

# Die Diesel- Initiative von Opel.

Opel-Infos.de



## 1598 laufruhige Kubikzentimeter, 54 temperamentvolle Pferdestärken und sehr bescheidener Durst.

Dieselmotoren tragen wesentlich dazu bei, unsere Autos wirtschaftlicher zu machen. Darum hat Opel die Initiative ergriffen und für Kadett und Ascona einen völlig neuen Dieselmotor entwickelt.

Ein Musterbeispiel moderner Motorentechnik. Vereint die neue Maschine doch alle Vorzüge hochmoderner Benzinmotoren mit den bekannten Vorteilen eines Diesel. Mit dem Ergebnis, daß unser 1.6 D-OHC-Motor in Laufruhe, Temperament und Leistungsfähigkeit einem Benziner nicht nachsteht und dabei durch ausgesprochen niedrigen Kraftstoffverbrauch überzeugt.

Die zeitgemäße Wirtschaftlichkeit unseres neuen Diesel zeigt sich zum Beispiel an konstruktiven Details wie dem Leichtmetall-Zylinderkopf. So wird das Eigengewicht gering gehalten und Kraftstoff gespart.

Für optimale Kraftstoffausnutzung sorgen die Ricardo-Comet-V-Wirbelkammern, die das Kraftstoff-Luft-Gemisch so intensiv verwirbeln, daß kein Tropfen verschenkt wird.

Durch den hydraulischen Ventilspielausgleich, der bei Pkw-Dieselmotoren in Europa bislang einmalig ist, wird das Nachstellen der Ventile unnötig. Außerdem werden so die Motorengeräusche erstaunlich gering gehalten.

Auch die obenliegende Nockenwelle und der Zahnriemen-Antrieb senken die Motorengeräusche beträchtlich. Darüber hinaus machen sie die Maschine drehfreudiger. So lassen Temperament und Durchzugskraft des 40 kW (54 PS) starken Triebwerks keine Wünsche offen.

Bemerkenswert ist auch das Vorglühsystem mit Hochleistungsglühkerzen, das die Vorglühzeit auf ein Minimum reduziert und den Kaltstartvorgang verkürzt. Und nicht zu vergessen: das selbstentlüftende Kraftstoffsystem; das macht bei leergefahrenem Tank das Entlüften überflüssig.

Dem 1.6 Diesel in Kadett und Ascona merkt man eben an, daß Opel schon lange Erfahrung mit Dieselmotoren hat.

Der erfolgreiche Rekord 2.3 D hat ja schon gezeigt, was Opel Diesel leisten. Jetzt können Sie auch Kadett und Ascona als Diesel fahren.

## Bei unseren Dieseln ist einer sparsamer als der andere. Neu: Kadett 1.6 D und Ascona 1.6 D.



Nachdem der Kadett im letzten Jahr der meistverkaufte Benziner Deutschlands war, kommt er nun auch als 1.6 D auf den Markt. Und weil er sich auch als Diesel durch all die Vorteile auszeichnet, die den kompakten Kadett so beliebt gemacht haben, wird er in Zukunft sicher noch mehr Freunde finden. Zumal Sie den Kadett-Diesel nicht nur als 3- oder Stürige Limousine fahren können, sondern auch als geräumigen Caravan.

Auch den Ascona, der in der Presse und beim Publikum gleichermaßen gut abschneidet, bieten wir Ihnen jetzt als Diesel. Und natürlich hat auch die Diesel-Version alle attraktiven Eigenschaften, die schon bei der Ascona-Einführung von den Medien besonders gelobt wurden.

Auf Anhieb erhielt der Ascona das „Goldene Lenkrad“ von „Bild am Sonntag“ (6.12.81). Die Leser von „mot“ wählten ihn im März '81 zum „Auto der Vernunft“ (Gruppe C, 15 – 20 000 DM). 46 Motorjournalisten aus 16 Ländern wählten in der japanischen Zeitschrift „motor magazin“ im Januar 1982 den Ascona zum „Weltauto des Jahres 1981“.

Mit Kadett und Ascona bringt Opel aktuelle Diesel-Modelle auf den Markt, die sich schon als Benziner durch hervorragende Wirtschaftlichkeit ausgezeichnet haben. Dementsprechend wurde auch bei der Konstruktion des neuen Diesel-Triebwerks auf langfristige Wirtschaftlichkeit besonderen Wert gelegt. So können Sie sicher sein: auch die neuen Opel Diesel bieten Ihnen in hohem Maße Wirtschaftlichkeit ab Werk.



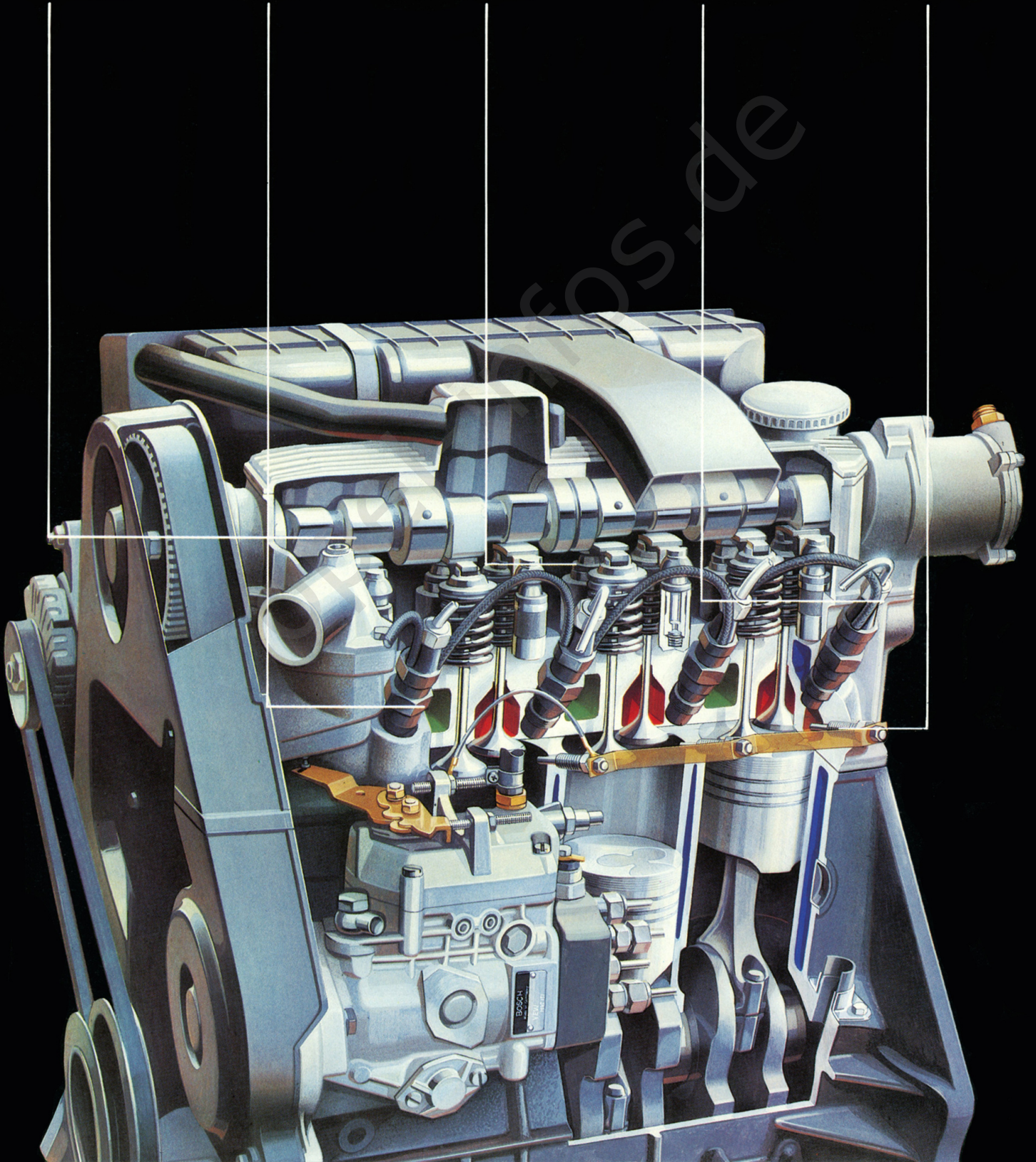
Obenliegende Nockenwelle für erhöhte Drehfreudigkeit.

Ricardo-Comet-V-Wirbelkammer optimiert den Verbrennungsvorgang.

Wartungsfreier hydraulischer Ventilspielausgleich.

Leichtmetall-Zylinderkopf für Gewichtsreduzierung und somit Verbrauchssenkung.

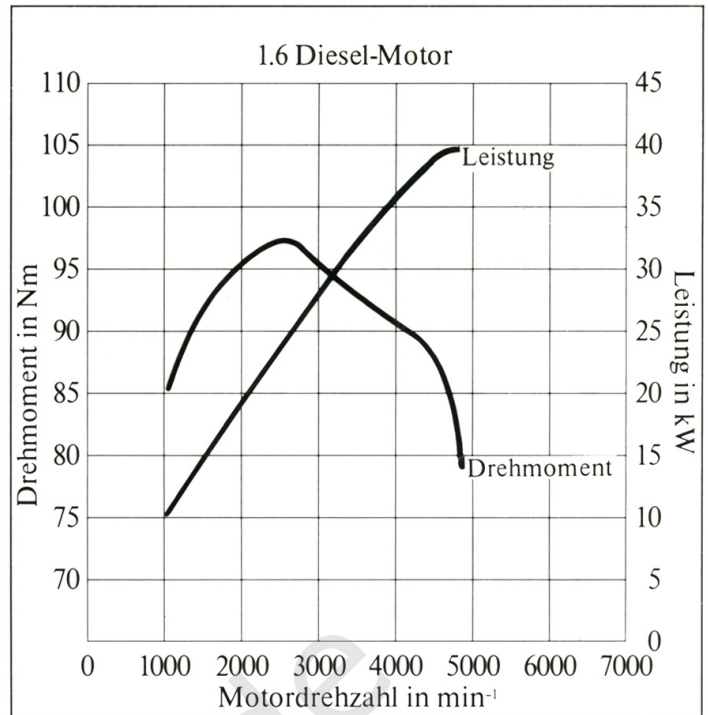
Modernes Vorglühsystem mit Hochleistungs-Glühkerzen zum Verkürzen der Vorglühzeit.





# Technische Daten

Kompaktbauweise, geringe Bauhöhe, hydraulischer Ventilspielausgleich durch Hydrobolzen, automatische Einspritzanlagenentlüftung, Ricardo-Comet-V-Wirbelkammerverfahren, Leichtmetall-Zylinderkopf, verchromte Ventilschäfte, Auslaßventile in Bimetall, Ventile mit „Rotocaps“, Pleuellwelle mit induktiv gehärteten Pleuellagerzapfen und Pleuellagerdämpfer, Einspritzpumpe mit mechanischem Teillastregler.



Hubraum (effektiv)	in cm <sup>3</sup>	1598
Hubraum (Steuer)	in cm <sup>3</sup>	1587
Bohrung	in mm	80
Hub	in mm	79.5
Leistung	in kW (PS)	40 (54)
	bei min <sup>-1</sup>	4600
Drehmoment	in Nm	96
	bei min <sup>-1</sup>	2400
Verdichtung		23 : 1

Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030 in l/100 km Dieselkraftstoff (Schaltgetriebe)		
	Kadett 1.6 D	Ascona 1.6 D
im Stadtverkehr	7.1	7.1
bei 90 km/h	5.1	5.2
bei 120 km/h	7.3	7.4

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel-Vertragshändler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL Aktiengesellschaft, Rüsselsheim.



Best.-Nr. 01 052

382/2007/1