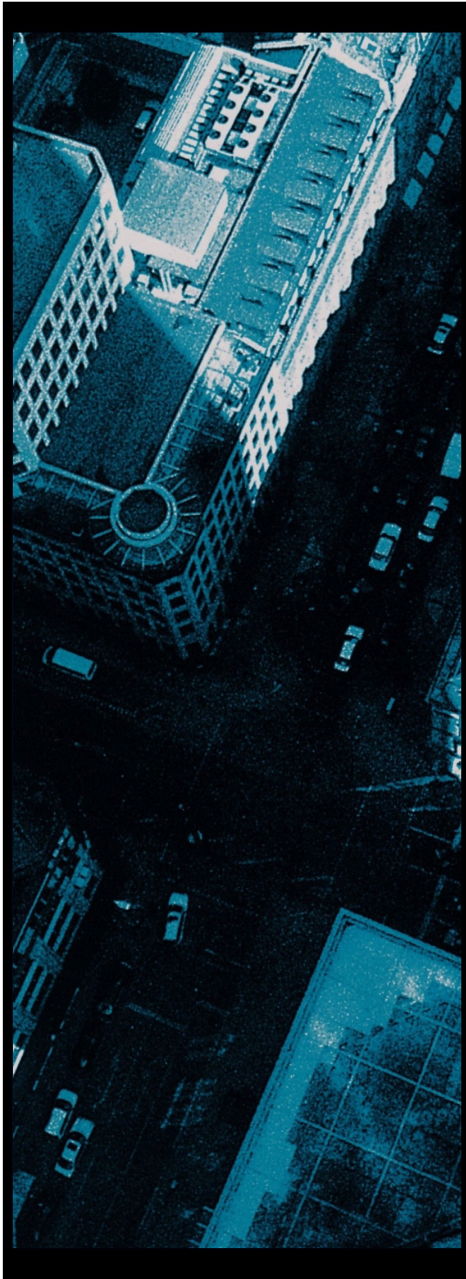


Das CCR 600 von Philips leistet 4 x 20 Watt. Dieses Stereo-Cassette-Radio bietet zusätzlich zur Ausstattung des CAR 400 noch einen CD-Wechsler für 6 CDs im Laderaum.



WO BIN ICH? LIVE IN DER OPER ODER IM OMEGA CARAVAN?

Zur leisen Fahrkultur kommt der absolute Musikgenuß, gehören RDS, Sendersuchlauf in zwei Richtungen, Verkehrsfunk und eine Diebstahlcodierung. Ab dem Modell CAR 400 sind alle Geräte vom Lenkrad aus fernbedienbar, ebenfalls die entsprechenden CD-Spieler und CD-Wechsler. Sie verfügen sehr gut hören lassen. Zur Grundausstattung der Geräte ferner über eine automatische Telefonsignalerkennung.



AUF DEM BESTEN WEG ZU
IHREN ZIELEN.

Autofahren, die persönliche Mobilität und individuelle Freiheit schätzen, eröffnen sich im Omega ganz neue Möglichkeiten. OnStar, der Telematik-Service von Opel, hilft Ihnen, schnell, sicher und ohne Umwege ans Ziel zu kommen. Rund um die Uhr an 7 Tagen in der Woche. Einfach die OnStar-Taste drücken, und schon können Sie diesen ganz besonderen Service in Anspruch nehmen. Im persönlichen Dialog mit dem OnStar-Operator erfahren Sie alles, was Sie für einen reibungslosen Ablauf Ihrer Reise wissen müssen, wie Verkehrsinformationen, Routenberatung, Pannenmanagement, individuelle Reiseführung und vieles mehr. Alles topaktuell. Mit dem Drücken der OnStar-Taste werden parallel zur Sprachübertragung Ihre Telefonnummer, Fahrzeugdaten, Standort und Fahrtrichtung mittels einer Kurznachricht (SMS) an die OnStar-Servicezentrale übermittelt.

Beim Opel Navigationssystem zeigen Ihnen Satelliten den Weg zum Ziel Ihrer Reise. Schnell, sicher und ohne Umwege.



Im persönlichen Dialog mit dem OnStar-Operator erhalten Sie wichtige Informationen und wertvolle Hilfen.

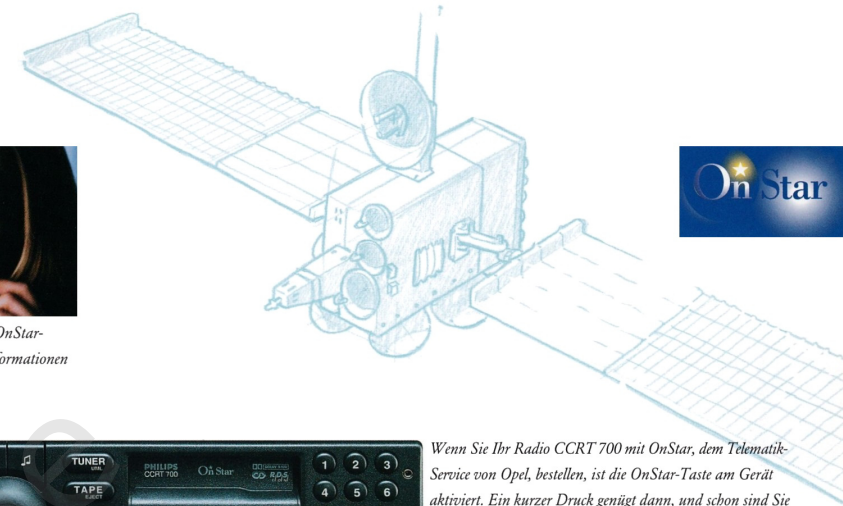


Wenn Sie Ihr Radio CCRT 700 mit OnStar, dem Telematik-Service von Opel, bestellen, ist die OnStar-Taste am Gerät aktiviert. Ein kurzer Druck genügt dann, und schon sind Sie mit Ihrem persönlichen Ansprechpartner verbunden. (Serie im Omega Edition 100).



Im Opel Navigationssystem sind auf CD-ROM alle Autobahnen, Schnellstraßen, Landstraßen und Ballungsräume gespeichert. Damit führt es Sie immer auf dem schnellsten und besten Weg zum Ziel, in Städten ab 100.000 Einwohnern und in Ballungsräumen sogar bis kurz vor die Haustür. Die CD-ROM können Sie auch dazu nutzen, um Sehenswürdigkeiten an der Strecke kennenzulernen oder um bei Staus geeignete Alternativrouten zu finden. (Serie im Omega MV6).

Mit dem Opel Navigationssystem können Sie Land- und Straßenkarten, die früher einen dicken Atlas gefüllt haben, zu Hause lassen, denn sie sind hier auf einer schlanken CD-ROM gespeichert. Das Global Positioning System, das die Grundlage des Opel Navigationssystems bildet, verknüpft die Peilsignale von mindestens drei Satelliten mit den Informationen des eingebauten Gyroskops und den Signalen des Omega-Tachos. So wird sekundenschnell Ihre genaue Fahrzeugposition errechnet und eine Führung zu dem von Ihnen eingegebenen Ziel erarbeitet. Dann sagen Ihnen leicht erfassbare Monitorgrafiken und eine freundliche Stimme, wo es langgeht.



JEDEM SEINEN PERSÖNLICHEN
OMEGA CARAVAN.
GANZ NACH WUNSCH.



Die Nacht wird zum Tag.
Mehr Licht für den
Omega, bessere Sicht
für den Fahrer durch
Xenon-Scheinwerfer
mit dynamischer
Leuchtwertenregulierung und

Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.
Auf unebenen Fahrbahnen, beim Beschleunigen
oder Bremsen wird die Leuchtwerte
automatisch geregelt.



Die Memory-Elektronik
ist eine Zusatzfunktion
zu den elektrisch
einstellbaren Vordersitzen.
Sitzhöhe, Sitzabstand,
Lehnwinkel,
Innen- und Außenspiegel
gehen auf Knopfdruck in die
einprogrammierten Positionen.

Die FCKW-freie Klimatisierungsautomatik
ist längst kein Luxus mehr. Durch
Temperaturvorwahl und getrennte
Rechts-/Links-Regelung bekommt
jeder das Raumklima, das für
die individuelle Empfindung optimal ist.



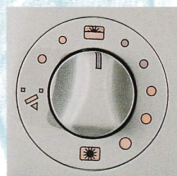
Der elektronisch
gesteuerte Geschwindigkeitsregler
hält besonders auf
freien Langstrecken
das Wunschtempo bei.
Das spart Kraftstoff
und Nerven.



Das Opel Automatikgetriebe mit 4
Fahrstufen und

3 Fahrprogrammen

ist exakt auf
die Motorleistung
abgestimmt,
so daß es immer
drehzahlgenau
die Gänge schaltet.



Mit dem Positions-
vorwählschalter
für das transparente,
elektrisch
betätigte Schiebe-/

Ausstelldach bekommen Sie Licht
und Luft aus erster Hand.



Das Design und die Größe der Räder bestimmen das
Fahrverhalten und die Optik des Omega mit.
Die Leichtmetallräder im 15-Zoll-Format
sind exakt auf seine Fahrwerksgeometrie abgestimmt.

Der Bordcomputer mit Check-Control-System
und Multi-Info-Display hält Sie über
alles auf dem laufenden: Außentemperatur,
Durchschnittstempo und -verbrauch,
Reichweite, eingestellter Sender,
Fahrzeuffunktionen
und vieles mehr.



Mit der Anhängerkupplung läßt sich die
Transportkapazität
Ihres Fahrzeugs
erheblich vergrößern.



Mit intelligenten Sonderausstattungen kann man seinen Omega Caravan ganz individuell ausgestalten.

NÜTZLICHES UND SCHICKES
EXTRA-ZUBEHÖR. EXTRA FÜR DEN
OMEGA MASSGESCHNEIDERT.



Der Omega ist natürlich bereits ab
Werk eine attraktive Erscheinung.
Doch wenn Sie mal bei Ihrem
freundlichen Opel Händler im
Zubehörkatalog blättern, entdecken Sie
gewiß ein paar Ideen, mit denen
Sie Ihren Omega in Optik und
Vielseitigkeit noch aufwerten können.
Hier einige Beispiele, um Sie
auf die vielen Omega-Extras neugierig
zu machen. Den Anfang macht eine

Auswahl an Leichtmetallrädern in den Ausführungen

Twin Spoke und Twin Spoke exclusive, die dem Omega zusätzliches dynamisches Flair geben.

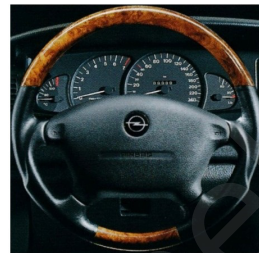
OPEL LINE

Unter der Marke OPEL i LINE erhalten Sie Top-Produkte,
um Ihrem Opel Omega eine persönliche Note zu geben.

Die OPEL i LINE Produkte wurden exklusiv für den
Omega und den MV6 entwickelt, um sie harmonisch ins
Gesamt-Design zu integrieren.



Mit dem sportlichen und
eleganten Sofistern-Leichtmetallrad
von OPEL i LINE
liegt der Omega satt auf der
Straße und macht optisch
eine gute Figur.
Verfügbar in den Größen
7x16 und 7 1/2x17.



Airbag-Sicherheit
attraktiv verpackt:

Das OPEL i LINE Lenkrad in
Wurzelholzoptik mit Leder sieht gut aus
und faßt sich griffig an. Im Zentrum ist der
Fabreri-Airbag integriert.



Der modulare Opel Kindersitz
läßt sich auf die Körpergröße
und das Gewicht des Kindes
abstimmen. Von 11 bis 36 kg
Körpergewicht bzw.
bis zum 12. Lebensjahr.



Wohin mit dem vielen Ferien- oder Sportgepäck, wenn eine Omega-Familie auf große Fahrt geht?
Oder mit den Fahrrädern? Oder mit dem Surfbrett? Oder mit den Skiern? Auf's Dach natürlich oder in die Travelbox.
Mit dem variablen Dachträger-System und den dazugehörigen Aufbaukomponenten können Sie
auf dem Omega jede Ladung sicher transportieren.

Das Auto, auf das Sie stolz sind: Ihr Opel Omega, den Sie nach Ihren Vorstellungen ausgestattet haben.

AUSSTATTUNGEN.

	Omega Caravan Voyage	Omega Caravan Edition 100	Omega Caravan Sport	Omega MV6 Caravan
Airbag-System: Opel Full Size- und Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●
Aktiv Gurtsystem: Dreipunkt-Sicherheitsgurte mit Aufrollautomatik, vorn und hinten Höheneinstellbare Gurtumlenkpunkte, vorn und hinten außen Pyrotechnische Gurtraffer, vorn Sitzrampen in den Vordersitzen	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
Antiblockiersystem (4-Kanal-ABS), elektronisch geregelt	●	●	●	●
Außenspiegel: elektrisch einstell- und beheizbar, Fahrerseite asphärisch geformt Gehäuse in Wagenfarbe	● ●	● ●	● ●	● ●
Bordcomputer mit Check-Control-System und Multi-Info-Display	○	○	●	●
3. Bremsleuchte	●	●	●	●
Dachreling	●	●	●	●
Diebstahlwarnanlage mit Ultraschall-Innenraumüberwachung	○	○	○	●
Doppel-Auspuffrohr	-	-	● ¹⁾	●
Doppeltonhorn (nur mit Benzinmotoren)	●	●	●	●
Drehzahlmesser und Warnanzeige bei Öl- und Kraftstoffmangel	●	●	●	●
Fensterheber elektrisch, mit Tippfunktion und Einklemmschutz vorn hinten	● ○	● ●	● ●	● ●
Funkuhr , digital	●	●	●	●
Fußraumheizung , hinten	○	○	●	●
Geschwindigkeitsregler	●	○	○	●
Getriebe		siehe „Technische Daten“ (Seite 60)		
Handschuhfach , beleuchtet und abschließbar	●	●	●	●
Holzdekor in Türverkleidungen, Mittelkonsole und Mittelteil der Armaturentafel	-	●	●	●
Innenbeleuchtung mit Schalter und Türkontakten mit Ausschaltverzögerung Beleuchtung für Handschuhfach Beleuchtung für Luftausläßdüsen hinten Beleuchtung für Laderaum Leseleuchten, vorn und hinten Türeinstiegleuchten	● ● ● ● ● -	● ● ● ● ● -	● ● ● ● ● -	● ● ● ● ● -
Klimaanlage , FCKW-frei	●	-	-	-
Klimatisierungsautomatik , FCKW-frei	○	●	●	●
3 Kopfstützen hinten , höhen- und neigungseinstellbar (äußere umklappbar, mittlere versenkbar)	●	●	●	●
Lackierung: Zweischicht-Uni- oder -Metallic- oder -Mineraleffekt-Lackierung	○	○	○	●
Laderaumabdeckung , verschiebbar	●	●	●	●
Leder an Handbremshebelgriff und Schaltknäuf	-	●	-	●
Lederlenkrad	●	●	●	●
Lenksäule höheneinstellbar	●	●	●	●
Make up-Spiegel in Sonnenblenden Fahrer und Beifahrer, beleuchtet	●	●	●	●
Mittelkonsole mit Luftausläßdüsen und Zigarettenanzünder für Fond	●	●	●	●
Motor		siehe „Technische Daten“ (Seite 60)		
MultiLink-Hinterachse	●	●	●	●
Navigationssystem	○	○	○	●
Nebelscheinwerfer , in Stoßfänger integriert	●	●	●	●
Niveauregulierung , automatisch	○	○	●	●
Radio CAR 300, Blaupunkt Stereo-Cassetten-Radio, 4 x 7 Watt, 8 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Autostore, Diebstahlcodierung, schneller Vor- und Rücklauf der Cassette	●	-	-	-
Radio CCR 600, Philips Stereo-Cassetten-Radio mit Fernbedienung am Lenkrad, 4 x 20 Watt, 8 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), Autostore, Diebstahlcodierung, schneller Vor- und Rücklauf der Cassette, Autostore, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortenauswahl „Dolby B“, zusätzlich 6fach-CD-Wechsler mit direkter CD- und Titelwahl, schnellem CD-Vor- und -Rücklauf, CD-Fahlererkennung	○	-	●	●

	Omega Caravan Voyage	Omega Caravan Edition 100	Omega Caravan Sport	Omega MV6 Caravan
Radio CCRT 700, Philips Stereo-Cassetten-Radio mit integriertem D-Netz-Telefon, Ausgang für CD-Wechsler, Fernbedienung am Lenkrad, 4 x 7 Watt, 8 Lautsprecher, UKW/MW/LW, Verkehrsfunk (erweitertes RDS-EON), automatische Unterbrechung bei eingestelltem Verkehrsfunk und eingehendem Telefonsignal, Auto Store, Diebstahlcodierung, abnehmbares Bedienteil, Cassetten-Programm-Suchsystem, automatische Bandsortenauswahl „Dolby B“, Autoreverse	○	●	○	○
Räder und Reifen: Stahlräder 6½ J x 15 mit ganzflächigen Radabdeckungen und Reifen 195/65 R15 (mit 2.0 16V- und 2.0 DTI-Motor) bzw. Reifen 205/65 R15 (mit 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor) 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im Edition 100-Design mit Reifen 225/55 R16 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 5-Speichen-Design mit Reifen 225/55 R16 4 Leichtmetallräder 7 J x 16 im 7- oder 5-Speichen-Design mit Reifen 225/55 R16 Reserverad Stahl, 6½ J x 15	● - - -	- - - -	- - ● -	- - - ● ●
Reinluftfiltersystem mit Pollenfilter und Umluftschaltung	●	●	●	●
Scheibenbremsen vorn (innenbelüftet) und hinten	●	●	●	●
Scheinwerfer: Dreiecks-Ellipsoid-Scheinwerfer Xenon-Scheinwerfer mit Hochdruck-Reinigungsanlage und dynamischer Leuchtweitenregulierung Warnsummer für eingeschaltete Hauptscheinwerfer	● ○ ○	- ● ●	- ● ●	- ● ●
Schwellerabdeckungen seitlich in Wagenfarbe	-	-	-	●
Servolenkung	●	●	●	-
Servotronic (geschwindigkeitsabhängige Servolenkung)	● ²⁾	● ²⁾	● ²⁾	●
Sicherheitskarosserie mit Rundumschutzsystem: Computerberechnete Verformungszonen DSA-Sicherheitsfahrwerk Sicherheitslenksäule Stahlrohrverstärkung in den Seitentüren Verstärkte Säulen und Schweller Verwindungssteife Fahrgastzelle	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ●	● ● ● ● ● ● ●
Sicherheitsnetz für Laderaum	●	●	●	●
Sitze: Höheneinstellung, elektrisch, vorn Lendenwirbelstütze, einstellbar, vorn Neigungseinstellung, vorn Sitze vorn 8fach elektrisch einstellbar Sitzheizung, vorn Rückenlehne umklappbar, Beifahrer Sportsitze, vorn, mit ausziehbarer Oberschenkelauflage Tasche am Vordersitzrücken Mittelarmlehne, hinten, ausklappbar Rücksitzlehne ⅓ zu ⅔ geteilt umklappbar	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○	● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Stoßfänger in Wagenfarbe, mit Zierleiste vorn hinten	● -	● -	● -	● ●
TC-Plus-System , Traktionskontrolle mit Motor- und Bremsengriff	● ³⁾	● ³⁾	● ³⁾	●
Triple-Info-Display für Uhrzeit, Datum bzw. Radiosender und Außentemperatur	●	-	-	-
Wärmeschutzverglasung , grüngetönt, Frontscheibe mit Bandfilter	●	●	●	●
Waschdüsen für Frontscheibe, beheizt	●	●	●	●
Wegfahrsperre , elektronisch (anerkannt von AZT und TÜV)	●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung und Diebstahlsicherung (einschließlich Laderaum und Tankdeckel)	●	●	●	●

● = Serie ○ = Sonderausstattung - = nicht lieferbar

¹⁾ Nur bei 3.0 V6-Motor

²⁾ Wahlweise CAR 400 oder CDR 500

³⁾ Nur bei 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor

⁴⁾ Nur bei V6-Motoren

BEIM OMEGA CARAVAN HAT DIE INDIVIDUALITÄT DIE SCHÖNSTEN FARBEN UND MUSTER.

Platz nehmen zum Entspannen. Genießen Sie die totale Rundumsicht im Opel Omega Caravan und die Aussicht auf gelassenes Reisen. Alles ist ergonomisch am richtigen Platz. Jedes Detail ist funktional und intelligent gestaltet. Doch auch Gefühl und Sinne kommen zu ihrem Recht. Mit einem Styling, das den Omega außen wie innen als Ganzheit begreift.

Der Raum in Ihrem Omega Caravan ist nicht nur das Sie so gestalten, wie es Ihrem Stil entspricht. Wie Sie auf großzügig bemessen, sondern auch stilsicher gestaltet. Das der Ausklappeite sehen, gibt es für jedes Modell eine gilt für Formen, Farben, Muster, Materialien und die gewissen- Vielzahl von Kombinationsmöglichkeiten von Innen- hafte Verarbeitung. Ob als Fahrer oder Mitfahrer, wer im Design und Außenlackierung. Gewiß finden auch Sie Ihren Omega Caravan Platz nimmt, fühlt sich wohl und geborgen. ganz persönlichen Opel Omega Caravan. Wenn Sie möchten, ist der Omega Ihr fahrendes Zuhause,

Modell	Omega Caravan Voyage		Omega Caravan Edition 100				Omega Caravan Sport	Omega MV6 Caravan		
	Stoff Trellis	Stoff Melbourne	Stoff Energy	Stoff Dots/Leder [®]	Stoff Varsity/Leder [®]	Stoff Dots/Leder [®]	Stoff Varsity/Leder [®]	Stoff Dots/Leder [®]	Stoff Dots/Leder [®]	
Polsterart	Ebenholz-schwarz	Ebenholz-schwarz	Blau	Grün	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Crème-beige	Ebenholz-schwarz	Schatten-grau	Crème-beige
Polsterfarbe										
Lackierungen										
Casablancaweiß	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Königsblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tizianrot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Schwarz (Zweischicht-Uni-Lackierung) [®]	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Metallic-Lackierungen[®]										
Novaschwarz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Starsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Premiumblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Klassikgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Zweischicht-Mineraeffekt-Lackierungen[®]										
Polarmeerblau	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Dschungelgrün	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Titaniumsilber	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Marsseilerot	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Champagner	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Antilope	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

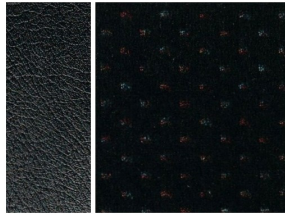
[®] Gegen Mehrpreis
[®] Gegen Mehrpreis, außer beim Omega MV6
 = Kombination = nicht lieferbar



OMEGA CARAVAN VOYAGE -----



Schwarz Melbourne Ebenholzschwarz



Schwarz Trellis Ebenholzschwarz

OMEGA CARAVAN -----



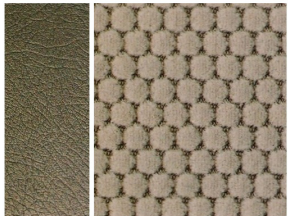
Schwarz Energy Blau

EDITION 100 -----

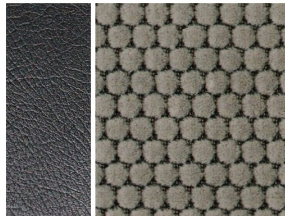


Schwarz Energy Grün

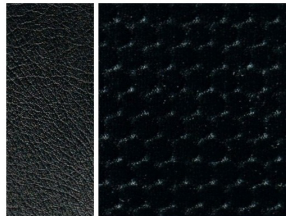
OMEGA CARAVAN EDITION 100/MV6 -----



Umbrä Dots Cremebeige



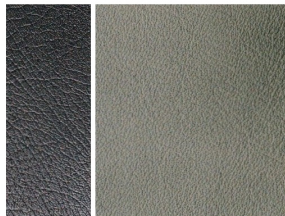
Grau Dots Schattengrau



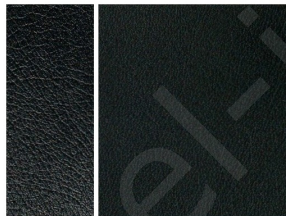
Schwarz Dots Ebenholzschwarz



Umbrä Leder Cremebeige



Grau Leder Schattengrau

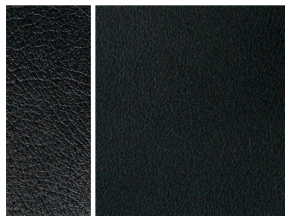


Schwarz Leder Ebenholzschwarz

OMEGA CARAVAN SPORT -----



Schwarz Varsity Ebenholzschwarz



Schwarz Leder Ebenholzschwarz

LACKIERUNGEN

Gestalten Sie Ihren Omega Caravan nach Ihren Wünschen und mit System. Hier sehen Sie alle Varianten, die möglich sind. Dabei zeigt das kleine Bildfeld die Farbe des Armaturen Brettes. Im großen Bildteil sehen Sie das dazugehörige Stoffmuster. Beachten Sie dabei, daß Sie damit nur eine erste Vorstellung bekommen. Die Wirklichkeit ist noch schöner und eleganter.



Casablancaweiß



Königsblau



Tizianrot



Schwarz (Zweischicht-Uni-Lackierung)

ZWEISCHICHT-MINERAL-EFFEKT-LACKIERUNGEN



Polarmeerblau



Dschungelgrün



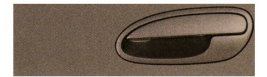
Titaniumsilber



Marseillerot



Champagner



Antilope

ZWEISCHICHT-METALLIC-LACKIERUNGEN



Premiumblau



Novaschwarz

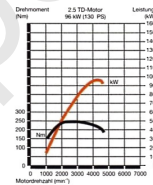
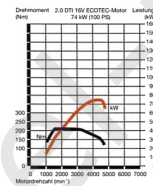
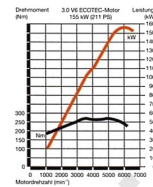
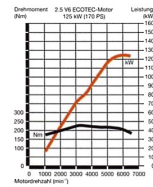
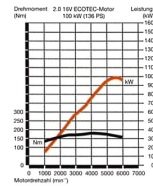


Klassikgrün



Starsilber

Motoren	2.0 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt-einspritzung	2.5 TD Turbodiesel Intercooler
Kraftstoff	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Super bleifrei ¹⁾	Diesel	Diesel
Anzahl der Zylinder	4	6	6	4	6
Bohrung in mm	86,0	81,6	86,0	84,0	80,0
Hub in mm	86,0	79,6	85,0	90,0	82,8
Hubraum in cm ³	1998	2498	2962	1995	2498
Max. Leistung in kW (PS) bei min ⁻¹	100 (136)	125 (170)	155 (211)	74 (100)	96 (130)
Max. Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	5600	6000	6000	4300	4500
Verdichtungsverhältnis	10,8:1	10,8:1	10,8:1	1600-2750	2200
Verdichtungsverhältnis bei min ⁻¹	185	227	270	205	250
Verdichtungsverhältnis bei min ⁻¹	4000	3200	3400	1600-2750	2200
Verdichtungsverhältnis	10,8:1	10,8:1	10,8:1	18,5:1	22,5:1
Modelle/Motoren					
Omega Caravan Voyage	●	○	–	○	○
Omega Caravan CD Reflection	●	○	–	○	○
Omega Caravan Sport	●	○	○	–	–
MV6 Caravan	–	–	●	–	–
Getriebe/Achsübersetzung					
5-Gang, manuell	●/3,90	●/3,90	●/3,70	●/3,70	●/3,45
4-Stufen-Automatik	○/3,90	○/4,22	○/3,90	–/–	○/3,45
Elektrische Ausrüstung					
Batteriespannung in V	12	12	12	12	12
Batteriekapazität in Ah	44	55	66	70	85
Drehstromlichtmaschine in A	70	100	120	70	105
Füllmengen in l					
Kraftstofftank	75	75	75	75	75
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel	5,0	5,75	5,75	5,5	6,5
Kraftstoffverbrauch in l/100 km					
Nach 93/116 EG					
5-Gang/Automatik					
Innerstädtisch	13,3/14,7	15,3/16,7	15,6/16,9	9,3/–	11,0/12,6
Außerstädtisch	7,3/7,9	8,3/8,6	8,3/8,6	5,6/–	6,4/7,2
Gesamt	9,5/10,4	10,9/11,6	11,0/11,7	7,0/–	8,1/9,2
CO ₂ -Emission (g/km)	228/250	262/279	264/281	188/–	214/243
Höchstgeschwindigkeit in km/h					
5-Gang/Automatik	202/187	220/212	235/230	180/–	195/190
Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in s					
5-Gang/Automatik	11,5/14,0	10,0/11,0	9,0/10,0	14,5/–	13,0/13,5
Steigfähigkeit max. in %					
5-Gang/Automatik	51,5/46,0	>60,0/56,0	>60,0/56,0	50,0/–	58,5/56,0
Anhängelast bei 12% Prüfsteigung in kg²⁾					
gebremst/ungebremst					
5-Gang	1600/750	1750/750	1750/750	1550/750	1600/750
Automatik	1700/750	1700/750	1700/750	–/–	1600/750

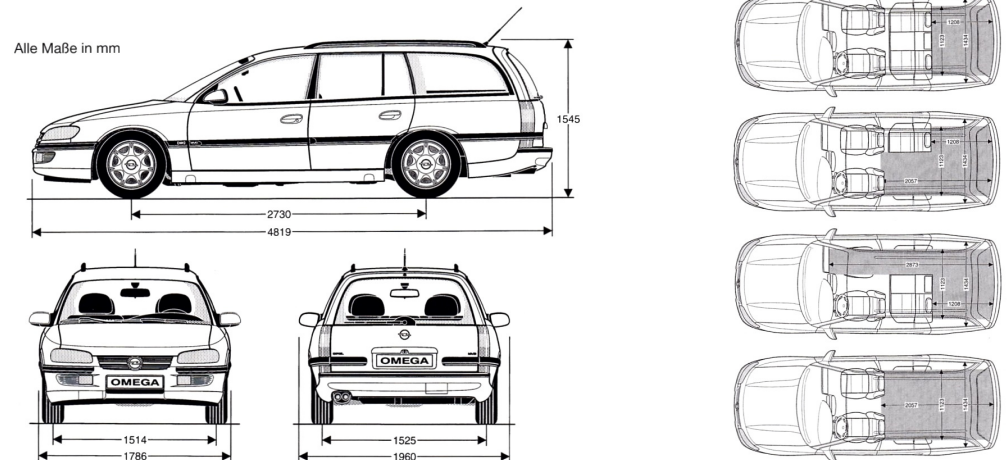


Motoren	2.0 16V ECOTEC	2.5 V6 ECOTEC	3.0 V6 ECOTEC	2.0 DTI 16V ECOTEC Turbodiesel mit Direkt-einspritzung	2.5 TD Turbodiesel Intercooler
Gewichte und Achslasten in kg					
5-Gang/Automatik					
Leergewicht inkl. 75 kg Fahrergewicht	1590/1610	1680/1700	1730/1750	1670/–	1680/1700
Zulässiges Gesamtgewicht	2125/2135	2225/2235	2275/2285	2205/–	2225/2235
Zulässige Vorderachslast	1040	1040	1010	1040	1040
Zulässige Hinterachslast	1220	1240	1280	1220	1240
Zuladung	535/525	545/535	545/535	535/–	545/535
Zulässige Dachlast*	100	100	100	100	100
Reifen- und Rädergrößen					
	Omega Caravan Voyage	Omega Caravan Edition 100	Omega Caravan Sport	MV6 Caravan	
Reifengröße	195/65 R15 ³⁾	225/55 R16	225/55 R16	225/55 R16	
Rädergröße	6 1/2 J x 15	7 J x 16	7 J x 16	7 J x 16	
Wagenabmessungen in mm					
Länge	4819	Laderaumabmessungen in mm			
Breite exkl./inkl. Außenspiegel	1786/1960	Länge am Boden bei umgeklappten Rücksitzen			2057
Höhe (bei Leergewicht)	1545	bis Rücksitzlehne			1208
Radstand	2730	Ladekante			625
Spurweite vorn	1514	Höhe maximal			862
Spurweite hinten	1525	Öffnungshöhe			779
		Breite am Radeinbau			1123
		Öffnungsbreite in Höhe Gürtellinie			1190
		Laderauminhalt in l nach ECIE-Meßmethode			
		maximal bei umgeklappter Rücksitzlehne			1800
		nur Laderaum bei Laderaumabdeckung			540
Wendekreis in m					
	10,95				

- ¹⁾ Wahlweise Superplus bleifrei möglich. Unter Vermeidung hoher Motorlast oder Vollastfahrt sowie Bergfahrten mit Anhänger oder hoher Zuladung ist die Verwendung von unverbleitem Normalkraftstoff möglich.
- ²⁾ Bei MV6 Caravan serienmäßig 4-Stufen-Automatik, manuelles 5-Gang-Getriebe wahlweise ohne Minderpreis lieferbar.
- ³⁾ Erhöhte Anhängelasten: Wenden Sie sich bitte an Ihren Opel Händler.
- ⁴⁾ Unter Berücksichtigung des zulässigen Gesamtgewichts. Aus Sicherheitsgründen wird empfohlen, mit Dachlast nicht schneller als 120 km/h zu fahren.
- ⁵⁾ In Verbindung mit 2.5 V6- und 2.5 TD-Motor Reifen 205/65 R15.
- = Serie ○ = Sonderausstattung – = nicht verfügbar

Alle Werte beziehen sich auf Basismodelle mit serienmäßiger Ausstattung. Die Verbrauchsermittlung nach Richtlinie 93/116 EG berücksichtigt das in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegte Fahrzeugleergewicht. Zusätzliche Ausstattungen können zu geringfügig höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO₂-Werten führen. Sie können außerdem das Leergewicht und in manchen Fällen auch die zulässigen Achslasten sowie das zulässige Gesamtgewicht erhöhen bzw. die zulässige Anhängelast reduzieren. Folglich können sie die Höchstgeschwindigkeit vermindern und die Beschleunigungszeit erhöhen. Die angegebenen Fahrleistungen sind erreichbar bei maximal halber Zuladung.

Alle Maße in mm



ABS:

Elektronisch geregeltes Vierkanal-Antiblockiersystem. Verhindert das Blockieren der Räder, das Fahrzeug bleibt auch bei Vollbremsung lenkbar.

AGR:

Elektronisch gesteuerte Abgasrückführung. Je nach Betriebszustand werden bis zu 15 % der Abgase ein zweites Mal der Verbrennung zugeführt. Durch AGR werden Kraftstoffverbrauch und Schadstoffausstoß gesenkt.

AIR:

Air Injection Reactor. Bei Kaltstart wird durch ein elektrisches Gebläse Frischluft in den Bereich der Auslassventile gefördert.

Automatikgetriebe:

Das elektronisch geregelte Automatikgetriebe des Omega hat vier Fahrstufen und 3 Fahrprogramme: Economy, Sport und Winter. Damit ist eine besonders wirtschaftliche oder besonders sportliche Fahrweise bzw. besseres Anfahrverhalten im Winter wählbar. Außerdem verfügt die Automatik über eine Wählhebelsperre. Diese erlaubt das Bewegen des Wählhebels aus der Parkposition heraus nur bei eingeschalteter Zündung und gleichzeitig betätigtem Bremspedal. So wird das unbeabsichtigte Anfahren des Fahrzeugs verhindert.

Bordcomputer:

Unterstützt den Fahrer durch nützliche Informationen wie z.B. Reichweite, Außentem-

Dreiecks-Ellipsoid-(DE-)Scheinwerfer-System:

Bieten hohe Lichtausbeute und präzise Ausleuchtung. Serienmäßig bei allen Omega außer bei den Modellen mit Xenon-Scheinwerfern.

Diebstahlwarnanlage:

Überwachung des Fahrzeugs mit Ultraschallsensoren im Innenraum und Kontakten in allen Türen, Motorhaube, Kofferraum und Radio. Aktiviert bei unberechtigtem Zugriff die elektronische Wegfahrsperre sowie akustischen und optischen Alarm.

DSA-Multi-Link-Fahrwerk:

Dynamic-Safety-Action-Fahrwerk mit selbststeuernden Eigenschaften und hochpräzise geführter Hinterachse. Garantiert hohe Reserven an aktiver Sicherheit unter allen Fahrbedingungen.

ECOTEC-Motoren:

Neue Generation besonders sparsamer und schadstoffarmer Opel Triebwerke. Technische Merkmale: 4-Ventil-Technik, Anpassung an die Kraftstoffqualität, elektronisch geregelte Abgasrückführung (AGR) und AIR-Frischlufteinblaspumpe.

EDC:

Electronic Diesel Control. Steuert alle Funktionen des DTI-16V-Direkteinspritzer-Dieselmotors und des 2.5 TD-Motors sowie des elektronischen Gaspedals. Voll diagnosefähig und programmierbar. Aufwendige mechanische Wartungs- und Einstellarbeiten an der Einspritzanlage können so weitgehend entfallen.

Einklemmschutz:

Sicherheitselektronik an allen elektrisch betätigten Fenstern und am elektrischen Schiebe-/Ausstellach des Omega. Erkennt selbstständig Hindernisse beim Schließen und schützt vor Verletzungsgefahr bei unsachgemäßer Bedienung, z.B. durch spielende Kinder.

Crash-Sensoren:

Der Omega verfügt über einen zentralen Crash-Sensor, der im Falle einer Kollision wichtige Sicherheitsaufgaben hat: das Auslösen des Airbag-Systems und der Gurtstraffer sowie das Öffnen der Zentralverriegelung.

Elektronischer Tachometer:

Macht es möglich, die Geschwindigkeit in 3 Bereichen anzuzeigen. Von 0 bis 40 km/h ist die Anzeige besonders deutlich abzulesen, so daß sich Tempolimits besser einhalten lassen.

Elektronisches Gaspedal:

Die Stellung des Gaspedals wird elektronisch an die Electronic Diesel Control der Omega-Dieselmotoren übermittelt, es gibt keine mechanische Verbindung zum Motor, dadurch besonders leichte und vibrationsfreie Funktion.

Elektronisches Motorenmanagement:

Alle Omega-Benzinmotoren verfügen über ein elektronisches Motorenmanagement, das alle Motorfunktionen mit äußerster Präzision steuert. Hohe Leistungsausbeute, niedriger Verbrauch und optimale Funktion des Katalysators sind nur mit dieser Technik erzielbar.

Elektronische Wegfahrsperre:

Wird beim Abziehen des Zündschlüssels aktiviert. Die Stromkreise für Zündung, Benzinpumpe und Anlasser werden unterbrochen.

Die Wegfahrsperre kann nur durch den Code des Transponder-Schlüssels aufgehoben werden. Die elektronische Wegfahrsperre des Omega entspricht den Anforderungen der Versicherungsgesellschaften.

Funkfernbedienung:

Im Fahrzeugschlüssel des Omega integriert. Sie steuert alle Funktionen der Zentralverriegelung – einschließlich Schließen des elektrischen Schiebe-/Ausstellachs und der Fenster. Die Funkfernbedienung ist durch einen Wechselcode verschlüsselt und somit nicht unbefugbar manipulierbar.

Gasdruckstoßdämpfer:

Alle Omega sind serienmäßig mit Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet. Neben Vorteilen in der aktiven Sicherheit bieten diese vor allen Dingen einen besseren Fahrkomfort.

Hybrid-Gasgeneratoren:

Werden zum Füllen der Front- und Seitenairbags eingesetzt. Sie arbeiten im Gegensatz zu konventionellen Airbag-Generatoren nur mit einer ganz geringen Menge Treibstoff und entwickeln dadurch wesentlich niedrigere Temperaturen.

Ladeluftkühlung:

Wirksame Maßnahme zur Leistungssteigerung bei den Turbo-Dieselmotoren des Omega. Die gekühlte Luft hat einen höheren Sauerstoffanteil und bewirkt dadurch eine effizientere Verbrennung.

Mittenzentrierung:

Vorrichtung an der Servolenkung zur Erhöhung der Lenkpräzision der Mittellage, z.B. auf gerader Autobahnstrecke. Die Servounterstützung wird in der Mittellage des Lenkrads außer Funktion gesetzt, die Lenkung vermittelt optimalen Fahrbahnkontakt und ein besseres „On Center“-Gefühl.

Multi-Info-Display:

Digitalanzeige rechts neben dem Instrumenteneinbau. Sie zeigt – neben den Meldungen des Check-Control-Systems – die Informationen des Bordcomputers an.

Multi Ram System:

Weiterentwicklung des bekannten Dual Ram Systems. Über die

Motorelektronik werden zwei Klappen im Ansaugsystem so geschaltet, daß in allen Drehzahlbereichen hohes Drehmoment und damit großes Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht.

Navigationsystem:

Das Opel Navigationssystem arbeitet mit neuester GPS-Technologie (Global Positioning System) zur exakten Ortsbestimmung mit Hilfe eines Satellitensystems. Das System vergleicht die ermittelte Position des Fahrzeugs ständig mit einer digitalen Landkarte, die auf einer CD-ROM gespeichert ist, und führt auf dem günstigsten Weg zum einprogrammierten Fahrtziel.

OnStar:

OnStar ist der Telematik-Service von Opel. Lieferbar in Verbindung mit dem Radio CCRT 700 mit integriertem D-Netz-Telefon, bewahren Sie mit OnStar auch in fremder Umgebung stets die Übersicht. Sobald Sie Ihren OnStar-Knopf drücken, berechnet das Global Positioning System-Modul (GPS) via Satellit Ihre genaue Position und Fahrtrichtung. Diese Informationen erscheinen auf dem Monitor eines geschulften OnStar-Beraters, der Ihnen zielgerichtet und individuell weiterhilfen kann. Der OnStar-Telematik-Service ist in Deutschland und Großbritannien verfügbar.

Radialkolben-Einspritzpumpe:

Gemeinsam mit Bosch entwickeltes „Herzstück“ des 2.0 DTI 16V-Motors. Bringt mit 1.300 bis 1.500 bar deutlich höhere Einspritzdrücke als konventionelle Diesel-Einspritzpumpen und sorgt damit für bessere Verbrennung.

Reinluftfiltersystem:

Belüftungssystem mit einem elektronisch aufgeladenen Feinfilter, der Staubteilchen und Mikropartikel, z.B. auch Pollen, aus der Außenluft fernhält. Bestandteil des Systems ist außerdem die Umluftschaltung, durch die – z.B. bei Geruchsbelastung – Außenluft gänzlich ausgeschlossen werden kann.

Rundumschutzsystem:

Passive Sicherheitstechnik am Omega mit hochfester Fahrgastzelle, Stahlrohrverstärkungen in den Seitentüren und computerberechneten Verformungszonen vorn und hinten.

Tandem-Bremskraftverstärker:

Doppelter Bremskraftverstärker in Tandem-Anordnung. Liefert besonders hohen Bremsdruck und sorgt in Verbindung mit der groß dimensionierten Bremsanlage für gute Dosierbarkeit und niedrige Pedalkräfte.

TC-Plus-System:

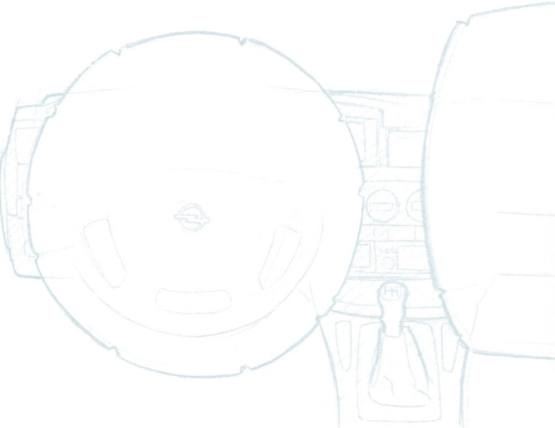
Traction Control mit Bremsenriff. Beim konventionellen TC-

Turbodiesel:

Turbolader dienen in Verbindung mit der Ladeluftkühlung zur Leistungssteigerung bei Dieselmotoren. Sie bewirken eine bessere Verbrennung und tragen so auch zur Abgasreduzierung bei.

Xenon-Leuchteinheiten:

Verbessern die Sicht bei Nacht durch besonders hohe Lichtausbeute, vergrößertes Lichtfeld und tageslichtähnliche Lichttemperatur. Die Xenon-Leuchteinheiten des Omega sind mit einer dynamischen Leuchtweitenregulierung ausgestattet, um andere Verkehrsteilnehmer nicht zu beeinträchtigen: Die Leuchtweite wird während der Fahrt, z.B. beim Beschleunigen



System wird das Durchdrehen der Antriebsräder durch automatische Zurücknahme der Motorleistung verhindert. Beim TC-Plus-System des Omega bewirkt ein zusätzlicher Eingriff der Bremsen am durchdrehenden Antriebsrad – z.B. beim Anfahren und Beschleunigen bei links und rechts unterschiedlicher Fahrbahnoberfläche – noch bessere Bodenhaftung. Damit hat das TC-Plus-System gleichzeitig die Funktion eines Sperrdifferentials.

Triple-Info-Display:

Serienmäßiges Display zur digitalen Anzeige von Uhrzeit, Datum und Außentemperatur, bei eingebautem Radio auch zur Anzeige der Radiofunktionen.

und Bremsen, je nach Karosserieanordnung automatisch nachgestellt. Serienmäßig auch Scheinwerfer-Hochdruck-Reinigungsanlage.

Zentralkupplung:

Kupplungsbetätigung über einen zentral angeordneten Hydraulikzylinder, der direkt auf dem Ausrücklager der Kupplung sitzt. Der herkömmliche Ausrückhebel entfällt. Vorteile: bessere Langzeitqualität, geringere Pedalkräfte und bessere Dosierbarkeit. Die Zentralkupplung des Omega ist außerdem selbstnachstellend und damit wartungsfrei.



OPEL QUALITÄT IN TECHNIK UND SERVICE.

Opel erfüllt zusätzlich zu den strengen Qualitätsmaßstäben auch die Richtlinien der internationalen Norm ISO 9001 in Design, Entwicklung, Produktion und Service. Doch Qualität heißt bei Opel weit mehr als die Produktion und Lieferung technisch erstklassiger Fahrzeuge. Mit umfassenden Serviceleistungen rund um jeden Opel garantieren wir unseren Kundinnen und Kunden auch nach der Lieferung unseren hohen Qualitätsstandard.

GARANTIERTE MOBILITÄT

3 Jahre kostenlose Mobilitäts-Garantie für alle Opel Omega und MV6. Damit erhält jeder Fahrer eines Omega/MV6 ein kostenloses Ersatzfahrzeug, wenn sich sein Omega/MV6 zu Reparatur-, Inspektions-, Garantie- oder Kulanzarbeiten beim Opel Händler befindet. Davon ausgenommen sind Werkstattaufenthalte bei selbstverursachten Schäden und Unfallschäden sowie beim Einbau von Zubehör. Die Garantierte Mobilität beinhaltet nicht die Übernahme von Reparaturkosten nach Ablauf der normalen Garantiezeit, Inspektions- und Kraftstoffkosten. Falls Sie mehr über die Mobilitäts-Garantie für Opel Neufahrzeuge wissen möchten, Ihr freundlicher Opel Händler informiert Sie gern!

OPEL ASSISTANCE

Wo immer Sie unterwegs sind, die Opel Assistance hilft Ihnen weiter. In über 30 europäischen Ländern – rund um die Uhr. Mit starken Leistungen wie Pannenhilfe, Abschleppdienst, Mietwagen-Service, Hotelunterbringung oder der Organisation Ihrer Weiterreise per Bahn oder Flugzeug.

Außerdem auf Wunsch:

Opel Assistance Premium, das Extra-Schutz-Paket zum attraktiven Preis mit noch weiter reichenden Leistungen.



FINANZIERUNGSANGEBOTE

Die Opel Bank bietet Ihnen auf Basis interessanter Finanzierungsangebote Ihre Finanzierung nach Maß. Und dieses Maß legen Sie bei Ihrem Auto ganz allein fest – nach Ihren persönlichen Anforderungen. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

LEASINGANGEBOTE

Z.B. über Opel Leasing können Sie Ihren Opel auch leasen. Leasing paßt sich Ihren finanziellen Bedürfnissen und Möglichkeiten an, denn z.B. nach einer Mietsonderzahlung zahlen Sie nur noch für die Nutzung Ihres Fahrzeuges – mit niedrigen Monatsraten während der Vertragszeit. Damit bleiben Sie finanziell flexibel. Ihr Opel Händler berät Sie gerne.

OPEL INSPEKTIONSGARANTIE MIT DER OPEL SERVICE-CARD

Für den Omega ab Baujahr 9/95 gibt es jetzt die umfangreichen Serviceleistungen der Opel Inspektionsgarantie mit der Opel Service-Card. Bei regelmäßiger Durchführung des Servicechecks bzw. der Inspektion durch Ihren



Opel Betrieb sind damit im Pannennfall die Kosten für Pannenhilfe, Ersatzfahrzeug sowie etwaige Reparaturkosten bis zum nächsten Servicetermin nach 15000 km oder einem Jahr abgedeckt, und das viele Jahre lang. Ihr Opel Betrieb informiert Sie gern im Detail.

OPEL MASTER LEASE

Die Opel Master Lease GmbH bietet Ihnen die komplette Fuhrparkverwaltung aus einer Hand. Mit einem Leistungspaket, das maßgeschneidert nach den Bedürfnissen Ihres Unternehmens zusammengestellt wird. Fragen Sie Ihren freundlichen Opel Händler.

VERSICHERUNGSSERVICE

Der Opel Versicherungsdienst (OVD) rundet das Opel Leistungspaket ab. Wir bieten dem Opel Kunden alle Versicherungen rund um das Auto an. Außerdem regeln wir Versicherungsfälle schnell und bequem. Damit Sie rund um die Uhr sorglos fahren können. Im In- und Ausland.

NEUWAGENGARANTIE

1 Jahr Opel Neuwagengarantie. Diese Garantie gilt für alle Opel Neufahrzeuge für 12 Monate ab Erstzulassungsdatum bzw. ab Lieferung durch den Vertragshändler – ohne Kilometerbegrenzung.



MAJOR GUARD

Mit dieser 2-jährigen Reparaturkostenversicherung verlängern Sie die Garantiezeit für Ihren Neuwagen auf insgesamt 3 Jahre. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler.

OPEL RENT MIETWAGENSERVICE

Opel rent erhält Ihre Mobilität, wenn Ihr Fahrzeug, bedingt durch einen Werkstattaufenthalt, einmal ausfallen sollte. Ebenso können Sie zu günstigen Mietpreisen Ihren Wunsch Opel in Ruhe testen. Fragen Sie Ihren Opel Händler.

6 JAHRE GARANTIE GEGEN DURCHROSTUNG

Opel gibt Ihnen die sichere Langzeitgarantie gegen Durchrostung. Voraussetzung: Sie lassen Ihren Wagen gemäß Servicescheckheft warten und alle nötigen Inspektionen durchführen.

3 JAHRE GARANTIE FÜR OPEL STARTERBATTERIE

Mit der 3-Jahres-Garantie für jede neue, aber auch jede später eingebaute Original Opel Batterie gibt es auch im dicksten Winter keine Probleme mehr.

1 JAHR OPEL GEWÄHRLEISTUNG FÜR ORIGINAL OPEL TEILE UND ZUBEHÖR

Die Opel Vertragspartner geben Ihnen für Original Opel Teile und Zubehör 1 Jahr Gewährleistung. Natürlich ohne Kilometerbegrenzung. Aus- und Einbau eingeschlossen, sofern er in einer Opel Vertragswerkstatt erfolgt.

TEILE- UND ZUBEHÖRSERVICE

Alles, was Ihren Opel noch praktischer, komfortabler oder auch individueller macht, gibt es im Opel Shop bei Ihrem Opel Händler. Fragen Sie bitte Ihren Opel Händler, er berät Sie gern.

EUROPAWEITER KUNDENSERVICE

In ganz Europa stehen rund 7000 Opel Servicebetriebe bereit, um Sie individuell, fach- und termingerecht zu betreuen. Zu dem guten Service gehört auch, daß Ihnen bis ins Detail erklärt wird, was instand gesetzt werden mußte und wie es in Rechnung gestellt wurde.

OPEL IN DEN NEUEN MEDIEN

Der gewohnte Opel Service macht auch vor dem neuen Medienzeitalter nicht halt: Bereits seit dem 1.1.1996 präsentiert sich Opel im Internet. Die Adresse für die Opel Homepage mit viel Wissenswertem nicht nur rund um das Auto lautet: <http://www.opel.de>. Besuchen Sie Opel im Internet.



OPEL PHONEWAY

Ihr Opel Händler bietet Ihnen nicht nur die modernsten mobilen Kommunikationseinrichtungen, sondern auch einen kompletten Qualitätsservice. Er ist Ihr Fachmann für alle Ansprüche an die mobilen Kommunikationssysteme. Ob Sie Ihr Mobiltelefon zusammen mit Ihrem neuen Wagen bestellen oder in das vorhandene Fahrzeug einbauen lassen, die Installation wird von gut geschulten Fachkräften mit speziell für Ihr Automobil entwickelten Einbaulösungen durchgeführt.



Opel.com.de

Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung (01/99). Wir behalten uns Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vor. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Angebot, Technik und Ausstattung unserer Fahrzeuge abweichen. Bitte informieren Sie sich über die genaue Ausstattung unserer Fahrzeuge bei Ihrem Opel Partner.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

